

ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 26.07.2019 219-ФЗ УСИЛИВАЕТСЯ АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.

Федеральным законом от 26.07.2019 219-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в КоАП РФ внесены изменения, в частности изменена статья 14.4.1. Так, с 01.03.2021 за осуществление аккредитации операторов технического осмотра с нарушением требований законодательства в области технического осмотра транспортных средств должностные лица могут быть подвергнуты наказанию в виде наложения административного штрафа в размере от 30 тысяч рублей до 50 тысяч рублей, юридические лица — от 200 тысяч рублей до 300 тысяч рублей, что значительно превышает размер административного штрафа, предусмотренный до вступления в силу Федерального закона - № 219-ФЗ. К тому же, указанным Федеральным законом введён новый состав административного правонарушения, предусматривающий ответственность за нарушение порядка ведения реестра операторов технического осмотра. За совершение указанного административного правонарушения должностные лица могут быть подвергнуты наказанию в виде наложения административного штрафа в размере от 20 тысяч рублей до 30 тысяч рублей, юридические лица — от 100 тысяч рублей до 200 тысяч рублей. Вместе с тем, с 01.03.2021 за совершение административных правонарушений, предусмотренных ч. 3 и ч. 4 ст. 14.4.1 КоАП РФ, административному наказанию в виде административных штрафов будут подвергаться помимо юридических лиц, граждане и должностные лица. Также, с момента вступления в законную силу Федерального закона № 219-ФЗ вводятся новые составы административных правонарушений, предусмотренных ч. 5 и ч. 6 ст. 14.4.1 КоАП РФ, указывающие на ответственность за осуществление при проведении технического осмотра транспортных средств технического диагностирования транспортных средств лицом, сведения о котором отсутствуют в реестре операторов технического осмотра, либо лицом, не уполномоченным на осуществление технического диагностирования данной категории транспортных средств, либо лицом, не уполномоченным на осуществление технического диагностирования в данном пункте технического осмотра или на передвижной диагностической линии, а также за осуществление деятельности по проведению технического осмотра лицом, не аккредитованным в установленном порядке на право проведения технического осмотра, лицом, действие аттестата аккредитации которого на дату проведения технического осмотра было приостановлено, либо лицом, которое в соответствии с установленной для данного пункта технического осмотра областью аккредитации не вправе проводить технический осмотр данной категории транспортных средств, если эти действия не содержат уголовно наказуемого деяния. Вместе с тем, стоит отметить, что порядок ведения реестра операторов технического осмотра, а

также порядок аккредитации в сфере технического осмотра, указаны в Федеральном законе от 01.07.2011 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». К тому же, вводится административная ответственность за повторное совершение правонарушений, предусмотренных частями 3-6 ст. 14.4.1 КоАП РФ. Дополнительно стоит отметить, что технические эксперты в области технического осмотра транспортных средств, совершившие административные правонарушения, предусмотренные ст. 14.4.1 КоАП РФ, будут нести административную ответственность как должностные лица.