

По статистике каждое пятое дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) в России происходит из-за неудовлетворительного состояния дорог и улиц.

В настоящее время доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в Ставропольском крае, не отвечающих нормативным требованиям составляет более 900 км (21,54 % от общей протяженности), местного значения – более 7 500 км (49,9 % от общей протяженности).

К вопросам местного значения городского, сельского поселения, муниципального района, округа относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации (ст.ст. 14, 15, 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»).

Несмотря на то, что владельцем региональных дорог ежегодно в рамках капитального ремонта (ремонта) принимаются меры, направленные на повышение нормативного состояния автомобильных дорог, в рамках надзора за исполнением законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения прокурорами повсеместно выявляются многочисленные нарушения требований федерального законодательства при их ремонте и содержании.

В 2021 году – истекшем периоде 2022 года ДТП, в которых установлена прямая причинно-следственная связь с неудовлетворительными дорожными условиями не зарегистрировано, поскольку основными причинами ДТП, по-прежнему, являются нарушения водителями и другими участниками дорожного движения Правил дорожного движения.

Наиболее характерными нарушениями, влекущими совершение ДТП, являются выезд на полосу встречного движения, нарушение скоростного режима, нарушений проезда перекрестка.

Одной из причин, способствующих совершению ДТП на территории края является ненадлежащее эксплуатационное



**ПРОКУРАТУРА
Ставропольского края**

**БУКЛЕТ:
«Что делать и куда обращаться при ДТП по
причине неудовлетворительного состояния
дорожного покрытия?»**

Ставрополь - 2022

состояние улично-дорожной сети,
непринятие мер к надлежащему

содержанию дорог и контролю за их сохранностью.

Действующее законодательства Российской Федерации предусматривает право автовладельца на компенсацию ущерба, причиненного его транспортному средству по причине ненадлежащего состояния дорожного покрытия автомобильной дороги.

Отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности, регулируются Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 257-ФЗ).

Согласно ст. 28 Закона № 257-ФЗ пользователи автомобильной дороги имеют право получать компенсацию вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу в случае строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог вследствие нарушений требований данного Федерального закона, требований технических регламентов лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию,

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

Статья 1064 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) закрепляет, что вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред. Кроме того, ст. 151 ГК РФ предусмотрено право гражданина на компенсацию морального вреда.

Если гражданин попал в ДТП, ему необходимо выполнить требования, предусмотренные п. 2.5 Правил дорожного движения: немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. При нахождении на проезжей части водитель обязан соблюдать меры предосторожности.

Для того, что виновная организация выплатила компенсацию, пострадавшему в ДТП водителю, необходимо доказать наличие факта причинения ущерба автомобилю, грузу или иному имуществу, а также, возможного вреда здоровью физических лиц. При этом, факт

причинения вреда должен быть непосредственно связан с ДТП. Для этого требуется соответствующее указание в протоколе, составленном сотрудниками Госавтоинспекции, и (или) в экспертном заключении независимой экспертной организации. Нужно обратить внимание, что в протоколе осмотра места происшествия (схеме ДТП) должны быть указаны размеры просадки проезжей части (выбоины, иных повреждений) и ее расположения относительно границ проезжей части (с привязкой к обочине), следы юза или торможения, расположение транспортного средства относительно границ проезжей части. Также следует обосновать величину ущерба. Для этого рекомендуется получить заключение независимого эксперта.

Собрав все необходимые документы, определив виновника, который компенсирует ущерб, следует обратиться в суд с иском о возмещении ущерба, причиненного дорожно-транспортным происшествием.

Кроме того, за защитой нарушенных прав гражданина вправе обратиться в органы прокуратуры.

оборотная сторона