



ПРАВИЛА ПРОГОНА И ВЫПАСА СКОТА БЛИЗИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

В целях обеспечения безопасности движения поездов и сохранности скота при выпасе, а также при прогоне его через полотно железных дорог все лица, производящие выпас скота или перегоняющих скот, обязаны беспрекословно выполнять настоящие Правила.

1. Категорически запрещается выпас скота в непосредственной близости от железнодорожных путей

2. Прогон скота через полотно железной дороги вне переездов, путепроводов и специально установленных переходов для прогона скота категорически запрещается.

3. Запрещается прогон скота не на поводу через переезды и переходы для прогона скота в одном уровне с железнодорожным путем в темное время суток, а также в светлое время суток при тумане, ливне и т. п.

4. При массовом перегоне скота через переезды или переходы для прогона скота (гурты более 500 голов крупного рогатого скота) лица, сопровождающие скот, обязаны заблаговременно уведомить об этом дорожных мастеров дистанции пути железной дороги для обеспечения условий прогона скота по месту нахождения переездов или переходов.

5. Прогон скота через железнодорожные переезды должен производиться с соблюдением следующих условий:

- прогон одиночных голов скота (не более двух на одного взрослого человека) должен производиться на поводу.

- стадо скота должно прогоняться при достаточном количестве погонщиков, исключая возможность выхода скота на железнодорожный путь.

6. Выпас скота на расстоянии ближе 300 м от железнодорожного пути на неогороженных пастбищах разрешается только на привязи, а на расстоянии до 2000 м от железнодорожного пути - только под постоянным надзором.

7. Лица, нарушившие Правила прогона скота через железнодорожные пути и выпаса скота вблизи их, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Помните! Экстренное торможение поезда может привести к крушению поезда, травмам и гибели пассажиров.