

Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд»

Заказчик: Администрация Апанасенковского муниципального округа
Ставропольского края

Муниципальный контракт: №151 от 9 августа 2021 г.

ПРОЕКТ

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
АПАНАСЕНКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

Генеральный директор _____ Д. Н. Панин
подпись

Ставрополь, 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.....	4
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.....	7
1.1 Анализ положения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в структуре пространственной организации Ставропольского края.....	7
1.2 Социально-экономическая характеристика Апанасенковского округа Ставропольского края.....	9
1.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории.....	13
1.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	14
1.5 Характеристика сети дорог Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.....	19
1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	27
1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	28
1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения..	30
1.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств	31
1.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	31
1.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	33
1.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	34
1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	35
1.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	36
2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	38
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.....	38
2.2 Прогноз транспортного спроса Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.....	38
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .	39
2.4 Прогноз развития дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	40
2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	43
2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	43

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	44
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	45
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	47
4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	48
4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	48
4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	49
4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	50
4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств	52
4.6 Мероприятия по развитию сети дорог Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	52
4.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	54
5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	55
6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	56
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	58
Приложения	62

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденный решением Совета Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края первого созыва от 24 ноября 2022 года №309 «Об утверждении генерального плана Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края»;</p> <p>Правила землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края от 23 декабря 2022 года № 1036-п «Об утверждении правил землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края»;</p> <p>Местные нормативы градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края от 23 марта 2022 г. № 183-п «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края»;</p>
Заказчик Программы	Администрация Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края: Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Дивное, ул. Советская, 17
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «Картфонд»: Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Дзержинского, 158

Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, повышение
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения. 4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общепользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность пешеходных дорожек; - обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети; - обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием; - доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.
Срок и этапы реализации программы	<p>2023-2032 годы</p> <p>Этапы реализации: 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г.</p>

Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб.	Этапы	БК	БМО	Всего
	2023	62638,25	3296,75	65935,00
	2024	441859,25	23255,75	465115,00
	2025	608550,05	32028,95	640579,00
	2026	433654,10	22823,90	456478,00
	202	78356,95	4124,05	82481,00
	2028	491579,40	25872,60	517452,00
	2029	580584,90	30557,10	611142,00
	2030	539896,40	28415,60	568312,00
	2031	132581,05	6977,95	139559,00
	2032	137653,10	7244,90	144898,00
	Всего	3507353,45	184597,55	3691951,00

БК – бюджет Ставропольского края
БМО – бюджет Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

Общий объем финансирования Программы составляет в 2023-2032 годах – 3691951,00 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Объемы, структура затрат и источники финансирования мероприятий в плановом периоде 2023-2032 гг. могут быть изменены в соответствии с результатами выполнения мероприятий, их приоритетности и финансовых возможностей.

Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

1.1. Анализ положения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в структуре пространственной организации Ставропольского края.

Апанасенковский муниципальный округ расположен в северо-восточной равнинной части Ставропольского края, граничит на севере, северо-западе, северо-востоке и востоке с Республикой Калмыкия, на юге и юго-востоке – с Туркменским муниципальным округом, на юго-западе и западе – с Ипатовским городским округом Ставропольского края.

Площадь территории – 3584 км², численность населения на 01.01.2022 г – 29301 человек. Плотность населения 8,18чел./км² (в среднем по краю – 42,3 чел./км²). Административный центр муниципального округа – с. Дивное располагается в 174 км к северо-востоку от краевого центра – г. Ставрополя.

Законом Ставропольского края от 31.01.2020г. № 3-кз¹ сельские поселения: Айгурский сельсовет, Дербетовский сельсовет, село Апанасенковское, село Белые Копани, село Воздвиженское, село Вознесенское, село Дивное, село Киевка, село Малая Джалга, село Манычское, село Рагули, входящие в состав Апанасенковского муниципального района Ставропольского края, путем их объединения без изменения границ были преобразованы в Апанасенковский муниципальный округ Ставропольского края. На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края расположено 14 сельских населенных пунктов.

Транспортная система представлена автомобильным, железнодорожным и трубопроводными видами транспорта.

Важной особенностью Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является его транспортно-географическое положение: через его территорию проходят дорога федерального значения Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь», которая является связующим звеном в системе взаимодействия Ставропольского края и республики Калмыкия и две дороги регионального значения «Дивное – Большая Джалга – Красочный», «Дивное – Рагули – Арзгир» и железнодорожная ветка федерального назначения «Ставрополь-Элиста», связывающая муниципальный округ с республикой Калмыкией и краевым центром.

Апанасенковский муниципальный округ расположен в засушливой климатической зоне Ставропольского края. Климат – континентальный, с жарким летом, холодной зимой, а также значительными изменениями температуры в течение суток. Нередким явлением являются засухи и суховеи, которые могут сопровождаться сильными ветрами (со скоростью более 15 м/сек). Общее число дней с суховеями меняется от 54 до 132 в год.

¹Закон Ставропольского края от 31.01.2020 г. № 3-кз «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Апанасенковского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на территории Апанасенковского муниципального района Ставропольского края»

Рельеф представляет собой низменную равнину. Большая часть его территории лежит в пределах Кумо-Манычской впадины – крупного линейно вытянутого на северо-запад понижения рельефа.

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края преобладают каштановые и светло-каштановые почвы, для которых характерно невысокое содержание гумуса, небольшая мощность почвенного покрова, солонцеватость, уплотнение и довольно тяжелый механический состав.

Гидрографическая сеть представлена реками, озерами, водохранилищами и прудами. Самой крупной рекой Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, протекающей по северной и северо-восточной границе территории является р. Маныч. Протяженность реки от истока до устья ориентировочно составляет 219 км. Площадь водосборного бассейна 35,4 тыс. км². Из них 2,1 тыс. км² занимают озера (в основном солоноватые и соленые).

Река Калаус пересекает территорию с запада на восток и впадает в р. Маныч. Общая длина реки Калаус – 436 км, протяженность реки со всеми притоками – 936 км, средний уклон 0,0015, ширина русла достигает 40-50 м, глубина – 2,5 м, скорость течения – 1-2 м/с. В Калаус впадает 81 приток. Водосборная площадь – 9700 км².

На реке Маныч от истока к устью расположено озеро Лысый Лиман, водохр. Маныч, озеро Маныч, озеро Маныч-Гудило, Весёловское водохранилище, лиман Шахаевский, лиман Западенский и Усть-Манычское водохранилище.

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края также протекают малые реки – Бодрин, Дунда, Айгурка, Большая и Малая Джалга.

Основное питание реки получают за счет атмосферных осадков и грунтового стока.

Из видов рыб, в реке обитают: елец, верховка, плотва, окунь, голянь, щука, уклейка, язь, сиг, карп, судак, карась.

Растительный покров Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края отличается характерной для всей полупустынной зоны бедностью флористического состава. Всего здесь произрастает 703 вида растений, относящихся к 85 семействам. Зональной особенностью растительности является преобладание полукустарников (полыни) и значительное число однолетников².

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края могут проявить себя такие опасные метеорологические и геологические явления, как землетрясения, оползни, обвалы, сильные ливни, пылевые бури, град, метель, гололед, засуха и другие природные явления. Экстремальное количество и продолжительность выпадения осадков оказываются опасными для людей и возбуждают чрезвычайные ситуации.

²Стратегия социально-экономического развития Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края на период до 2035 г.

Дорожная сеть Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального (Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь»), регионального (07 ОП РЗ 07К-012 «Дивное – Рагули – Арзгир», 07 ОП РЗ 07К-013 «Дивное – Большая Джалга – Красочный»), местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края – 379,2 км, из них дороги с твердым покрытием – 311,7 км³, с усовершенствованным покрытием – 235,1 км⁴, что составляет 62,0% от всех автодорог Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Дорожно-транспортная сеть Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Плотность дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края составляет 105 км/1000 км², и это значительно ниже, чем в Ставропольском крае (115 км/1000 км²).

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021 г. составила 48,8%, тогда как в 2020 г. показатель был на уровне в 49,89%.

Таким образом, муниципальный округ расположен в восточной части Ставропольского края, что определяет его многие особенности – достаточно сложные природно-климатические условия, низкую степень градостроительного освоения и заселения территории, удаленность от основных центров социально-экономической жизни Ставропольского края.

1.2. Социально-экономическая характеристика Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Основными сферами экономики Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края являются: сельское хозяйство, промышленность, торговля и сфера услуг. Количество хозяйствующих субъектов, учтенных в статрегистре на начало 2022 г. составило 209 организаций, из них 46 микропредприятий, 11 малых, 6 средних. 672 субъекта осуществляют хозяйственную деятельность без образования юридического лица.

Агропромышленный комплекс был и остается ведущей отраслью экономики Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края и играет важнейшую роль в обеспечении продовольственной безопасности территории. В настоящее время на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края функционируют 13 сельскохозяйственных организаций разных форм собственности, более 80 крестьянских (фермерских) хозяйств и более 10 тыс. личных подсобных хозяйств.

³ Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

⁴ Там же

Особенностью структуры агропромышленного комплекса Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является преобладание растениеводства над животноводством.

Промышленность в округе представлена обрабатывающими производствами и предприятиями по обеспечению электрической энергией, газом и паром.

Потребительский рынок является важнейшей сферой жизнеобеспечения населения. Уровень жизни определяется качеством и количеством оказываемых социально значимых видов бытовых услуг субъектами малого и среднего предпринимательства. В округе действует порядка 300 организаций торговли и общественного питания.

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в округе, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

По состоянию на 01 января 2022 г. численность населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края составляла 29301 чел.

Удельный вес населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в общей численности населения Ставропольского края – 1,1% при удельном весе территории – 5,4%.

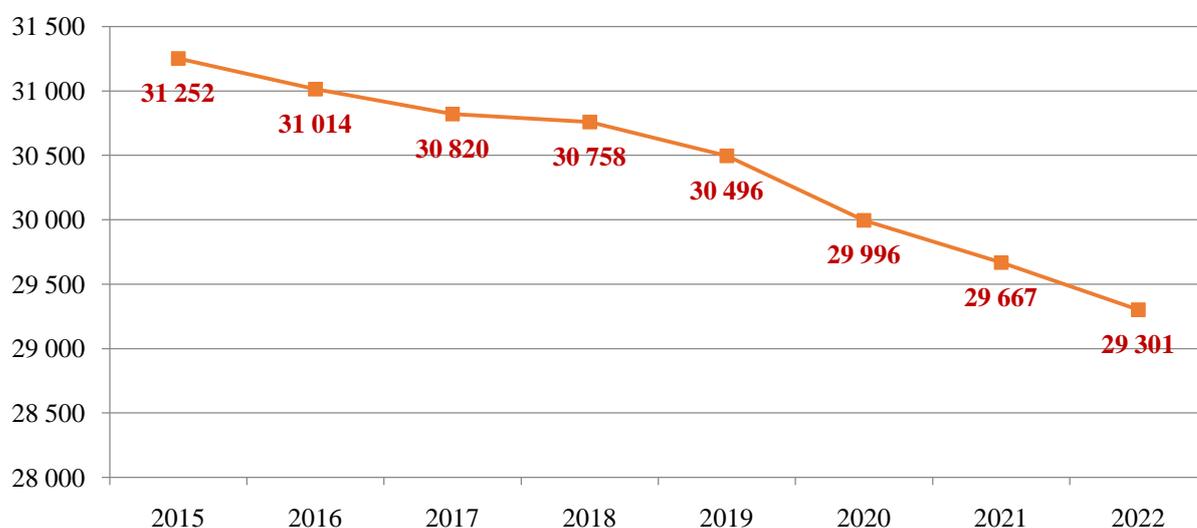


Рисунок 1 – Динамика численности населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, чел.(данные на начало года)

Анализируемый период характеризуется тенденцией снижения численности населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Изменение численности населения происходит за счет естественного и механического движения населения. С 2015г. по 2022 г. наблюдалось снижение численности населения на 1951 чел. или на 6,2%. В сравнении с 2021 г. сокращение составило 366 чел. или 1,2%.

Площадь территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края – 3584 км², плотность населения – 8,18 чел./км⁵.

Таблица 1 – Возрастная структура населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края⁶

Годы	Моложе трудоспособного возраста		Трудоспособного возраста		Старше трудоспособного возраста		Всего (на начало года)	
	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%
2015	5959	17,8	17674	58,2	7619	24,0	31252	100,0
2016	5925	17,7	17345	57,6	7744	24,7	31014	100,0
2017	5940	17,9	17027	57,1	7853	25,0	30820	100,0
2018	5938	17,9	16860	56,6	7960	25,5	30758	100,0
2019	5944	17,7	16484	57,6	8068	24,7	30496	100,0
2020	5799	17,7	16539	57,7	7658	24,6	29996	100,0
2021	5281	17,8	17147	57,8	7239	24,4	29667	100
2021 в % к 2015	88,6	-	97,0	-	95,0	-	94,9	-

Область возможных сценариев развития муниципального образования может быть ограничена природными условиями и расположением территории, уровнем технологического и социально-экономического развития, возможностями использования ресурсного потенциала, сложившейся практикой управления и принятия решений. Принимая во внимание многофакторность процессов социально-экономического и пространственного развития, подверженного внешнему и внутреннему воздействию, расчеты и анализ перспективных изменений численности населения и других его важнейших показателей на расчетный период производились по трем сценариям (вариантам) развития: пессимистическому, среднему(целевому) и оптимистическому.

Таблица 2 –Прогнозная оценка численности населения в Апанасенковском муниципальном округе до 2042 г. по пессимистическому сценарию

Наименование населенных пунктов	2021	2027	2032	2037	2042	Темп прироста 2032 к 2021, %	Темп прироста 2042 к 2021, %
Апанасенковский муниципальный округ	29667	28626	27816	27134	26529	-6,2	-10,6

⁵ Управление Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу stavstat.gks.ru

⁶ По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ставропольскому краю

п. Айгурский, п. Водный, п. Хлебный	1182	1130	1088	1049	1012	-8,0	-14,4
с. Дербетовка, п. Вишневый	1848	1797	1741	1685	1627	-5,8	-12,0
с. Апанасенковское	1787	1727	1671	1613	1556	-6,5	-12,9
с. БелыеКопани	588	560	545	537	532	-7,3	-9,5
с. Воздвиженское	1905	1847	1790	1732	1676	-6,0	-12,0
с. Вознесенское	2235	2147	2086	2043	2014	-6,7	-9,9
с. Дивное	12646	12207	11869	11580	11310	-6,1	-10,6
с. Киевка	1727	1655	1601	1560	1526	-7,3	-11,6
с. Малая Джалга	1303	1244	1210	1191	1182	-7,1	-9,3
с. Манычское	2159	2087	2029	1980	1940	-6,0	-10,1
с. Рагули	2287	2224	2186	2164	2153	-4,4	-5,9

В таблице 3 представлен прогноз численности населения по среднему сценарию.

Таблица 3 – Прогнозная оценка численности населения в Апанасенковском муниципальном округе до 2042 г. по среднему варианту

Наименование населенных пунктов	2021	2027	2032	2037	2042	Темп прироста 2032 к 2021, %	Темп прироста 2042 к 2021, %
Апанасенковский муниципальный округ	29667	28747	28263	28046	27996	-4,7	-5,6
п. Айгурский, п. Водный, п. Хлебный	1182	1135	1107	1087	1074	-6,3	-9,1
с. Дербетовка, п. Вишневый	1848	1805	1770	1744	1724	-4,2	-6,7
с. Апанасенковское	1787	1734	1698	1668	1644	-5,0	-8,0
с. БелыеКопани	588	563	556	557	563	-5,4	-4,3
с. Воздвиженское	1905	1855	1818	1790	1770	-4,6	-7,1
с. Вознесенское	2235	2157	2120	2112	2124	-5,1	-5,0
с. Дивное	12646	12258	12058	11967	11934	-4,6	-5,6
с. Киевка	1727	1662	1626	1611	1609	-5,8	-6,8
с. Малая Джалга	1303	1250	1229	1230	1244	-5,7	-4,5
с. Манычское	2159	2095	2062	2047	2046	-4,5	-5,2
с. Рагули	2287	2233	2219	2233	2265	-3,0	-1,0

В таблице 4 представлен прогноз численности населения по оптимистическому сценарию.

Таблица 4– Прогнозная оценка численности населения в Апанасенковском муниципальном округе до 2042 г. по оптимистическому сценарию

Населенные пункты	2021	2027	2032	2037	2042	Темп прироста 2032 к 2021, %	Темп прироста 2042 к 2021, %
-------------------	------	------	------	------	------	------------------------------	------------------------------

						2021, %	2021, %
Апанасенковский муниципальный округ	29667	29303	29639	30462	31661	-0,1	6,7
п. Айгурский, п. Водный, п. Хлебный	1182	1159	1165	1189	1228	-1,4	3,9
с. Дербетовка, п. Вишневый	1848	1840	1860	1902	1963	0,6	6,2
с. Апанасенковское	1787	1769	1783	1816	1867	-0,2	4,5
с. БелыеКопани	588	576	587	612	647	-0,2	10,0
с. Воздвиженское	1905	1891	1906	1945	2005	0,1	5,2
с. Вознесенское	2235	2199	2224	2296	2404	-0,5	7,6
с. Дивное	12646	12492	12638	12984	13477	-0,1	6,6
с. Киевка	1727	1692	1701	1743	1809	-1,5	4,7
с. Малая Джалга	1303	1274	1289	1334	1403	-1,1	7,7
с. Манычское	2159	2136	2163	2223	2314	0,2	7,2
с. Рагули	2287	2275	2324	2417	2546	1,6	11,3

По пессимистическому прогнозу численность населения сократится к 2032 г. на 6,2% и к расчетному сроку более чем на 10,6%.

По среднему варианту прогноза на первую очередь численность населения сократится незначительно – на 4,7%, что составит 28263 чел., а к 2042 г.– на 5,6%, при этом численность населения снизится до 27996 чел.

По оптимистическому прогнозу (при котором закладываются максимальные значения рождаемости и миграционного прироста, минимальное значение смертности), численность населения к 2042 г. увеличится на 6,7% и составит 31661 чел.

1.3 Характеристика градостроительной деятельности на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- 4) утверждение подготовленной на основании документов территориального планирования муниципальных районов документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом;

5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, расположенных на соответствующих межселенных территориях;

6) ведение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности, осуществляемой на территориях муниципальных районов.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» органы местного самоуправления Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края разработали и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденный решением Совета Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края первого созыва от 24 ноября 2022 года №309 «Об утверждении генерального плана Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края», Правила землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края от 23 декабря 2022 года № 1036-п «Об утверждении правил землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

2. Проекты планировки и межевания территории, утвержденные в целях решения задач по развитию застроенных территорий, направленных на улучшение жилищных условий, физического состояния и качества жилищного фонда, обеспечению территорий качественной инфраструктурой и доступной городской средой, а также перспективному строительству.

3. Местные нормативы градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края от 23 марта 2022 г. № 183-п «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края».

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием улучшения

качества жизни населения в муниципальном округе для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Транспортно-географическое положение Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края определяет приоритетную роль транспорта в развитии его конкурентных преимуществ с точки зрения реализации транзитного потенциала. Округ является сочетанием узлов разных видов транспорта.

Транспортная система территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является основой функционирования всех его систем, в том числе и системы расселения. Поэтому мероприятия, предусматриваемые стратегиями и программами развития транспортной инфраструктуры федерального и регионального уровня, должны учитывать и интересы Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Задача органов местного самоуправления состоит в организации взаимодействия со всеми уровнями государственной власти с целью обеспечения соблюдения интересов Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской

Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025г., обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий Программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края и развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению

безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Основным видом пассажирского транспорта Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является маршрутный автобус (транспортные средства категории М 2) и личный автотранспорт.

По территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края проходят межмуниципальные маршруты общественного транспорта (таблица 5).

Таблица 5– Основные транспортные маршруты Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.⁷

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Протяженность маршрута, км
772	Дивное, ОП	Пятигорск, АВ	319
714	Киевка	Ставрополь, 329 квартал (АП Юго-западный)	207
712	Малая Джалга, АП	Ставрополь, АВ	242
795	Ставрополь, АВ	Воздвиженское, АК	238
820	Воздвиженское, АК	Ставрополь, АВ	238
654	Ставрополь, АВ	Дивное, ОП	181
654/1	Ставрополь, АВ	Дивное, ОП	181
715	Ставрополь, АВ	Маньчское, АП	236
709	Малая Джалга, АП	Ставрополь, АВ	198
754	Ставрополь, АВ	Вознесенское, АК	188
563	Воздвиженское, АК	Ставрополь, АВ	238
754/1	Воздвиженское, АК	Ставрополь, АВ	238

В настоящее время по улицам и автомобильным дорогам Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края организовано движение общественного пассажирского транспорта, работают также такси, которые предоставляют услуги по перевозке пассажиров.

Работа наземного общественного пассажирского транспорта по обеспечению пассажироперевозок осуществляется автобусными маршрутами.

Общее число маршрутов регулярного сообщения для транспорта общего пользования, выполняющего пассажирские перевозки на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края – 5.

⁷ Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в СК, 2022 (<http://dorogisk.ru>)

В таблице 6 представлены внутренние автобусные маршруты Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Таблица 6 – Перечень автобусных маршрутов на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

№ маршрута	Конечные пункты	Протяженность маршрута, км
100	с. Дивное – с. Белые Копани	36
101	с. Дивное – с. Рагули	46
102	с. Дивное – п. Айгурский	45
103	с. Дивное – с. Малая Джалга	60
104	Кольцевой № 1 с. Дивное	12

Протяженность сети маршрутов общественного транспорта на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края составляет порядка 199 км. На территории с. Дивного расположен остановочный пункт «Дивное» Открытого Акционерного Общества «Автовокзал», с которого осуществляется перевозка пассажиров. Здание остановочного пункта находится в удовлетворительном состоянии.

Заторы в часы пик отсутствуют.

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края расположены 54 остановочных павильонов, из них 14 остановок конечные, 40 промежуточных.

Помимо общественного транспорта, автомобильные перевозки пассажиров осуществляют 4 таксомоторные фирмы: «Лидер», «Юг», «Люкс», «Русь».

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края расположена железнодорожная станция «Дивное». Пригородное железнодорожное сообщение отсутствует. В соответствии с графиком движения поездов на данном участке заложено 2 пары грузовых поездов. Фактически проследует один поезд в сутки. В летний период времени вводится в график движения пассажирский поезд «Адлер – Элиста» с графиком проследования один раз в 4 суток без остановок по станции «Дивное».⁸

1.5. Характеристика сети дорог Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Основная цель функционирования транспортной инфраструктуры – обеспечение безопасности, оперативности и комфорта передвижения в условиях постоянно увеличивающейся нагрузки автотранспорта на внутригородскую сеть. Обеспечение качественного транспортного режима и сопутствующего ему сервиса является важнейшей задачей в развитии всех

⁸ Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

отраслей хозяйства Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края и уровня роста жизни горожан.

Улично-дорожная сеть представляет собой систему взаимосвязанных автодорог местного (муниципального) значения, которые осуществляют важнейшую задачу – беспрепятственного перемещения людей внутри населенных пунктов, а также представляет собой часть единого транспортно-планировочного каркаса территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Важной особенностью является относительная территориальная близость населенных пунктов Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края с центром с. Дивное (от 12 до 60 км).

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010г. № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь».

Согласно материалам Постановления Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 года № 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)», на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края расположены следующие автодороги регионального значения:

«Дивное – Рагули – Арзгир»;

«Дивное – Большая Джалга – Красочный».

Автодороги регионального значения обеспечивают внешние связи Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Ширина магистралей в красных линиях составляет 30 – 40 м, ширина проезжей части 7 – 9 м.

Село Дивное, является административным центром Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, имеет вытянутую сеть автомобильных дорог, сформированных вдоль федеральной автодороги. Основные муниципальные дороги вытянуты вдоль магистралей, и внутренняя улично-дорожная сеть имеет достаточно правильную ортодоксальную форму, с кварталами от 2 до 8 га.

Основное магистральное сообщение сосредоточено на улицах Кашубы, Чехова, Вокзальная, Шоссейная и Баштового. Также, имеются крупные переулки, обеспечивающие связь частной жилой застройки с основными общественно-деловыми зонами.

Центр села представлен различными видами общественной деловой застройки, в пределах улиц: Кашубы, Шевченко, Советской и т.д.⁹

Дальнейшее развитие улично-дорожной сети не будет осуществляться в связи с серьезным оттоком сельского населения в более крупные населенные

⁹ Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, 2022

пункты Ставропольского края. Строительство дополнительных участков автодорог для улучшения связей с соседними муниципальными и городскими округами Ставропольского края не требуется.

Для улучшения транспортной связности населенных пунктов в пределах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, а также для обеспечения транзита автотранспорта необходимо осуществить реконструкцию основных муниципальных автодорог.

Основным недостатком уличной сети является недостаточная ширина проезжих частей улиц, отсутствие на значительном количестве улиц благоустроенных тротуаров, размещенные на обочинах дорог магистральные сети инженерных коммуникаций (выступающие части водопроводных колодцев), установленные столбы электросетей, которые на большинстве улиц расположены менее 4 м от края дороги, отсутствие ливневых канализаций (не организован сток воды с дорожного полотна).

Основные пешеходные потоки в административном центре находятся на улицах Советская, Кашубы, Чехова, Шевченко, Коминтерна, 8 Марта, Кошевого, Коминтерна.

Формирующие улично-дорожную сеть Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, основные улицы жилой застройки должны быть благоустроены, иметь асфальтобетонное (твердое) покрытие и тротуары. Необходимо запланировать ремонтно-восстановительные мероприятия, в т. ч. в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения на общественно посещаемых территориях.

В таблице 7 представлен перечень автомобильных дорог общего пользования, состоящих в реестре муниципального имущества Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Таблица 7 – Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

№ п/п	Наименование автодороги	Тип покрытия	Протяженность, м	Техническая категория	Идентификационный номер автомобильной дороги
Айгурский территориальный отдел					
1.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	1200	4	-
2.	ул. Школьная	Асфальтобетонное	469	4	-
3.	ул. Лермонтова	Асфальтобетонное	1306	4	-
4.	ул. Западная	Асфальтобетонное	1295	4	-
5.	ул. Прудовая	Асфальтобетонное	834	4	-
п. Водный					
6.	ул. Пушкина	Асфальтобетонное	400	4	-
7.	ул. Апанасенко	Асфальтобетонное	365	4	-
п. Хлебный					
8.	ул. Восточная	Щебеночно-гравийное	355	4	-
9.	ул. Каменная	Грунтовое	528	4	-
Территориальный отдел с. Дивное					
10.	ул. 8 Марта	Асфальтобетонное	2350	4	-
	ул. Баштового	Асфальтобетонное	1300	4	-

11.	ул. Беляева	Асфальтобетон	679	4	-
		Асфальтобетон	261	4	-
12.	ул. В.Корнюшенко	Щебеночно-гравийное	291	4	-
13.	ул. Ипатова - ул. Чехова	Грунтовое	240	4	-
		Асфальтобетонное	450	4	-
14.	ул. Канальная	Асфальтобетонное	300	4	-
		Грунтовое	250	4	-
15.	ул. Кашубы	Асфальтобетонное	1170	4	-
16.	ул. Кирова	Асфальтобетонное	793	4	-
		Грунтовое	117	4	-
17.	ул. Ключко	Асфальтобетонное	2040	4	-
		Щебеночно-гравийное	850	4	-
		Грунтовое	410	4	-
18.	ул. Книги	Грунтовое	500	4	-
19.	ул. Коминтерна	Асфальтобетонное	2600	4	-
20.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	781	4	-
21.	ул. Кооперативная	Асфальтобетонное	480	4	-
		Щебеночно-гравийное	950	4	-
22.	ул. Красная	Асфальтобетонное	1908	4	-
23.	ул. Молодежная	Щебеночно-гравийное	940	4	-
24.	ул. О.Кошевого	Асфальтобетонное	2950	4	-
25.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	1720	4	-
26.	ул. Освободителей	Асфальтобетонное	593	4	-
27.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	1355	4	-
28.	ул. Савенко	Асфальтобетонное	640	4	-
		Грунтовое	300	4	-
29.	ул. Свободы	Щебеночно-гравийное	320	4	-
		Асфальтобетонное	2170	4	-
30.	ул. Советская	Асфальтобетонное	3709	4	-
31.	ул. Тельмана	Грунтовое	870	4	-
		Щебеночно-гравийное	400	4	-
32.	ул. Чапаева	Щебеночно-гравийное	540	4	-
		Асфальтобетонное	1660	4	-
33.	ул. Чехова	Асфальтобетонное	700	4	-
34.	ул. Шевченко	Асфальтобетонное	1540	4	-
35.	пер. Аптечный	Асфальтобетонное	304	4	-
36.	ул. Воробьева	Асфальтобетонное	905	4	-
37.	ул. 3. Космодемьянской	Щебеночно-гравийное	517	4	-
		Грунтовое	800	4	-
38.	ул. Л.Толстого	Асфальтобетонное	180	4	-
		Щебеночно-гравийное	210	4	-
39.	ул. Лермонтова	Асфальтобетонное	210	4	-
		Щебеночно-гравийное	380	4	-
40.	пер. Ореховый	Асфальтобетон	395	4	-
41.	ул. Пушкина	Щебеночно-гравийное	200	4	-
		Грунтовое	1176	4	-
42.	ул. Р.Люксембург	Асфальтобетонное	300	4	-
		Щебеночно-гравийное	638	4	-
43.	пер. Строительный	Щебеночно-гравийное	390	4	-
44.	ул. Блинова	Щебеночно-гравийное	900	4	-
45.	ул. Вокзальная	Асфальтобетон	590	4	-
46.	ул. Заречная	Щебеночно-гравийное	3560	4	-
47.	ул. Свердлова	Асфальтобетонное	215	4	-
48.	Участок автомобильной дороги «Дивное-М Джалга»	Асфальтобетонное	2000	4	-
49.	Автомобильная дорога «Подъезд к бригаде колхоза «Маньч» от автомобильной дороги «Дивное-М.Джалга»	Асфальтобетонное	2300	4	-
Территориальный отдел с.Апанасенковское					
50.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	1992	4	-

51.	ул. им. Книга	Асфальтобетонное	1615	4	-
52.	ул. Советская	Асфальтобетонное	3420	4	-
53.	ул. Почтовая	Асфальтобетонное	1000	4	-
54.	ул. Степная	Асфальтобетонное	668	4	-
55.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	660	4	-
56.	ул. Западная	Асфальтобетонное	700	4	-
57.	пер. Комсомольский	Асфальтобетонное	220	4	-
58.	пер. Восточный	Асфальтобетонное	220	4	-
59.	пер. Первомайский	Асфальтобетонное	655	4	-
60.	пер. Партизанский	Асфальтобетонное	640	4	-
61.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	635	4	-
62.	ул. Продольная	Асфальтобетонное	2388	4	-
63.	ул. Ленина	Асфальтобетонное	1699	4	-
64.	ул. Коминтерна	Асфальтобетонное	1623	4	-
65.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	4130	4	-
66.	ул. Мира	Асфальтобетонное	1224	4	-
67.	ул. Красноармейская	Асфальтобетонное	1614	4	-
68.	пер. Матросова	Асфальтобетонное	429	4	-
69.	ул. Восточная	Асфальтобетонное	2619	4	-
70.	ул. Юности	Асфальтобетонное	440	4	-
71.	пер. Школьный	Асфальтобетонное	550	4	-
72.	пер. Новый	Асфальтобетонное	407	4	-
73.	дорога пер. между улицами Восточной и Коминтерна	Асфальтобетонное	400	4	-
74.	«Подъезд к бригаде № 2 колхоза «Россия» от автомобильной дороги «Дивное-Малая Джалга»	Асфальтобетонное	993	4	-
75.	«Подъезд к бригаде № 3 колхоза «Россия» от автомобильной дороги «Дивное-Малая Джалга»	Асфальтобетонное	2056	4	-
76.	вдоль Манычского	Асфальтобетонное	6936	4	-
77.	Дорога на овцеплощадку	Асфальтобетонное	405	4	-
78.	Асфальтовая дорога № 1 (на гараж и мастерские)	Асфальтобетонное	2120	4	-
79.	Асфальтовая дорога № 3 на стройчасть	Асфальтобетонное	77	4	-
Территориальный отдел села Малая Джалга					
80.	ул. Красная	Асфальтобетонное	3777	4	-
81.	ул. Прокатная от дома № 23 до дома № 249 по нечетной стороне и от дома № 26 до дома № 190	Асфальтобетонное	4934	4	-
Территориальный отдел села Рагули					
82.	ул. Большевикская	Грунтовое	721	4	-
83.	пер. Гагарина	Асфальтобетонное	396	4	-
84.	ул. Егорлыкская	Асфальтобетонное/щебенка	904	4	-
85.	ул. Колхозная	Асфальтобетонное	201	4	-
86.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	1576	4	-
87.	ул. Красноармейская	Асфальтобетонное	811	4	-
88.	ул. Кучерла	Асфальтобетонное	1093	4	-
89.	ул. Мичурина	Асфальтобетонное/щебенка	1815	4	-
90.	ул. Набережная	Асфальтобетонное	682	4	-
91.	ул. О.Кошевого	Асфальтобетонное	443	4	-
92.	ул. Партизанская	Асфальтобетонное/грунтовое	1451	4	-
93.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	2688	4	-
94.	ул. Подгорная	Асфальтобетонное	1395	4	-
95.	ул. Пролетарская	Асфальтобетонное	3007	4	-

96.	ул. Советская	Асфальтобетонное	2024	4	-
Территориальный отдел села Воздвиженского					
97.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	4343	4	-
98.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	3411	4	-
99.	ул. Назарова	Асфальтобетонное	1524	4	-
100.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	795	4	-
101.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	470	4	-
102.	ул. Остапенко	Асфальтобетонное	296	4	-
103.	пер.Чепурного	Асфальтобетонное	690	4	-
104.	ул. Пионерская	Асфальтобетонное	387	4	-
105.	ул. Степная	Асфальтобетонное	380	4	-
Территориальный отдел села Вознесенского					
106.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	1189	4	-
107.	ул. Полтавская	Асфальтобетонное	950	4	-
108.	ул. Володарца	Асфальтобетонное	3443	4	-
109.	ул. Красная	Асфальтобетонное	1881	4	-
110.	ул. Калаусская	Асфальтобетонное	1996	4	-
111.	пер. Широкий	Асфальтобетонное	658	4	-
112.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	343	4	-
113.	ул. Гергеля	Асфальтированная	221	4	-
114.	ул. Шоссейная	Асфальтированная	1374	4	-
115.	ул. Советская	Асфальтированная	702	4	-
116.	ул. Лубянецкого	Асфальтированная	431	4	-
117.	ул. Скибы	Асфальтированная	554	4	-
118.	ул. Петровская	Асфальтированная	1587	4	-
Дербетовский территориальный отдел					
119.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	503	4	-
120.	ул. Красная	Асфальтобетонное	2646	4	-
121.	ул. Чехова	Асфальтобетонное	2169	4	-
122.	ул. Апанасенко	Асфальтобетонное	1275	4	-
123.	пер. Кооперативный	Асфальтобетонное	1782	4	-
124.	ул. Театральная	Асфальтобетонное	981	4	-
125.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	2342	4	-
Территориальный отдел села Белые Копани					
126.	от ул. Советской до гаражей	Асфальтобетонное	735	4	-
127.	от пер. О.Революции до стелы (Объездная)	Асфальтобетонное	840	4	-
		Грунтовое	440	4	-
		Щебеночно-гравийное	350	4	-
128.	пер. Театральный	Асфальтобетонное	222	4	-
129.	пер. Октябрьской Революции	Асфальтобетонное	456	4	-
130.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	300	4	-
131.	ул.8 Марта	Асфальтобетонное	865	4	-
132.	ул. Советская (от автодороги Манычское- Белые Копани до дороги Объездная)	Асфальтобетонное	282	4	-
133.	квартал Лермонтовский	Асфальтобетонное	884	4	-
		Грунтовая	310	4	-
		Щебеночно-Гравийное	50	4	-
134.	ул. Мира	Асфальтобетонное	750	4	-
Территориальный отдел села Киевка					
135.	ул. Ленина	Асфальтобетонное	3720	4	-
136.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	4020	4	-
137.	ул. Советская	Асфальтобетонное	2110	4	-
138.	ул. Кашубы	Асфальтобетонное	415	4	-
139.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	2300	4	-
140.	ул. Степная	Асфальтобетонное	1410	4	-
141.	ул. Мира	Асфальтобетонное	390	4	-
142.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	400	4	-
143.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	370	4	-
144.	ул. Горького	Асфальтобетонное	238	4	-
145.	ул. Пушкина	Асфальтобетонное	1402	4	-

146.	ул. Юности	Асфальтобетонное	490	4	-
147.	пер. Красноармейский	Асфальтобетонное	950	4	-
148.	ул. им. В.И. Чесняка	Асфальтобетонное	500	4	-
149.	пер. Гагарина	Асфальтобетонное	337	4	-
150.	пер. Партизанский	Асфальтобетонное	330	4	-
151.	пер. Спортивный	Асфальтобетонное	245	4	-
152.	пер. Шевченко	Асфальтобетонное	275	4	-
153.	пер. Киевский	Асфальтобетонное	550	4	-
154.	пер. Титова	Асфальтобетонное	186	4	-
155.	пер. Лермонтова	Асфальтобетонное	280	4	-
156.	пер. Степной	Асфальтобетонное	590	4	-
157.	пер. Школьный	Асфальтобетонное	480	4	-
Администрация Апанасенковского округа Ставропольского края					
158.	Подъезд к селу Рагули	Асфальтобетонное	4000	4	07 205 ОП МР-006
159.	Вознесеновское- Айгурский	Асфальтобетонное	22918	4	07 205 ОП МР-004
160.	Подъезд к пос. Хлебный	Асфальтобетонное	3500	4	07 205 ОП МР-005
161.	Маньчское- Белые Копани	Асфальтобетонное	16000	4	07 205 ОП МР-003
162.	Воздвиженское - Хут-Хур	Асфальтобетонное	27150	4	07 205 ОП МР-002
163.	Апанасенковское - Воздвиженское	Асфальтобетонное	14450	4	07 205 ОП МР-001

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края имеются два мостовых сооружения.

Таблица 8 – Сведения об инженерных сооружениях, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

№	Наименование автомобильной дороги (титульное наименование)	Месторасположение сооружения	Тип сооружения (мостовые сооружения, тоннели)	Длина сооружения (м)
1	Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Подъезд к с. Рагули»	км 0+50	Мостовое сооружение	49,45
2	Автомобильная дорога общего пользования местного значения «Апанасенковское - Воздвиженское»	км 13+550	Мостовое сооружение	73,29

Плотность дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края составляет 105 км/1000 км².

Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края осуществляется объектами дорожного сервиса, АЗС, СТО. Данные об АЗС представлены в таблице 9.

Таблица 9. – Месторасположение АЗС на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

№ п/п	Наименование организации	Адрес, контактный телефон
1	АЗС ООО «Партнер»	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Дивное, ул. Кашубы, 224

2	АЗС ООО «Юнеком»	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Дивное, ул. Шоссейная, 13 тел.
3	АЗС ИП Ильченко В.К.	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Апанасенковское, 26 км. а/д «Дивное - Арзгир»
4	ЗАО «Импульс»	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Вознесенское, а/д «Дивное - Арзгир»
5	АЗС ИП Радачинский В.И.	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Киевка, пер. Пионерский, 12
6	ООО «Астра» АЗС №203	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Дербетовка, ул. Советская, 102
7	ООО «Стимул»	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Рагули, а/д «Дивное - Арзгир»
8	КАЗС ИП Приходько	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Воздвиженское, ул. Назарова, 78
9	АЗС «EvgoOil» с. Дивное ИП Бугаев А.Н.	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Дивное, ул. Освободителей, 210а
10	АЗС ИП Бугаев А.Н.	Ставропольский край, Апанасенковский район, с. Манычское, ул. Октябрьская

Общая характеристика улично-дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края представлена в таблице 10.

Таблица 10 – Характеристика улично-дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края¹⁰

Показатели	Ед. измерения	2022
Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года, всего	километр	379,20
с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)	километр	181,04
Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных на начало года*	километр	данные отсутствуют
Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	единица	11

* В рекомендательном порядке предлагается провести инвентаризацию с целью выявления необходимости в проведении работ по обустройству освещенных частей улиц, проездов (особое внимание уделить перекресткам и местам с высоким уровнем ДТП).

Поперечные профили улиц, принятые проектом, имеют следующую ширину:

Главная улица в красных линиях – 30 м;

Улицы в жилой застройке – 25-20 м.

Ширина проезжей части главной улицы составляет 15 метров, ширина тротуаров 1,5–2,25 м, для улиц в жилой застройке – ширина проезжей части 5,5 м с шириной тротуаров до 1,5 метров, внутриквартальные проезды с проезжей частью 3,5 м.

¹⁰ Данные администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

1.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Хранение транспортных средств населения в зоне усадебной застройки традиционно осуществляется на частных приусадебных участках. В зоне многоквартирной застройки предусматривается размещение гаражей-боксов, открытых площадок на территории кварталов. Легковой и грузовой транспорт предприятий имеет парковку в гаражах при предприятиях.

В таблице приведено описание существующих парковочных машино-мест, прилегающих к проезжей части, в Апанасенковском муниципальном округе.

Таблица 11 – Существующие парковочные машино-места¹¹

Количество машино-мест	Место дислокации	Схема расположения
1	25	с. Дивное, ул. Кашубы, 2 (ЦРБ)
2	20	с. Дивное, ул. Кашубы (пятерочка)
3	10	с. Дивное, ул. Кашубы (магазин «Магнит»)
4	20	с. Дивное, ул. Коминтерна (магазин «Магнит»)
5	15	с. Дивное, ул. Советская (магазин «Магнит»)
6	10	с. Дивное, ул. Советская (МФЦ)
7	20	с. Дивное, ул. Советская (МКУК «СКЦ»)
8	10	с. Дивное, ул. Советская (ПФР)
9	10	с. Дивное, ул. Канальная (магазин «Южный»)
10	15	с. Дивное, ул. Шоссейная (кафе «Калибри»)
11	20	с. Дивное, ул. Советская (Сбербанк)
12	25	с. Дивное, ул. Советская (центральный Рынок)

В настоящий момент в муниципальном округе имеются проблемы в нехватке парковочных мест у объектов притяжения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию парковочных мест и стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения, с целью предотвращения хаотичного паркования транспортных средств.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской зоне Апанасенковского

¹¹ Данные администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

муниципального округа Ставропольского края. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на территории частных домовладений, дворовых территориях многоквартирных домов (МКД), и специализированных автостоянках.

1.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края на период до 2032 г. напрямую зависит от уровня развития системы пассажирского транспорта общего пользования. На расчетный срок транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в Апанасенковском муниципальном округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. Преимущество пассажирского транспорта – это более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в Апанасенковском муниципальном округе наряду с немоторизованными способами передвижения на период до 2032 г. должен стать общественный пассажирский автотранспорт (привлекательный, доступный и безопасный).

Общие сведения о пассажирском транспорте приводятся в таблице ниже.

Таблица 12 – Динамика основных показателей пассажирского транспорта Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в 2016 – 2019 гг.¹²

Наименование показателей	2016	2017	2018	2019
Перевезено пассажиров автобусами всех категорий, тыс. чел.	2,4	2,4	1,2	0,6
Пассажирооборот автобусами всех категорий, тыс. пасс-км	146,4	141,6	25,4	18,5

Перевезено пассажиров автобусами всех категорий в 2019 г. 0,6 тыс. чел., что в 4 раза ниже показателя 2016 г. Пассажирооборот за аналогичный период сократился в 7,9 раза. Качество подвижного состава, используемого на автобусных маршрутах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, в целом, можно оценить, как удовлетворительное.

Большинство трудовых передвижений в округе приходится на служебный и личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Происходящие изменения спроса на передвижения в округе свидетельствуют о том, что неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. Однако существует потребность в развитии общественного

¹² Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

пассажирами общественного транспорта, обеспечении приоритета для движения автобусов на УДС, расширении спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальных групп населения.

Существующие регулярные маршруты движения, организованные в Апанасенковском муниципальном округе, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых потребностей населения. Все перевозчики в Апанасенковском муниципальном округе – коммерческие организации.

Пассажиры перевозок на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края осуществляют автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

Основу перспективной сети общественного транспорта на расчетный срок до 2032 года будут составлять существующие линии маршрутов с прокладкой автобусных линий во вновь осваиваемые территории и по вновь построенным дорогам местного значения.

При этом в работе пассажирского транспорта общего пользования на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края можно выделить следующие основные проблемы, подлежащие разрешению в среднесрочной и долгосрочной перспективе:

- оптимизация маршрутной сети общественного транспорта в округе на основе мониторинга и исследований пассажиропотоков (выявления транспортных корреспонденций), построения интегрированной маршрутной сети с возможностью быстрой и удобной пересадки на другой вид транспорта и с учетом исключения неоправданного дублирования маршрутов перевозок, устранения нарушений по пешеходной доступности до остановок пассажирского автотранспорта общего пользования в соответствии с «СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СП 42.13330.2016)» (не более 5 мин.), обеспечения удовлетворительных показателей наполняемости подвижного состава, снижения операционных расходов транспортных компаний и т.д.;

- обновление парка используемого подвижного состава (в том числе, в целях обеспечения надлежащего технического состояния, а также для достижения приспособленности к перевозке маломобильных групп населения и инвалидов), использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование подвижного состава системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования для поездок в целом, увеличение вместимости существующего общественного транспорта до автобусов средней вместимости (40 мест, включая стоячие места) на маршрутах «сложившейся постоянной загруженности»;

- обеспечение приоритетного движения транспортных средств общего пользования на улично-дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края посредством инженерного обособления путей сообщения, развития технических средств регулирования дорожного движения и системы управления процессами перевозок;

- модернизация объектов инфраструктуры (создание комфортных транспортно-пересадочных узлов, обустройство остановочных пунктов, устройство заездных карманов, благоустройство отстойно-разворотных площадок, выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения и т.д.);

- эстетизация системы пассажирского транспорта (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров и других мероприятий);

- экологизация системы пассажирского транспорта (применение энергосберегающих технологий в пассажирских перевозках, включая использование энергосберегающих типов подвижного состава и оптимизация работы транспортных средств на маршрутах перевозок);

- развитие систем информационной поддержки пассажиров общественного транспорта по планированию и построению маршрутов поездок (мобильные приложения, интегрированные информационные табло на остановках и в подвижном составе, системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

Преимущественное развитие системы пассажирского транспорта является одним из главных принципов развития транспортной системы Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Общественный пассажирский транспорт должен стать привлекательной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

1.8 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов должны быть предусмотрены благоустроенные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы, соответствующие действующим нормам законодательства.

В административном центре основные пешеходные потоки находятся на улицах: Советская, Кашубы, Чехова, Шевченко, Коминтерна, 8 Марта, Кошевого.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

не предусмотрены ввиду низкой интенсивности движения ТС и велосипедистов на территории населенных пунктов.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри сельскохозяйственных и промышленных секторов Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, так и на дорогах, связывающих округ с близлежащими населенными пунктами.

Структуру грузовых перевозок автомобильным транспортом на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в основном составляет грузовой транспорт сельскохозяйственных предприятий и транзитный грузовой автотранспорт.

Грузовые перевозки существенно влияют в отрицательную сторону на состояние дорог в населенных пунктах, особенно при передвижении по ним крупнотоннажных автомобилей.

Специализированные дорожные организации на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края отсутствуют. Подрядная организация по обслуживанию УДС ежегодно определяется на конкурсной основе по итогам проведенных конкурсных процедур.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Таблица 13 – Сведения о ДТП¹³

Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2021 в % к 2017
Количество ДТП	25	34	56	24	21	84,0
Погибло	7	7	10	5	4	57,1
Ранено	18	27	46	19	17	94,4

За исследуемый период с 2017 по 2021 гг. количество всех дорожно-транспортных происшествий снизилось на 16%, количество погибших уменьшилось на 42,9%, раненых сократилось на 5,6%.

¹³По данным Отдела МВД России по Апанасенковскому муниципальному округу Ставропольского края

Отделением государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела МВД России по Апанасенковскому муниципальному округу Ставропольского края проведен анализ ДТП за 2021 год в результате которого выявлена концентрация ДТП на автодорогах:

- Дивное – Большая Джалга – Красочный произошло 3 ДТП;
- Вознесенское – Айгурский произошло 0 ДТП;
- Дивное – Рагули – Арзгир произошло 2 ДТП;
- Манычское – Б.Копани произошло 1 ДТП;
- Апанасенковское – Воздвиженское – Хут – Хур произошло 1 ДТП.

В с. Апанасенковское произошло 1 ДТП, на федеральной автодороге произошло 5 ДТП; в с. Дивное произошло 2 ДТП.

В светлое время суток произошло – 11 ДТП. В темное время суток произошло – 4 ДТП.

Таблица 14 – Виды и причины ДТП

№	Виды ДТП	2021	2020	Причины ДТП	2021	2020
1.	Столкновение	61	42	Превышение скорости	55	48
2.	Наезд на стоящее Т/С	14	12	Преимущество в движении т/с	18	13
3.	Опрокидывание	9	7	Расположение тс на проезжей части	18	10
4.	Наезд на препятствие	17	22	Выезд на полосу В.Д.	4	7
5.	Наезд на гужевой ТС	0	0	Правила маневрирования	31	28
6.	Наезд на пешехода	4	4	Н/С	3	4
7.	Иные (съезд с дороги)	27	25	Нарушение ПДД пешеходами	0	0

Основными причинами ДТП в 2021 г. были: столкновение, наезд на стоящее транспортное средство, наезд на препятствие, наезд на пешехода, съезды с дорог.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Наиболее важными техническими средствами для организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором

федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения сельского поселения и формированию условий для его роста.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

В выхлопных газах двигателей внутреннего сгорания содержится до 280 компонентов, большинство из которых относится к категории вредных. Основные из них: углекислый газ, углерод, углеводород, оксид углерода, оксид азота, сажа, тяжелые металлы (свинец, кадмий) и др. Использование высокосернистого дизельного топлива повышает дымность и содержание серы в отходящих газах.

Автотранспорт приводит не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным и

аллергическим заболеваниям. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль за работой двигателей. Необходимо также предусматривать оптимизацию транспортных потоков и организовать вдоль транспортных магистралей систему зеленых насаждений, которые будут выполнять защитные функции.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт существующей УДС, реконструкция сооружений на дорогах, благоустройство территории;
- рост взаимосвязей центра и отдельных населенных пунктов, а также усиление межокружной коммуникации;
- развитие дорожного сервиса на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

В рамках реализации настоящего проекта Генерального плана (на первую очередь) на основании муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения»(утверждена Постановлением администрации Апанасенковского муниципального района от 30 декабря 2020г. № 29-п) рекомендуются следующие мероприятия:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- повышение качества автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- обеспечение стабильной круглогодичной перевозки пассажиров в границах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

– организация перевозок пассажиров и багажа пассажирским автомобильным транспортом по маршрутам муниципального сообщения на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

– содержание автомобильных дорог Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края предусматривает проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

– ремонтные работы автомобильных дорог общего пользования местного значения будут предусматривать весь комплекс работ по восстановлению дорожных элементов и сооружений с применением разработанных прогрессивных технологий и материалов.

Особое значение будет уделяться модернизации тех автомобильных дорог, которые не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду роста интенсивности автомобильного транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли автомобильного транспорта большой грузоподъемностью требуют проведения работ по усовершенствованию дорожного полотна и ремонту искусственных сооружений, реконструкции системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края и муниципальных программ Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, реализуемых на его территории.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ.

3. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

4. Федеральный закон Российской Федерации «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ.

5. Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ.

6. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ.

7. Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ.

8. Постановление Правительства РФ «О правилах дорожного движения» от 23.10.1993 г. № 1090.

9. Постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25.12.2015 г. № 1440.

10. Генеральный план Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденный решением Совета Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края первого созыва от 24 ноября 2022 года №309 «Об утверждении генерального плана Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края».

11. Правила землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края от 23 декабря 2022 года № 1036-п «Об утверждении правил землепользования и застройки Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края».

12. Местные нормативы градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, утвержденные постановлением администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края от 23 марта 2022 г. № 183-п «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края».

1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии сельских автомобильных дорог общего пользования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутри сельских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, в Программе

сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального образования. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2).

Вопрос пространственного развития в логике территориального планирования находится в тесной взаимосвязи с прогнозной численностью населения, так как именно этот показатель определяет потребность в дополнительном строительстве объектов различного назначения. Согласно среднему демографическому прогнозу численность населения муниципального образования не увеличится.

Проектом генерального плана Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края предполагается выделение на первую очередь и расчетный срок генерального плана Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края земельных участков под жилую застройку общей площадью порядка 85 га.

Для обеспечения нормативной потребности и достижения показателей территориальной доступности планируется строительство объектов социально-бытового обслуживания, производственных предприятий, как сферы приложения труда, новых рекреационных центров в поселении на первую очередь и расчетный срок.

2.2. Прогноз транспортного спроса Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

На перспективу вместе с планируемым развитием экономики Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в целом

ожидается значительное увеличение количественных параметров услуг грузового и пассажирского транспорта.

Для этого потребуются иной качественный уровень организации системы управления грузовыми и пассажирскими перевозками, а также транспортным комплексом в целом.

С повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Воздушные перевозки из Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края не осуществляются. Ближайший международный

аэропорт Элиста расположен на расстоянии 92 км по трассе. Аэропорт обеспечивает авиационное сообщение г.Элиста с регионами Российской Федерации, странами СНГ и дальнего зарубежья.

В настоящее время введен запрет на все полеты из аэропорта.

Аэродром Элиста имеет одну ИВПП размером 3200x45м.

Пропускная способность взлетно-посадочной полосы, работающей в режиме чередования приземляющихся и взлетающих ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства) составляет 12 взлетов-посадок в час и 13824 посадок-взлетов – в год.

Пропускная способность перрона составляет для групп стоянок:

-МС для ВС массой более 100т – 1ВС в час;

-МС для ВС массой 45-100т – 2 ВС в час;

-МС для ВС 10-45т – 5 ВС в час.

Суммарная пропускная способность перрона составляет –8 ВС в час.

Пропускная способность РД составляет 25 ВС в час.

Общая площадь грузового склада – 69,3м²;

Среднесуточный грузооборот – 0,3т¹⁴.

Железнодорожный транспорт представлен железнодорожной станцией Дивное. Пригородное железнодорожное сообщение отсутствует.

Водный транспорт на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Таким образом, в период реализации программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта является автомобильный.

Транспортная связь административного центра и населенными пунктами Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края будет осуществляться общественным и автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов автомобильным и пешеходным сообщением.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Основными направлениями развития дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в период реализации Программы будут являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог, поддержание

¹⁴ <http://www.aero-elista.ru/docs>

автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а также строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и реконструкция содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 48,8% (150 км).

В рекомендательном порядке предлагается благоустройство пешеходных зон и устройство дорог (асфальтобетон) в Апанасенковском муниципальном округе.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть подъездных дорог (к предприятиям, домовладениям) имеют грунтовое покрытие негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенных пунктов принимаются в соответствии со СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01.-89*».

Таблица 15– Классификация улиц и дорог сельских поселений.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Основные улицы сельского поселения	Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги.
Местные улицы	Обеспечивают связь жилой застройки с основными улицами.

Местные дороги	Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории.
Проезды	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки.

Таблица 16 – Расчетные параметры улиц и дорог сельских поселений.

Категория сельских улиц и дорог	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане без виража, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м	Ширина пешеходной части тротуара, м
Основные улицы сельского поселения	60	3,5	2-4	220	70	1700	600	1,5-2,25
Местные улицы	40	3,0	2	80	80	600	250	1,5
Местные дороги	30	2,75	2	40	80	600	200	1,0 (допускается устраивать с одной стороны)
Проезды	30	4,5	1	40	80	600	200	-

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом, на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 11.1 СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края к 2032 году предполагается проживание 28263 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (пп.11.3) составит 300 легковых автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 8479 шт.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СП 42.1330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (пп. 11.40, 11.41).

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливно-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, непредоставление преимущества в движении пешеходов.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП явились – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучение детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и

предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2032 г. для Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Сельская транспортная инфраструктура справляется с имеющимся количеством индивидуального автотранспорта: заторов нет, но есть проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В муниципальном округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10% населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских ученых показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым

воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической

напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Апанасенковском муниципальном округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, по реализации Программы формируется администрацией Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;
- повышение технического уровня автомобильных дорог путем реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;
- создание условий для повышения мобильности населения;
- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период).

2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).

3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог местного значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Основными мероприятиями по развитию инфраструктуры велосипедного передвижения является устройство специальных дорожек для велосипедного движения за пределами проезжей части совмещенных с пешеходным движением.

В населенных пунктах следует разделять велосипедное и автомобильное движение. С учетом того, что выделение полосы движения для велосипедистов на проезжей части неэффективно, целесообразно для велосипедного движения устраивать специальные дорожки за пределами проезжей части.

В сельских населенных пунктах такие дорожки могут быть совмещены с пешеходным движением.

Велосипедные дорожки следует располагать на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами откосов выемок или на специально устраиваемых бормах. На подходах к искусственным сооружениям допускается устройство велосипедных дорожек на обочине с отделением их от проезжей части барьерами или разделительными полосами.

Ширина разделительной полосы между автомобильной дорогой и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 1,5 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бортовым камнем.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при

получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1) приведение в нормативное состояние существующих тротуаров и пешеходных дорожек и других объектов пешеходной инфраструктуры. К смежным мероприятиям относятся – обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов;

2) обустройство пешеходных переходов ограждениями перильного типа, искусственными неровностями, светофорами типа Т.7 в местах высокой интенсивности пешеходных потоков и вблизи учебных заведений (внедрение данных мероприятий подробно рассмотрено в соответствующих разделах настоящего проекта). К смежным мероприятиям относятся – обустройство подходов от тротуаров до непосредственно пешеходных переходов.

Рекомендуется установка светофоров типа Т.7 на нерегулируемых пешеходных переходах по:

- ул. Почтовая в с. Апанасенковском;
- ул. Школьная, ул. Прудовая, ул. Лермонтова в п. Айгурский;
- ул. Мира в с. Белые Копани;
- ул. Комсомольская, ул. Октябрьская в с. Воздвиженское;
- ул. Красная, пер. Кооперативный в с. Дербетовка;
- ул. Чапаева - ул. Р.Люксембург, ул. Канальная – ул. Кооперативная в с. Дивном;
- подъезд к ул. Восточной в с. Манычском;
- ул. Советская, пер. Красноармейский в с. Киевка;
- ул. Красная, ул. Прокатная в с. Малая Джалга;
- ул. Комсомольская, ул. Пролетарская, ул. Советская в с. Рагули.

3) устройство (приведение в нормативное состояние) пешеходных переходов в одном и разных уровнях (подземные переходы и надземные переходы).

Рекомендуется выполнить мероприятия, связанные с обустройством пешеходного перехода по:

- нанесение разметки желто-белой краской в с. Апанасенковском;
- установка светофоров типа Т.7, установка пешеходного ограждения в п. Айгурский;
- устройство искусственных неровностей, установка пешеходного ограждения в с. Белые Копани;

- нанесение разметки желто-белой краской в с. Воздвиженское;
- нанесение разметки желто-белой краской в с. Дербетовка;
- устройство искусственного освещения в с. Дивном;
- установка знаков, установка пешеходного ограждения в с. Манычском;
- устройство искусственных неровностей, устройство искусственного освещения в с. Киевка;
- нанесение разметки желто-белой краской в с. Малая Джалга;
- нанесение разметки желто-белой краской в с. Рагули.

4) предлагается устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчетный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны;

5) обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должны стать:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство улично-дорожной сети на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы муниципального округа и региона в целом. Транспортная система Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края и органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;
- реконструкция автомобильных дорог местного значения – 2023– 2032 гг.;

- капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения– 2023– 2032 гг.;
- ремонт автомобильных дорог и тротуаров–2023– 2032 гг.;
- ремонт существующих остановочных площадок и установка новых павильонов для общественного транспорта – 2023– 2032 гг.;
- строительство автомобильных дорог местного значения– 2025, 2030 гг.;
- строительство автомобильных парковок – 2025 – 2026 гг.;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2025 – 2030 гг.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, повысит удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном округе, повысит удовлетворенность населения качеством автомобильных дорог в муниципальном округе, создаст условия для снижения количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети населенных пунктов Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, обеспечит снижение удельного веса дорог, нуждающихся в ремонте с 24,14% в 2022 г. до 0% в 2032 г.

4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

В целях реализации мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижения тяжести последствий ДТП на улично-дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, предлагается осуществление следующих мероприятий:

- обустройство искусственных неровностей монолитного типа на улично-дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- обустройство светофоров Т-7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи расположения школьных учреждений, массового притяжения граждан;
- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- обустройство искусственного освещения.

Из всего вышеперечисленного следует, что на срок до 2032 года основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Мероприятия по повышению безопасности согласовываются с органами Отдела МВД России по Апанасенковскому муниципальному округу на текущий год.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Транспортная система Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной

инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут: организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов государственной власти Ставропольского края по развитию транспортной инфраструктуры. При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда Ставропольского края. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Прогнозируемы объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 3691951 тыс. руб. (приложение 1, 2).

Реализация мероприятий позволит увеличить количество автодорог, отвечающих нормативным требованиям с 51,2% до 70%.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап – расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы».

2-й этап – расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы».

3-й этап – расчет Ритог – итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле.

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, (1).$$

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; $V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7. Расчет P2 – оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \text{SUM } K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N – число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, (3),$$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4),$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5),$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2 \quad (6),$$

где: Ритог – итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог $> 100\%$ высокоэффективная; $90\% < \text{Ритог} < 100\%$ эффективная; $75\% < \text{Ритог} < 90\%$ умеренно эффективная; Ритог $< 75\%$ неэффективная.

11. Результаты итоговой оценки эффективности муниципальной программы (значение Ритог) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами в финансовое управление администрации Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в сроки.

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры подлежит учету при разработке и утверждению местных нормативов градостроительного проектирования Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ

территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В декабре 2014 г. в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития – включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов поселений, городских округов.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана поселений, городских округов осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития

Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории поселений, городских округов, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

Приложения

Приложение 1
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Апанасенковского муниципального
округа Ставропольского края

Объемы и источники финансирования мероприятий по ремонту
автомобильных дорог местного значения Апанасенковского муниципального
округа Ставропольского края

Мероприятия Программы	Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдельно по годам с указанием ед. измерения	Объем финансирования (тыс. руб.)				Всего
		ФБ	КБ	БМО	ВБИ	
Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения	2025 - 0,36 км	0,00	20 615,00	1 085,00	0,00	21 700,00
	2030 - 2,06 км					
Реконструкция автомобильных дорог местного значения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	2023 - 0,00 км	0,00	2 569 636,00	135 244,00	0,00	2 704 880,00
	2024 - 4,82 км					
	2025 - 10,81 км					
	2026 - 4,82 км					
	2027 - 0,57 км					
	2028 - 12,14 км					
	2029 - 11,42 км					
	2030 - 8,804 км					
	2031 - 1,13 км					
	2032 - 1,12 км					
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	2023 - 11,39 км	0,00	858677,45	45193,55	0,00	903871,00
	2024 - 9,53 км					
	2025 - 6,88 км					
	2026 - 5,834 км					
	2027 - 6,79 км					
	2028 - 10,45 км					
	2029 - 5,06 км					
	2030 - 5,26 км					
	2031 - 7,00 км					
	2032 - 7,30 км					
Строительство комплексного автосервиса село Дербетовка	1500 кв. м	0,00	28500,00	1500,00	0,00	30000,00
Строительство многофункционального автозаправочного комплекса село Дербетовка	1500 кв. м	0,00	28500,00	1500,00	0,00	30000,00
Строительство автомобильных парковок Апанасенковский муниципальный округ Ставропольского края	Определяется проектом	0,00	1425,00	75,00	0,00	1500,00
Всего	-	0,00	3507353,45	184597,55	0,00	3691951,00

Приложение 2
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Апанасенковского муниципального
округа Ставропольского края

Финансовое обеспечение

№ п/п	Мероприятия Программы	Целевые показатели реализации мероприятия в нат. ед. отдельно по годам с указанием единицы измерения	Исполнители основных мероприятий	Срок исполнения	Финансовое обеспечение											
					Источники финансирования											
						2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Всего
1.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	2024 - 4,82 км 2025 - 4,82 км 2026 - 4,82 км 2027 - 0,00 км 2028 - 7,64 км 2029 - 7,64 км 2030 - 10,10 км 2031 - 2,46 км 2032 - 2,46 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2024 - 2030	краевой бюджет	0,00	380 000,00	380 000,00	380 000,00	0,00	285 000,00	285 000,00	335 350,00	50 350,00	51 300,00	2 147 000,00
					местный бюджет	0,00	20 000,00	20 000,00	20 000,00	0,00	15 000,00	15 000,00	17 650,00	2 650,00	2 700,00	113 000,00
2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	2030 - 1,33 км 2031 - 1,33 км 2032 - 1,34 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2030 - 2032	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38 000,00	38 000,00	38 000,00	114 000,00
					местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000,00	2 000,00	2 000,00	6 000,00

	ния село Вознесенское		дательством в сфере закупок		местный бюджет	0,00	0,00	250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	250,00	
13.	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения село Дивное	2023 - 2,41 км 2024 - 1,52 км 2025 - 0,65 км 2026 - 3,07 км 2027 - 6,34 км 2028 - 5,98 км 2029 - 2,5 км 2030 - 3,25 км 2031 - 5,67 км 2032 - 5,96 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2023-2032	краевой бюджет	13 737,00	9 010,75	4 008,05	19 684,00	42 275,95	41 471,30	18 031,00	24 378,90	44 231,05	48 353,10	265 181,10
					местный бюджет	723,00	474,25	210,95	1 036,00	2 225,05	2 182,70	949,00	1 283,10	2 327,95	2 544,90	13 956,90
14.	Реконструкция автомобильной дороги местного значения село Дивное	2028 - 4,5 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2028	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23 750,00
					местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.	Реконструкция автомобильного моста село Киевка	2030 - 0,034 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2030	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	114 000,00	0,00	0,00	114 000,00
					местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 000,00	0,00	0,00	6 000,00
16.	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения село Киевка	2023 - 1,05 км 2024 - 0,95 км 2025 - 5,52 км 2026 - 0,64 км 2027 - 0,00 км 2028 - 4,02 км 2029 - 2,11 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2023-2029	краевой бюджет	11 400,00	17 579,75	98 496,95	11 806,60	0,00	129 074,60	110 818,45	0,00	0,00	0,00	379 176,35
					местный бюджет	600,00	925,25	5 184,05	621,40	0,00	6 793,40	5 832,55	0,00	0,00	0,00	19 956,65

17.	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения село Малая Джалга	2025 - 5,99 км 2026 - 0,00 км 2027 - 0,00 км 2028 - 0,00 км 2029 - 3,78 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2025-2029	краевой бюджет	0,00	0,00	106 636,55	0,00	0,00	0,00	154 451,95	0,00	0,00	0,00	261 088,50
					местный бюджет	0,00	0,00	5 612,45	0,00	0,00	0,00	8 129,05	0,00	0,00	0,00	13 741,50
18.	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения село Малая Джалга	2030 - 2,06 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2030	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 865,00	0,00	0,00	15 865,00
					местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	835,00	0,00	0,00	835,00
19.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения село Манычское	2027 - 0,57 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2027	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	9 547,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 547,50
					местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	502,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	502,50
20.	Реконструкция автомобильного моста через балку «Кистинская» село Манычское	2027 - 0,0235 км	определяются в соответствии с законодательством в сфере закупок	2027	краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	14 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 250,00
					местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	750,00
Финансирование из краевого бюджета						62 638,25	441 859,25	608 550,05	433 654,10	78 356,95	491 579,40	580 584,90	539 896,40	132 581,05	137 653,10	3 507 353,45
Финансирование из местного бюджета						3 296,75	23 255,75	32 028,95	22 823,90	4 124,05	25 872,60	30 557,10	28 415,60	6 977,95	7 244,90	184 597,55
Всего по программе						65 935,00	465 115,00	640 579,00	456 478,00	82 481,00	517 452,00	611 142,00	568 312,00	139 559,00	144 898,00	3 691 951,00