

АНАЛИЗ
проводимой профилактической работы
и аварийности на железнодорожных
переездах
Северо-Кавказской
дирекции инфраструктуры
за 2023 год

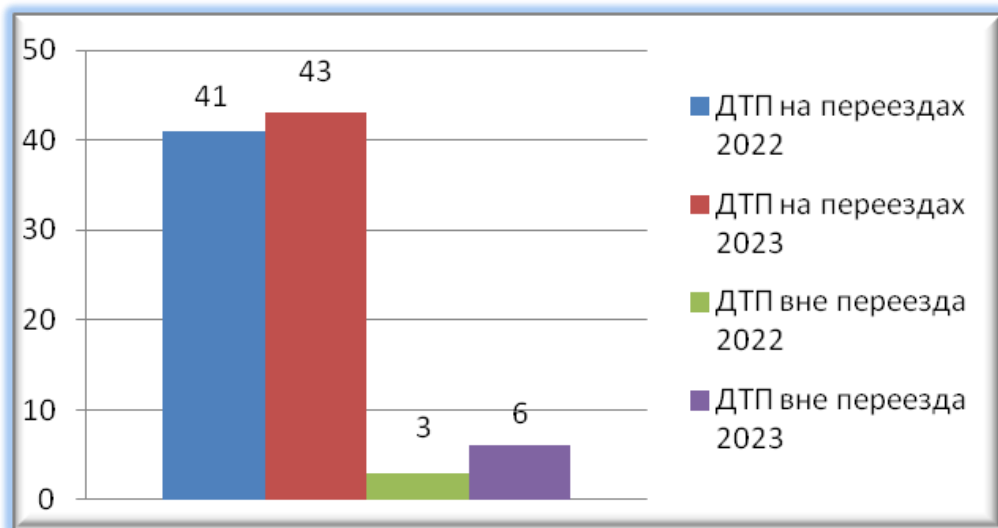


2024 год



Всего на полигоне Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры эксплуатируются 863 железнодорожных переездов. В том числе, 667 регулируемых переездов (77% от общего количества), 229 переездов обслуживаются дежурными работниками, из них оборудованы устройствами заграждения (УЗП) 184 переезда (80% от числа регулируемых с дежурным работниками), имеют освещение 760 переездов (88%), уложено резинокордового настила на 511 переездах (59%), 42 переезда оборудованы системами фотовидеофиксации и 76 – камерами видеонаблюдения.

Количество ДТП в 2023 году по сравнению с 2022 годом



По итогам работы в 2023 году допущен рост количества дорожно-транспортных происшествий:

В 2023 году допущены 49 случаев ДТП:

43 случая ДТП на переездах, пострадали 22 чел., из них погибли 12 чел.

6 случаев ДТП вне переезда: пострадал 1 человек.

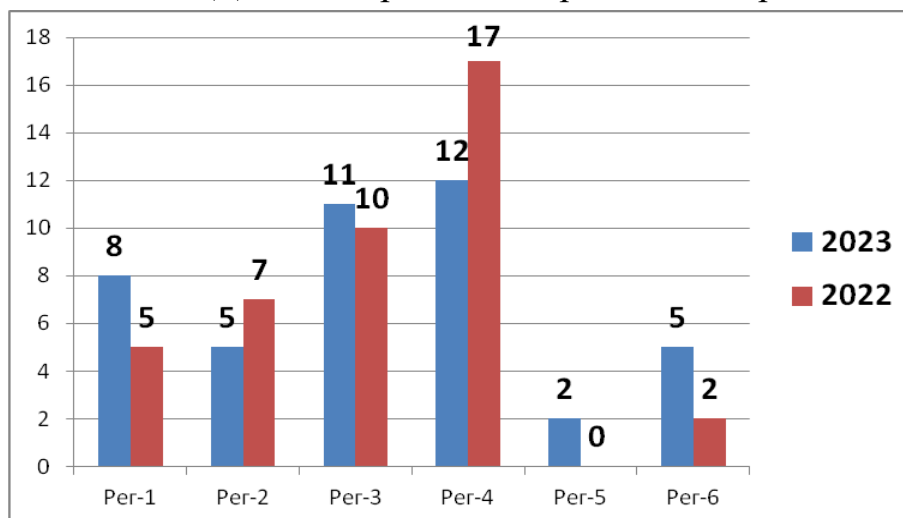
Аналогичный период 2022 г. допущены 44 случая ДТП:

на переездах 41 случай, пострадали 24 чел., из них погибли 6 чел.

вне переезда – 3 случая, пострадал 1 чел.

Все ДТП допущены по вине водителей автотранспортных средств. Крайне низкая транспортная дисциплина водительского состава, при пересечении ими переездов, является причиной всех дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, совершенных за 2023 год и прошедший период 2024 года.

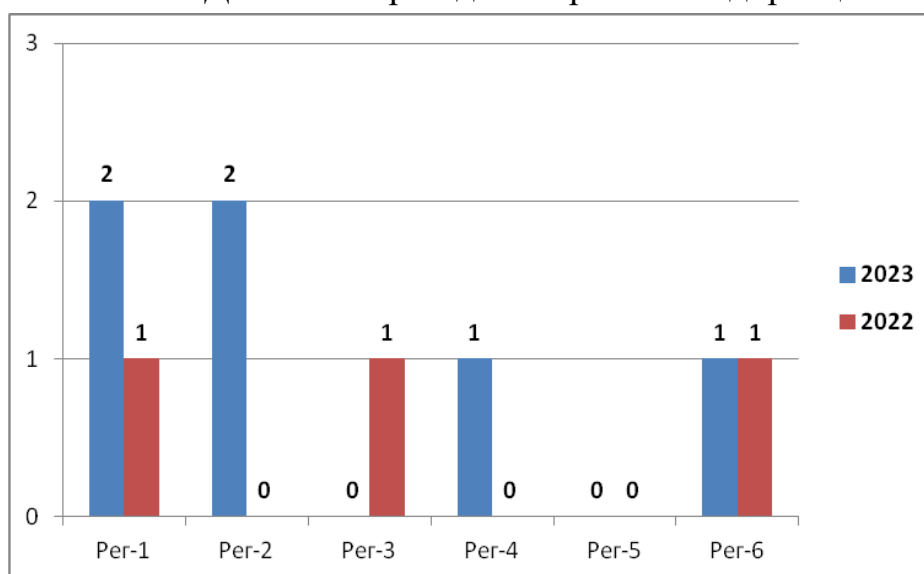
Анализ ДТП на переездах по регионам дирекции



ДТП на переездах в 2023 году допущены во всех регионах дирекции. Рост количества случаев допущен в Ростовском (8/5), Минераловодском (11/10), Грозненском (2/0), Туапсинском (5/2) регионах.

В Краснодарском (5/7), Махачкалинском (12/17) регионах отмечено снижение количества ДТП на переездах.

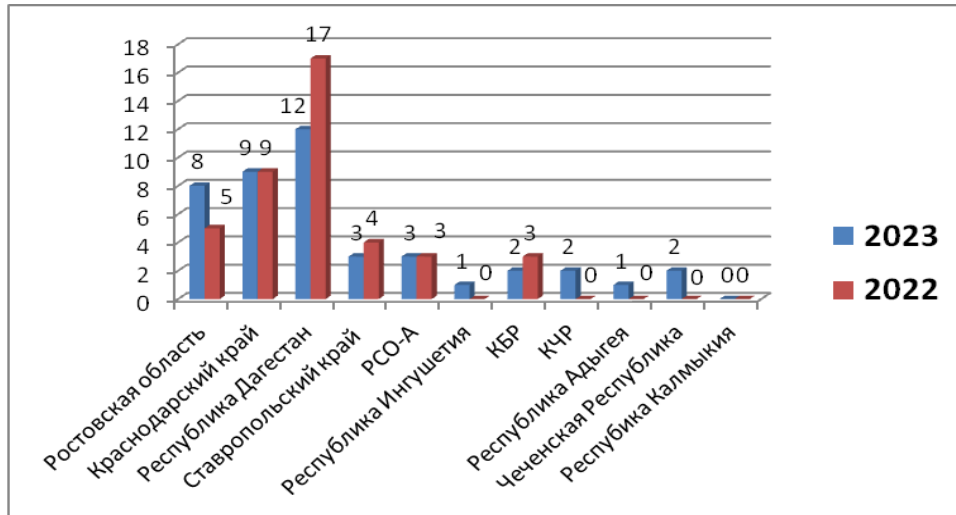
Анализ ДТП вне переездов по регионам дирекции



ДТП вне переезда в 2023 году допущены в Ростовском (2/1), Краснодарском (2/0), Махачкалинском (1/0) и Туапсинском (1/1) регионах дирекции.

В Минераловодском (0/1) и Грозненском (0/0) регионах ДТП вне переезда в 2023 году не допущены.

Анализ ДТП на переездах по субъектам Российской Федерации.



Ростовская область – 2023 год: допущены 8 ДТП на переездах, 3 человека погибли и 2 случая – вне переезда, пострадавших нет.

2022 год: допущены 5 ДТП на переездах, пострадали 4 человека, из них 2 человека погибли и 1 случай – вне переезда, пострадавших нет.

Краснодарский край – 2023 год: допущены 9 ДТП на переездах, пострадали 10 человек, из них 4 человека погибли и 2 случая – вне переезда, пострадал 1 человек.

2022 год: допущены 9 ДТП на переездах, пострадали 3 человека, из них 1 человек погиб и 1 случай – вне переезда, пострадавших нет.

Ставропольский край – 2023 год: допущены 3 ДТП на переездах, пострадали 3 человека, из них 2 человека погибли, случаи ДТП вне переезда не допущены.

2022 год: допущены 4 ДТП на переездах, пострадали 3 человека, из них 1 человек погиб и 1 случай – вне переезда, пострадал 1 человек.

Республика Дагестан – 2023 год: допущены 12 ДТП на переездах, пострадали 2 человека, из них 1 человек погиб и 1 случай – вне переезда, пострадавших нет.

2022 год: допущены 17 ДТП на переездах, пострадали 8 человек, из них 2 человека погибли, случаев вне переезда не допущено.

Республика Северная Осетия – Алания – 2023 год: допущены 3 ДТП на переездах, пострадали 3 человека, из них 2 человека погибли, случаи ДТП вне переезда не допущены.

2022 год: допущены 3 ДТП на переездах, пострадал 1 человек, случаев вне переезда не допущено.

Республика Кабардино-Балкария – 2023 год: допущены 2 ДТП на переездах, пострадал 1 человек, погибших нет, случаи ДТП вне переезда не допущены.

2022 год: допущены 3 ДТП на переездах, пострадали 4 человека, случаев вне переезда не допущено.

Чеченская Республика – 2023 год: допущены 2 ДТП на переездах, пострадавших нет, случаи ДТП вне переезда не допущены.

2022 год: ДТП не допущены.

Республика Карачаево-Черкессия – 2023 год: допущены 2 ДТП на переездах, пострадавших нет, случаи ДТП вне переезда не допущены.

2022 год: ДТП не допущены.

Республика Калмыкия – 2023 год и 2022 год: ДТП не допущены.

Республика Адыгея – 2023 год: допущено 1 ДТП на переезде, пострадавших нет и 1 случай – вне переезда, пострадавших нет.

2022 год: ДТП не допущены.

Республика Ингушетия – 2023 год: допущено 1 ДТП на переездах, пострадавших нет, случаи ДТП вне переезда не допущены.

2022 год: ДТП не допущены.

Рост количества ДТП в 2023 году по субъектам допущен в Ростовской области, Карачаево-Черкесской Республике, Республике Адыгея, Чеченской Республике и Республике Ингушетия.

Наибольшее количество ДТП допущено как в 2022 году, так и в 2023 году – в Республике Дагестан.

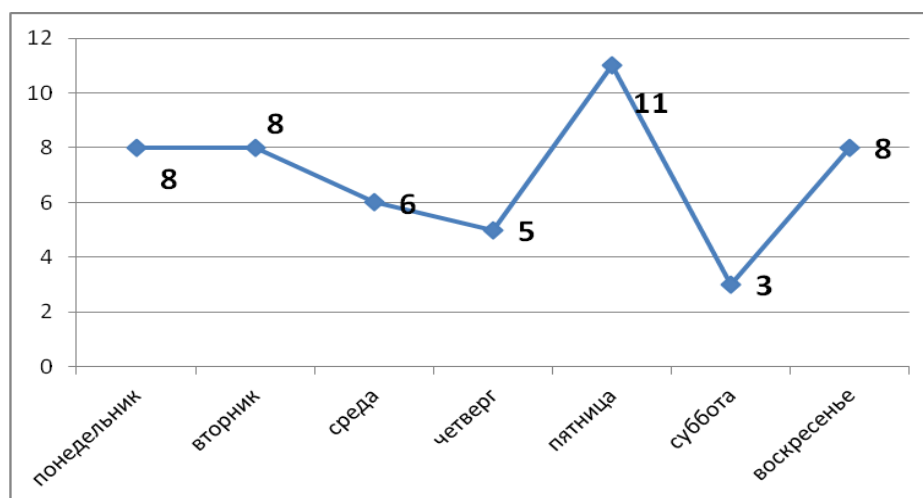
Анализ причин ДТП

Из общего количества ДТП, допущенных в 2023 году на железнодорожных переездах и вне переездов (49 случаев), 16 случаев столкновений совершены с пассажирскими и пригородными поездами (2022 год – 18 случаев). Под угрозу были поставлены жизнь и здоровье сотен пассажиров, а также членов локомотивных бригад.



Все ДТП допущены по вине водителей автотранспортных средств. Из всех допущенных дорожно-транспортных происшествий, в 38 случаях (78%) водители не выполнили запрещающие требования исправно работающей переездной сигнализации, не выполнили требования дорожных знаков в 5 случаях (10%), в 6 случаях (12%) – по личной невнимательности и попытке проезда через железнодорожный путь вне установленного места.

Анализ общего количества происшествий по дням недели:



Анализ общего количества происшествий по дням недели показывает, что наибольшее количество ДТП происходит в конце и начале недели:

понедельник – 8 ДТП;

вторник – 8 ДТП;

среда – 6 ДТП;

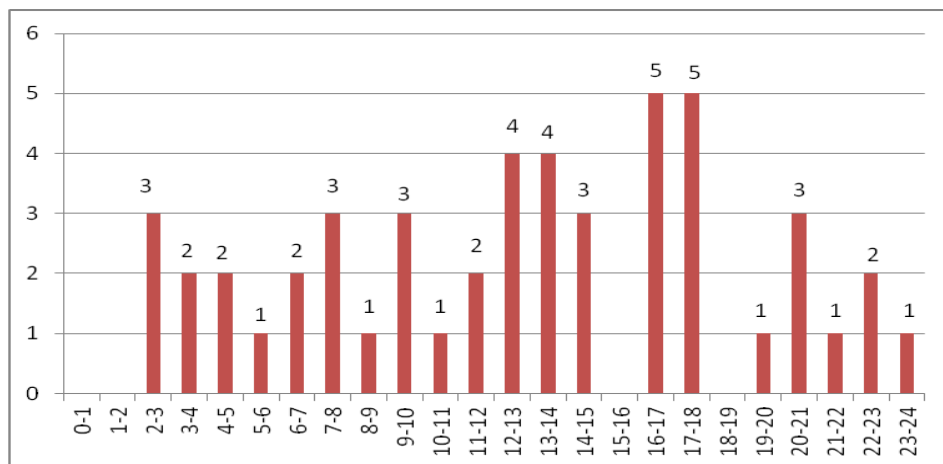
четверг – 5 ДТП;

пятница – 11 ДТП;

суббота – 3 ДТП;

воскресенье – 8 ДТП.

Анализ общего количества ДТП по времени суток:



По времени суток пик случаев приходится на дневные часы и конец рабочего дня.

с 00-00ч. до 4-00ч. – 5 ДТП;

с 4-0 ч. до 8-00 ч. – 8 ДТП;

с 8-00ч. до 12-00ч. – 7 ДТП;

с 12-00ч. до 16-00ч. – 11 ДТП;

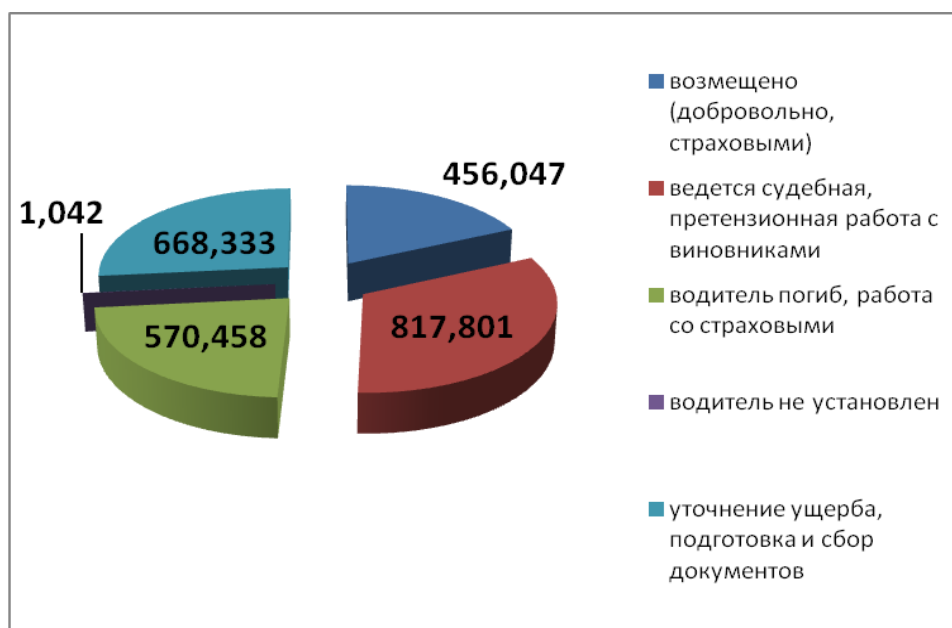
с 16-00 до 20-00 – 11 ДТП;

с 20-00ч. до 24-00ч. – 7 ДТП.

Для соблюдения водителями правил проезда через железнодорожный путь и повышения водительской дисциплины каждый случай ДТП на переездах рассматривается как грубое несанкционированное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта согласно законодательству Российской Федерации.

Работа по возмещению ущерба, причиненного ОАО «РЖД» при совершении ДТП на переездах, тыс.рублей.

Материалы о нарушениях безопасности движения на железнодорожных переездах направляются в правоохранительные органы для привлечения виновных к максимальному наказанию, вплоть до уголовной, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 30 января 2019 г. № 158р «Об утверждении Порядка действий руководителей аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при совершении водителями автотранспортных средств дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах».



По каждому случаю ДТП в соответствии с нормативными документами проводится постоянная работа по возмещению ущерба, причиненного ОАО «РЖД» при совершении ДТП на переездах.

Общая сумма причиненного в 2023 году ОАО «РЖД» ущерба от ДТП на переездах составила 2 млн. 513 тыс. 681 рубль, из которых в настоящее время возмещено 456 тыс. 047 рублей.

Работа по возмещению ущерба продолжается (оставшаяся часть – 2 млн. 57 тыс. 634 руб.):

по 5 ДТП ущерб не допущен;

по 10 ДТП ущерб возмещен виновниками и страховыми компаниями (в том числе по 3 случаям в неполном объеме, работа по возмещению оставшейся части ущерба (645,364 тыс.457 рублей) продолжается);

по 2 ДТП виновник скрылся с места нарушения, органы МВД устанавливают, на настоящий момент взыскание не возможно 1,042 тыс.руб.;

по 5 ДТП виновники или владельцы погибли, работа со страховыми (570,458 тыс.рублей);

по 11 ДТП ведется судебная или претензионном работа (817,801 тыс. рублей, в том числе 3 ДТП по которым ущерб возмещен не в полном объеме);

по 13 ДТП (668, 333 тыс.рублей) – подготавливаются документы, уточняется сумма ущерба, ведется процесс сбора данных для направления претензий.

Сводный перечень ДТП за 2023 год.

1. 20.01.2023 ПЧ-16 Махачкала 13:40-14:04 на станции Белиджи задержан сверх графика на 00-24 поезд №3007. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2436 км ПК 4 станции Белиджи при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "ВАЗ 21099" (гос. номер К518КО 05 RUS) под управлением гражданина Заманова Н.Г.(1997 г.р.). При следовании со скоростью 55 км/ч машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате ДТП смертельно травмирован водитель, схода подвижного состава нет. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений, габарит не нарушен. Погодные условия: +7С, без осадков.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

2. 20.01.2023 ПЧ-21 Краснодар 16:32-18:00 на станции Платнировская задержан сверх графика на 01-43 поезд №3234. На регулируемом, без дежурного работника переезде 619 км ПК 2 станции Платнировская при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "LADA GRANTA" (гос. номер К368КР 193RUS). При следовании со скоростью 75 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате ДТП водитель травмирован смертельно, схода подвижного состава нет. Повреждены устройства АПС (дрессель-трансформатор 2ДТ-1-150 - 2 шт., комплекта дрессельных перемычек - 4 шт., бутлежные перемычки - 2 шт., муфта УПМ светофора М1 – 1 шт.). Локомотив, состав поезда без повреждений, нарушен габарит на однопутном участке пути.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

3. 30.01.2023 ПЧ-16 Махачкала 20:07-20:15 на перегоне Карлан-Юрт – Хасав-Юрт задержан поезд №4809+8мин на регулируемом, без дежурного работника переезде 2206 км ПК 10 Карлан-Юрт – Хасав-Юрт при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки УАЗ-3303 гос. номер А728СС05 рег.05 под управлением гражданина Джамалов К.Г. 1946 г.р. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +3*С. При следовании со скоростью 35 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не

удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет. Тепловоз и устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

4. 01.02.2023 ПЧ-21 Краснодар 22:37-00:37 на перегоне Двубратский – Усть-Лабинская задержан сверх графика на 01-59 поезд №127. На регулируемом, без дежурного работника переезде 73 км ПК 4 Двубратский – Усть-Лабинская при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки ВАЗ 21010 гос. номер К347СЕ рег.36 под управлением гражданина Алшанов Р.К. 1984 г.р. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +2*С. При следовании со скоростью 100 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения водитель автомобиля скончался, пассажир жив, доставлен в ЦРБ города Усть-Лабинск, схода подвижного состава нет. На электровозе повреждён метельник, устройства инфраструктуры без повреждений. Поезд сообщением Красноярск - Адлер (населенность - 546 пасс.).

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.



5. 06.02.2023 ПЧ-18 Белореченская 06:57-07:33 на перегоне Курганная – Андреедмитриевка задержан сверх графика на 00-41 поезд №2284. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1685 км ПК 8 Курганная – Андреедмитриевка при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки ВАЗ 21104 гос. номер Т432ММ рег.123, под управлением гражданина Мозговой Д.А. 2001 г.р. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -2*С. При следовании со скоростью 72 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения пострадавших нет (в машине находился ребенок), схода подвижного состава нет. На локомотиве повреждена крышка аккумуляторной батареи, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

6. 08.02.2023 ПЧ-15 Гудермес 16:17-16:36 на перегоне Ханкала – Грозный задержан сверх графика на 00-19 поезд №4885. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2128 км пк 6 Ханкала – Грозный при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с автомобилем марки Hyundai Creta гос. номер В040УН рег.95, под управлением гражданки Дадаевой Т.В. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -3*С. При следовании со скоростью 10 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

7. 14.02.2023 ПЧ-10 Мин. Воды 11:51-12:04

на регулируемом без дежурного работника переезде 46 км ПК 5 Ессентуки – Подкумок при исправно действующей АПС, допущено столкновение электропоезда №6119 с автомобилем марки ВАЗ 2104 гос. номер А647УВ рег.26 под управлением гражданина Балаян Н.Ю. 1977 г.р. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +7*С. При следовании со скоростью 70 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. На электропоезде повреждены подножки в головном вагоне 1 и 2 тамбура, оторвана трубка авторегулятора на ТЦ. Устройства инфраструктуры не повреждены. Пострадавших нет, задержан сверх графика на 00-12 поезд №6119.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.



8. 02.03.2023 ПЧ-12 Прохладная 16:56-17:14 на перегоне Нартан – Нальчик задержан сверх графика на 00-19 поезд №4302 на регулируемом, без дежурного работника переезде 36 км пк 5 при исправно действующей АПС, допущено столкновение одиночного локомотива с легковым автомобилем марки Лада Гранта под управлением водителя Бочканова А.Х. 1989 года рождения. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +2*С. При

следовании со скоростью 55 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, габарит не нарушен. Водитель с ушибами головы госпитализирован в Республиканскую клиническую больницу г. Нальчик. Локомотив и устройства инфраструктуры повреждений не имеют.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

9. 03.03.2023 ПЧ-18 Белореченская 09:02-09:55 на перегоне Лабинская – Мостовская задержан сверх графика на 00-53 поезд №4881, на регулируемом, без дежурного работника переезде 37 км пк 5 при исправно действующей АПС, допущено столкновение одиночного локомотива с легковым автомобилем марки Опель Астра под управлением водителя Умарян С.П. 1968 года рождения. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +6*С. При следовании со скоростью 55 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, габарит не нарушен. Водитель с ушибами госпитализирован в ЦРБ города Лабинска. На локомотиве погнут поручень, устройства инфраструктуры без повреждений.

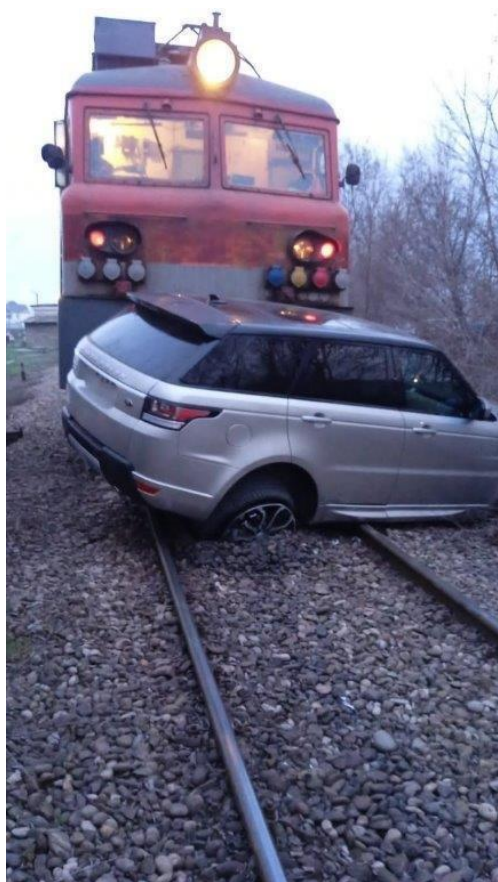
Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

10. 09.03.2023 ПЧ-12 Прохладная 13:50-15:15 на перегоне Ардон - Алагир задержан сверх графика на 01-25 поезд №4884. На не регулируемом, без дежурного работника переезде 26 км пк 2, допущено столкновение одиночного локомотива с легковым автомобилем марки BMW X5 гос. номер Р666ЕЕ 123RUS. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +15*С. При следовании со скоростью 20 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв нет, пострадала пассажирка автомобиля, схода подвижного состава нет, нарушен габарит на однопутном участке пути. На локомотиве поврежден поручень с левой стороны по ходу движения, устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

11. 26.03.2023 ИЧ-2 Таганрог 03:27-06:55

на перегоне Хотунок – Блок пост 13 км задержан сверх графика на 03-28 поезд №3652. На регулируемом, без дежурного работника переезде 12 км ПК 1 Хотунок – Блок пост 13 км при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки "Range Rover" (гос номер С 070 КР 61 RUS) под управлением гражданки Белан О.Г. 1987 года рождения. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +7*С. При следовании со скоростью 18 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, водитель и три пассажира автомобиля от госпитализации отказались, автомобиль застрял на автосцепке локомотива. Автомобиль убран в габарит автотракторной техникой сторонней организацией.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

12. 16.04.2023 ПЧ-30 Кизляр 16:28-16:43 на станции Кизляр, на регулируемом, без дежурного работника переезде 49 ходовой путь 2 км ПК 3, при исправно действующей АПС допущено столкновение маневрового локомотива ЧМЭЗ №5991 (ТЧЭ-25-Гудермес) под управлением ТЧМ Быхало (ТЧМ-25-Гудермес), с легковым автомобилем марки "ТОУОТА САМРИ" (гос номер С 873 МО 05 RUS) под управлением гражданина Рамазанова А.Р. 1973 г.р. Движение по станции не прерывалось. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +10*С. При следовании со скоростью 15 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, водитель и пассажир автомобиля от госпитализации отказались. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

13. 22.04.2023 ПЧ-30 Кизляр 09:35-09:45 на регулируемом, без дежурного работника переезде 44 км пк 6 перегона Куруш – Герменчик, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с легковым автомобилем марки "ВАЗ 2110" (без государственных регистрационных знаков). Впоследствии номер установлен сотрудниками ГИБДД: Т 558 АС 05 рег. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +17*С. При следовании со скоростью 50 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, габарит не нарушен. Водитель и пассажиры на автомобиле скрылись с места происшествия. На локомотиве поврежден метельник с правой стороны по ходу движения, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений, задержан сверх графика на 00-25 поезд №2009.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



14. 06.05.2023 ПЧ-16 Махачкала на регулируемом без дежурного работника переезде 7 км ПК 7 перегона Шамхал – Буйнакск, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда №4885 с легковым автомобилем марки "Лада Приора" (гос. номер Р 573 КХ 05 рег.) под управлением гражданина Шамхвалова Ш.И. 1992 г.р. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +13*С. При следовании со скоростью 17 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось.

В результате столкновения жертв нет, схода подвижного состава нет, поезд задержан сверх графика на 00-09, водитель автомобиля от госпитализации отказался. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

15. 09.06.2023 ПЧ-18 Белореченская 17:45-19:34 на перегоне Шедок – Мостовская задержан сверх графика на 01-49 поезд №3852. На

нерегулируемом, без дежурного работника переезде 66 км пк 2 допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки "LIFAN" под управлением гражданки Гулюшкиной Т.Н. 1983 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +26*С. При следовании со скоростью 57 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, водитель автомобиля от госпитализации отказалась. На локомотиве поврежден метельник, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

16. 09.06.2023 ПЧ-32 Горячий Ключ 20:50-21:02 на перегоне Хабль – Ильская задержан сверх графика на 00-12 поезд №2844. На регулируемом, без дежурного работника переезде 719 км пк 4, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки "Лада Приора" под управлением гражданки Кириленко К.В. 1986 г.р. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +23*С. При следовании со скоростью 17 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

17. 04.07.2023 ПЧ-3 Ростов 12:11-13:35 на станции Таганрог на регулируемом, без дежурного работника переезде "ул. Доменская" 0 км пк 1 станции Таганрог, при исправно действующей АПС, допущено столкновение маневрового тепловоза ЧМЭЗ №6874 под управлением ТЧМ Голуб (ТЧЭ Батайск) с легковым автомобилем марки "Киа Спектра", под управлением гражданки Железняк. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +32*С. При следовании со скоростью 18 км/ч (со слов ТЧМ) по 11Д пути машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет. Локомотив, устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

18. 14.07.2023 ПЧ-12 Прохладная 08:00-11:36 на перегоне Муртазово – Эльхотово задержан сверх графика на 03-46 поезд №34 сообщением Москва - Владикавказ (224 пассажира). На регулируемом без дежурного работника переезде 1985 км ПК 3 Муртазово – Эльхотово, при исправно действующей АПС, допущено столкновение пассажирского поезда №34 с грузовым автомобилем марки "VOLVO" гос. номер О 277 РР 123 рег., под управлением гражданина Каргаева С.С. 1966 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +21*С.

При следовании со скоростью 55 км/ч (со слов ТЧМ Кудинова) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет. На локомотиве повреждена кабина управления №2 (разбит пульт машиниста, оборвана питательная магистраль, тормозная магистраль), повреждены два релейных шкафа, батарейный шкаф, дроссель трансформатор, сбита опора контактной сети №307, оборван шлейф линии ДПР.



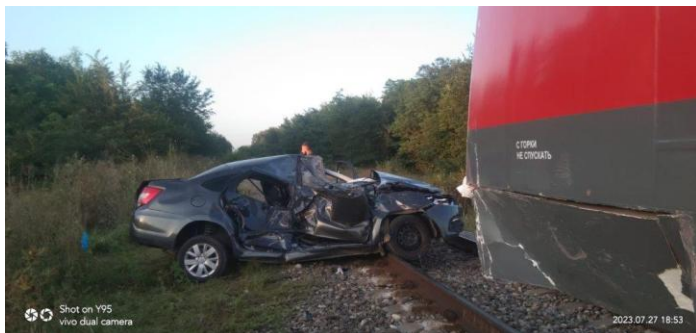
Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

19. 26.07.2023 ПЧ-16 Махачкала 12:35-12:47 на перегоне 2335 км ПК 10 Избербаш – Ачи задержан сверх графика на 00-12 поезд №4805. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2335 км ПК 10, при исправно действующей АПС, допущено столкновение одиночного локомотива с легковым автомобилем марки "LADA Largus", под управлением гражданина Халилова 1968 г.р. При следовании со скоростью 70 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве поврежден расцепной рычаг автосцепного устройства, устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.



20. 27.07.2023 ИЧ-3 Ставрополь
17:42-19:14 на перегоне 222км
ПК6 Георгиевск – Михайловская
задержан сверх графика на 01-36
поезд №6810.

На регулируемом, без дежурного работника переезде 222 км пк 6, при исправно действующей АПС, допущено столкновение рельсового автобуса с легковым автомобилем марки "LADA Granta", под управлением гражданина Москаленко 1993 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +34*С. При следовании со скоростью 50 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмированы водитель (мужчина) и пассажир (женщина) автомобиля. Схода подвижного состава нет, автомобиль застрял под рельсовым автобусом. На рельсовом автобусе поврежден концевой кран тормозной магистрали, устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

21. 11.08.2023 ПЧ-15 Гудермес 13:47-15:26 на регулируемом без дежурного работника переезде 127 км ПК 7 перегона Наурская - Терек, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с грузовым автомобилем марки "ГАЗ", под управлением гражданина Алиева 2004 г.р. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +37*С. При следовании со скоростью 47 км/ч машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет. Схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен в габарит четного пути. На локомотиве поврежден метельник, устройства инфраструктуры без повреждений. В 15:26 автомобиль убран частным автокраном.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

22. 15.08.2023 ПЧ-16 Махачкала 13:41-13:53 на перегоне Темиргое – Кизилюрт задержан сверх графика на 00-12 поезд №2009. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2236 км ПК 5 Темиргое – Кизилюрт, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки "МЕРСЕДЕС" (гос. номер А042НН797rus). Водитель скрылся с места происшествия. Погодные условия: светлое время



суток, без осадков, температура воздуха +36*С. При следовании со скоростью 60 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет. Схода подвижного состава нет. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений. Сообщено в ЛОП на ст. Хасав-Юрт, КУСП №79, оперативный дежурный Хамамов А.Р.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

23. 21.08.2023 ПЧ-16 Махачкала 14:21-14:34 на перегоне Карлан-Юрт – Сулак задержан сверх графика на 00-12 поезд №6606. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2219 км ПК 9, при исправно действующей АПС допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем Лада "Приора". При следовании со скоростью 75 км/ч машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение. Ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены, габарит не нарушен. Автомобиль скрылся с места происшествия.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.



24. 30.08.2023 ПЧ-26 Сальск 12:20-12:42 на перегоне Атаман – Целина задержан сверх графика на 00-22 поезд №4884, на регулируемом без дежурного работника на переезде 134 км ПК 5 Атаман – Целина, при исправно действующей АПС допущено столкновение тепловоза с автомобилем HYUNDAI Accent под управлением гражданина Тлярукова Э.М. (2002 г.р.). При следовании со скоростью 35 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение. Ввиду малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и

пострадавших нет, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.



25. 05.09.2023 ПЧ-4 Батайск 04:45-13-50 на перегоне Высочино – Васильево-Петровская задержан сверх графика поезд №302. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1383 км пк 2 Высочино – Васильево-Петровская при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем Дэу Джентра гос.номер Н 745 РН 68 рег.

Погодные условия: без осадков, температура воздуха +17*С. При следовании со скоростью 97 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения водитель и пассажир травмированы смертельно. На локомотиве поврежден кран питательной магистрали, метельник. Повреждена опора контактной сети №454 и дроссель-трансформатор типа 2ДТ-300. Поезд сообщением Адлер - Минск (881 пасс.).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

26. 10.09.2023 ПЧ-16 Махачкала 11:52-12:00 на перегоне Кизилюрт – Темиргое задержан сверх графика на 00-08 поезд №2008. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2244 км пк 1 Кизилюрт – Темиргое, при исправно действующей АПС допущено столкновение грузового поезда с автомобилем ВАЗ-2114 гос. номер Н011СУ рег.05. При следовании поезда со скоростью 63 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв нет, водитель до приезда ПЧ увезен скорой помощью, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +19*С. Задержек других поездов нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

27. 10.09.2023 ПЧ-3 Ростов 19.32-22.56 на перегоне 1290 км пк 8 Морская – Таганрог-Пассажирский задержан сверх графика на 03-24 поезд №5602. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1290 км пк 8 при



исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "Опель Астра" гос. номер Р3066КО рег 761, под управлением гражданина Лозенко С.Ю. 1976 года рождения. Погодные условия: без осадков, температура воздуха +17*С. При следовании со скоростью 65 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой

стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения водитель смертельно травмирован. На локомотиве поврежден кран питательной магистрали, метельник. Повреждено 2 шт. дроссель-трансформатора типа ДТ1-150. Поезд сообщением Успенская - Владимир (0 пасс.).

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

28. 15.09.2023 ПЧ-3 Ростов 06:44-07:27 на

перегоне Ростов-Тов. – Развилка задержан сверх графика на 00-33 поезд №589 на 1213 км пк 2 вне переезда допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки AUDI 100 гос. номер У424ХУ 161 рег. под управлением гражданина Лисовцова Н.Д 1960 г.р. В результате ДТП водитель автомобиля с места столкновения скрылся. Локомотивная бригада не пострадала. Схода подвижного состава нет. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждения. При следовании со скоростью 55 км/ч в кривом участке пути машинист увидел автомобиль в междупутье четного и нечетного пути за 250-300 м применил экстренное торможение (скорость в момент столкновения 7-10



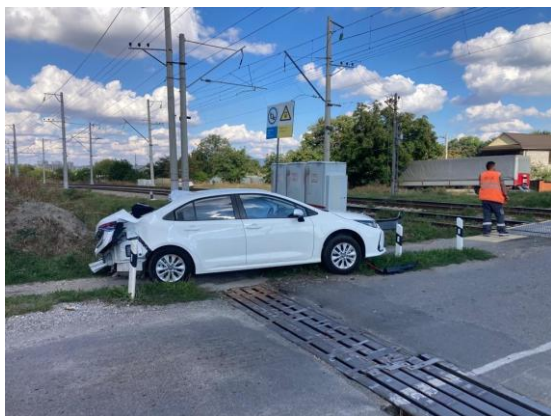
км/ч), но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

29. 18.09.2023 ПЧ-10 Мин. Воды 14:29-14:37 на перегоне Подкумок –

Ессентуки задержан сверх графика на 00-08 поезд №6123. На регулируемом, без дежурного работника переезде 46 км пк 2, при исправно действующей АПС допущено столкновение электропоезда с автомобилем Toyota Corolla гос. номер М257СУ рег.126. При следовании поезда со скоростью 60 км/ч (со слов



машиниста) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены, водитель самостоятельно обратилась в больницу, где ей диагностировали ушиб мягких тканей,

ЗЧМТ, сотрясение головного мозга. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +19*С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

30. 18.09.2023 ПЧ-32 Гор. Ключ 23:52-00:46



на перегоне Эриванский – Ахтырская задержан сверх графика на 01-30 поезд №2852. На 734 км ПК 8 Эриванский – Ахтырская в результате несанкционированного выезда транспортного средства на железнодорожный путь вне установленного переезда допущено столкновение поезда с автомобилем марки ВАЗ 2121 "НИВА" гос. номер Х556ЕР рег.123. При следовании поезда со скоростью

58 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел автомобиль, находящийся в колее и применил экстренное торможение, но из-за малого

расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры и состав поезда не повреждены. На локомотиве поврежден метельник, концевой кран питательной магистрали. Автомобиль застрял под локомотивом. В 00:46 автомобиль убран силами работников ПЧ за габарит подвижного состава. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +13*С. Сообщено ЛОП на ст. Крымская, КУСП №431, оперативный дежурный Яценко.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

31. 19.09.2023 ПЧ-4 Батайск 17:43-18:35 на перегоне Васильево-Петровская – Орловка – Кубанская задержан сверх графика на 00-50 №2383 на регулируемом, без дежурного работника переезде 1418 км ПК 8 Васильево-Петровская – Орловка-Кубанская, при исправно действующей АПС допущено

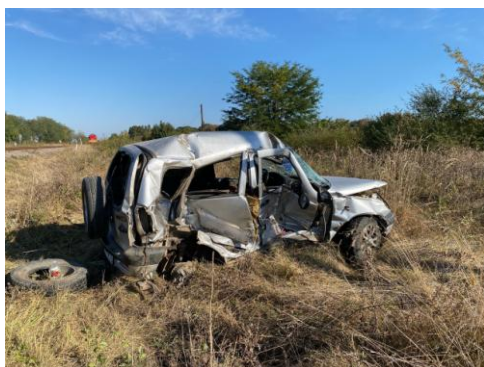


столкновение поезда с автотракторной техникой МТЗ 80 гос. номер 2238ОВ рег.61. При следовании поезда со скоростью 78 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с правой стороны автотрактор и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены. На локомотиве поврежден рычаг автосцепного устройства, вмятина на кузове с повреждением лакокрасочного покрытия. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +24*С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автотрактора. Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автотрактора.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



32. 24.09.2023 ПЧ-18 Белореченская

07:06-08:00 на перегоне Лабинская – Мостовская задержан сверх графика на 00-54 поезд №4886. На нерегулируемом, без дежурного работника переезде 57 км ПК 2, допущено столкновение локомотива с легковым автомобилем Niva Chevrolet (под управлением гражданина Иванова, 27 лет). При следовании поезда со скоростью 60 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения смертельно травмирован пассажир, водитель в тяжелом состоянии доставлен в реанимацию, на локомотиве поврежден метельник, устройства инфраструктуры без повреждения. Автомобиль отброшен за пределы габарита подвижного состава. В 09-18 после смены локомотивной бригады, локомотив отправился на ст. Лабинская.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля. Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

33. 25.09.2023 ПЧ-7 Кавказская 17:45-17:55 на станции Гулькевичи задержан сверх графика на 00-10 поезд №225. На 1600 км ПК 2 применил экстренное торможение, предотвращая наезд на велосипедиста, переезжавшего через ж.д. пути по пешеходной дорожке на 1600 км ПК 3. Наезд не предотвращен, мальчик (2008 года рождения) тяжело травмирован, доставлен в городскую больницу г. Армавир. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры не повреждены. Местом происшествия является пешеходный переход 3-й категории находящийся на 1600 км ПК 3 с

деревянным настилом и шириной настила 2 метра не оборудованный автоматической сигнализацией, предупреждающие знаки установлены. Участок пути - прямой, видимость нечетного поезда 1000 м. Поезд сообщением Адлер - Мурманск (502 пасс.)

34. 26.09.2023 ПЧ-3 Ростов 17:37-17:46 на станции Кизитеринка задержан сверх графика на 00-13 поезд №360. На 1205 км пк 4 в результате несанкционированного движения транспортного средства вне установленного переезда допущено столкновение поезда с автомобилем марки ХУНДАЙ КРЕТА гос. номер Е939ОЕ рег.161. При следовании поезда по 1 Б пути со скоростью 23 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел с правой стороны автомобиль, находящийся в габарите пути и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры и состав поезда не повреждены. На локомотиве повреждена подножка со стороны машиниста. Водитель скрылся с места происшествия. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +24 *С. Поезд сообщением Калининград - Адлер (220 пасс.)

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



35. 27.09.2023 ПЧ-8 Армавир 16:53-17:12 на регулируемом без дежурного работника переезде 39 км пк 6 перегона Эркен-Шахар – Черкесск задержан сверх графика на 00-18 поезд №6823 допущено столкновение с автомобилем марки ШАНКСИ гос. номер А432ТК рег. 09. При следовании поезда со скоростью 37 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль, применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры без повреждений, на РА-1 №76 поврежден метельник, фальшборт, обшивка кабины. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +23 *С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

36. 28.09.23г. ПЧ-3 Ростов в 04.47-05.46 на регулируемом, охраняемом переезде 1221 км пк 10 перегона Ростов-Главный – Зоологический Сад допущено столкновение локомотива поезда №115, в составе 16 кл., эл-з ЭП1М



№ 778 (ТЧЭ Россошь), ТЧМ Жариков (ТЧ8-Кавказская) с хвостовой частью грузового автомобиля Мерседес гос. номер Е 067 ОН рег. 161. При следовании поезда со скоростью 60 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел на переезде грузовой автомобиль с правой стороны и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. Хвостовая часть кузова грузового автомобиля находится на шестом вагоне, силами расчета МЧС удалена за габарит подвижного состава. По четному пути движение поездов не прерывалось. В результате столкновения на локомотиве повреждено лобовое стекло, обшивка, устройства инфраструктуры без повреждения. Поезд задержан сверх графика на 00-56 мин. Автомобиль отброшен за пределы габарита подвижного состава.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



37. 30.09.2023 ПЧ-8 Армавир 07:51-08:04 на перегоне Черкесск – Абазинка задержан сверх графика на 00-10 поезд №4881. На регулируемом, без дежурного работника переезде 58 км пк 6, допущено столкновение тепловоза с легковым автомобилем Opel Meriva (под управлением гражданина Чукуева Р.Б., 60 лет) гос. номер В 706 МН рег.09 рег. При

следовании поезда со скоростью 45 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, повреждений на тепловозе и инфраструктуре нет. Автомобиль отброшен за пределы габарита подвижного состава. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +17*С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

38. 02.10.2023 ПЧ-12 Прохладная 14:54-14:58 на станции Плиево задержан сверх графика на 00-04 поезд №4884. На нерегулируемом без дежурного работника переезде 2051 км пк 3 допущено столкновение (по касательной) с легковым автомобилем марки Мерседес. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, температура воздуха +24*С. Следуя со скоростью 14 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого

расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, повреждений подвижного состава и инфраструктуре нет. Водитель на автомобиле скрылся с места происшествия.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

39. 20.10.2023 ПЧ-16 Махачкала 02:55-03:10 на перегоне Тарки – Манас задержан сверх графика на 00-15 поезд №2048. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2307 км ПК 8, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с легковым автомобилем LADA Largus (под управлением гражданина Будаева А.М., 2002 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +9*С. После проследования переезда головной частью поезда со скоростью 55 км/ч (со слов машиниста) помощник машиниста увидел выезжающий с левой стороны автомобиль, который врезался в 15-й вагон, машинист применил экстренное торможение. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, повреждений подвижного состава и инфраструктуры нет. Автомобиль отброшен в габарит нечетного пути. В 03-45 сотрудниками ВОХР автомобиль убран за габарит подвижного состава.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

40. 24.10.2023 ПЧ-32 Горячий Ключ 03:53-03:20 на перегоне Энем-2 – Шенджий задержан сверх графика на 00-27 поезд №35. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1645 км ПК 7, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с автомобилем Газель Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +15*С. После проследования переезда головной частью поезда со скоростью 115 км/ч (со слов машиниста) помощник машиниста увидел выезжающий на переезд с правой стороны автомобиль, который проехав запрещающие показания переездной сигнализации допустил столкновение с локомотивом и 1-м вагоном, машинист применил экстренное торможение. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, повреждений подвижного состава и инфраструктуры нет. Автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. Поезд сообщением Санкт-Петербург – Адлер (716 пассажиров).

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

41. 07.11.2023 ПЧ-16 Махачкала 17:51-18:04 по станции Каягент задержан сверх графика на 00-13 поезд №2016. На регулируемом, без дежурного работника переезде 2367 км ПК 8, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с легковым автомобилем ТОЙОТА Прадо (гос. номер Т525 ВО 05 RUS) под управлением гражданина Гусейнова (1977 г.р.). При

следовании поезда со скоростью 55 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения пострадавших и жертв нет, повреждений на тепловозе и инфраструктуре нет. Автомобиль скрылся с места ДТП. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +16*С.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.



42. 10.11.2023 ПЧ-18 Белореченская 10:21-10:30 на перегоне Ханская – Майкоп задержан сверх графика на 00-09 поезд №8992 задержан сверх графика на 00-09 поезд №8992, при следовании поезда со скоростью 97 км/ч (со слов машиниста) на 10 км пк 2 машинист увидел стоящий с левой стороны манипулятор на базе автомобиля КАМАЗ (гос. номер В 266 КА 01

RUS) и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения с монтажной корзиной манипулятора предотвратить не удалось. Манипулятор работал по наряду подрядной организации ООО «Мегаполис» с 10 ноября 2023 г. Согласований с ОАО «РЖД» не проходили. В результате столкновения повреждена обшивка кабины локомотива, пострадавших и жертв нет, повреждений инфраструктуры нет. Погодные условия: светлое время суток, без осадков, +12*С

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

43. 03.12.2023 ПЧ-16 Махачкала 02:25-02:40 на перегоне Дагестанские Огни – Дербент задержан сверх графика на 00-15 поезд №2040. На 2412 км пк 5 в результате несанкционированного выезда транспортного средства вне установленного переезда допущено столкновение с автомобилем марки ЛАДА ГРАНТА гос. номер Т807ТМ рег.05, под управлением гражданина Ахмедова М.А. (1987 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +3*С. При следовании со скоростью 50 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел с левой стороны автомобиль, находящийся в габарите пути и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

44. 06.12.2023 ПЧ-21 Краснодар 17:18-17:35 на перегоне Двубратский – Усть-Лабинская задержан сверх графика на 00-17 поезд №6735. На регулируемом, без дежурного работника переезде 73 км пк 4, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с легковым автомобилем KIA Оптима (гос.номер М656ОУ 797 RUS), под управлением гр-на Зейналов И.Г 1971 года рождения. Погодные условия: темное время суток, мелкий дождь, температура воздуха +4*С. При следовании электропоезда со скоростью 90 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв нет, водитель автомобиля доставлен в ЦГБ г. Усть-Лабинск. На электропоезде поврежден метельник, катушка КЛУБ-У, чаша пружины первой колесной пары, поврежден релейный шкаф автоматики переездной сигнализации и аппаратура.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

45. 07.12.2023 ПЧ-12 Прохладная 20:02-21:45 на перегоне Дарг-Кох – Эльхотово задержан сверх графика на 01-43 поезд №679. На регулируемом, без дежурного работника переезде 1987 км пк 10 Дарг-Кох – Эльхотово, при исправно действующей АПС, допущено столкновение пассажирского поезда с легковым автомобилем марки "ВАЗ 2106", под управлением гражданина Тотикова 1958 г.р. Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +4*С. При следовании со скоростью 98 км/ч машинист увидел выезжающий с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения смертельно травмированы водитель (мужчина) и пассажир (женщина). Схода подвижного состава нет, автомобиль застрял под локомотивом. На локомотиве поврежден концевой кран питательной магистрали, метельник и обшивка. Устройства инфраструктуры без повреждений. В 20:40 на место происшествия прибыло МЧС. С 20:40 до 21:25 работы правоохранительных органов. В 21:30 автомобиль убран силами МЧС. В 21:38 передано уведомление №1 ПЧ Светлицева о наличии габарита и целостности верхнего строения пути. В 21:45 после сокращенного опробования автотормозного оборудования поезд отправлен по назначению.

Причина: нарушение ПДД водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.

46. 11.12.2023 ИЧ-2 Таганрог 21:04-21:25 на перегоне Волгодонская – Разъезд №103 км задержан сверх графика на 00-21 поезд №4882. На регулируемом, без дежурного работника переезде 109 км ПК 3, при исправно действующей АПС, допущено столкновение с легковым автомобилем Фольцваген Поло (гос. номер М101КО 161 RUS), под управлением гр-на

Гогохия (1992 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха -2*С. При следовании поезда со скоростью 35 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. В результате столкновения жертв и пострадавших нет, схода подвижного состава нет, на локомотиве поврежден гребнесмазыватель и гидравлический гаситель колебаний на 4-й колесной паре справа, устройства инфраструктуры без повреждений. Автомобиль убран за габарит посторонними лицами.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Претензий к ОАО "РЖД" нет, составлен акт.



47. 17.12.2023 ПЧ-21 Краснодар 02:45-03:27

на перегоне Витаминный – Краснодар Сорт. задержан сверх графика на 00-42 поезд №3213, на регулируемом, без дежурного работника переезде 9 км пк 9, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки "Ford Focus" гос. номер О303ТЕ

рег.716, под управлением гражданина Грачев С.С. 1994 г.р. Погодные условия: темное время суток, мелкий снег, температура воздуха 0*С. При следовании со скоростью 57 км/ч (со слов ТЧМ) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения водитель смертельно травмирован, два пассажира госпитализированы в краевую клиническую БСПМ, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. На локомотиве повреждена питательная магистраль, устройства инфраструктуры без повреждений.

Претензий к ОАО "РЖД" нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

48. 29.12.2023 ПЧ-12 Прохладная 09-26 на регулируемом, без дежурного работника переезде 13 км ПК 3 Беслан-Колонка, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда № 334 с легковым автомобилем Ниссан «Теана» № С 936 ТО 161 рег. При следовании поезда со скоростью 34 км/ч (со слов машиниста) машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения пострадавших и жертв нет, повреждений на тепловозе и инфраструктуре нет.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

49. 31.12.2023 ПЧ-16 Махачкала 05:55-06:04 на перегоне Буйнакск – Шамхал задержан сверх графика на поезд №4884. На регулируемом без дежурного работника переезде 7 км ПК 7, при исправно действующей АПС, допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки "Лада Ларгус" гос. номер А001КС 36 рег. под управлением гражданина Казиханова А.С. (1988 г.р.). Погодные условия: темное время суток, без осадков, температура воздуха +2*С. При следовании со скоростью 22 км/ч машинист увидел выезжающий с правой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате столкновения жертв, схода подвижного состава нет, автомобиль отброшен за габарит подвижного состава. Водитель и пассажиры всего 5 человек (3 детей) доставлены в больницу г. Махачкала. От госпитализации отказались, как пострадавшие не учитываются. Локомотив, состав поезда и устройства инфраструктуры без повреждений.

Причина: нарушение ПДД РФ водителем автомобиля.

Составлен акт, претензий к ОАО "РЖД" нет.

Итого по дирекции: 49 ДТП (из них вне переезда 6 случаев, в том числе случай с велосипедистом, пострадал) пострадали 23 чел. (в том числе велосипедист, вне переезда), из них погибли 12 чел.

АППГ (2022 г.) - 44 ДТП (из них вне переезда 3 случая, 1 чел. пострадал), всего пострадали 25 чел., из них погибли 6 чел.



ВНИМАНИЕ! ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД!

Железнодорожный переезд - один из сложных и опасных участков дороги, требующий сосредоточенного внимания и строгого соблюдения Правил дорожного движения. Обеспечить безопасное проследование переезда Вам помогут следующие советы и напоминания.

**ВОДИТЕЛЬ!
СОБЛЮДАЙ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ!**

**Состояние безопасности движения на железнодорожных
переездах характеризуется следующими данными
(с учетом ДТП вне переезда):**

Табл. 1

№ п/п	Наименование	ДТП			Погибли			Пострадали		
		2023	2022	+ -	2023	2022	+ -	2023	2022	+ -
1.	ДТП на переездах:	43	41	2	12	6	6	22	24	-2
	с дежурным	1	1	-	0	0	-	0	0	-
	без дежурного	42	40	2	12	6	6	19	24	-5
	не регулируемые вне переезда	4	6	-2	1	0	1	3	0	3
2.	ДТП с поездами:									
	Пассажирскими	16	18	-2	7	4	3	11	12	-1
	Грузовыми	17	12	5	3	1	2	6	5	1
	Одинокими локомотивами	16	14	2	2	1	1	6	8	-2
3.	ДТП с:									
	Автобусами	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Грузовыми автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров	0	0	-	0	0	-	0	0	-
4.	ДТП по вине:									
	Железной дороги	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Ведомства Частного лица	0	0	-	0	0	-	0	0	-
		49	44	5	12	6	6	23	25	-2



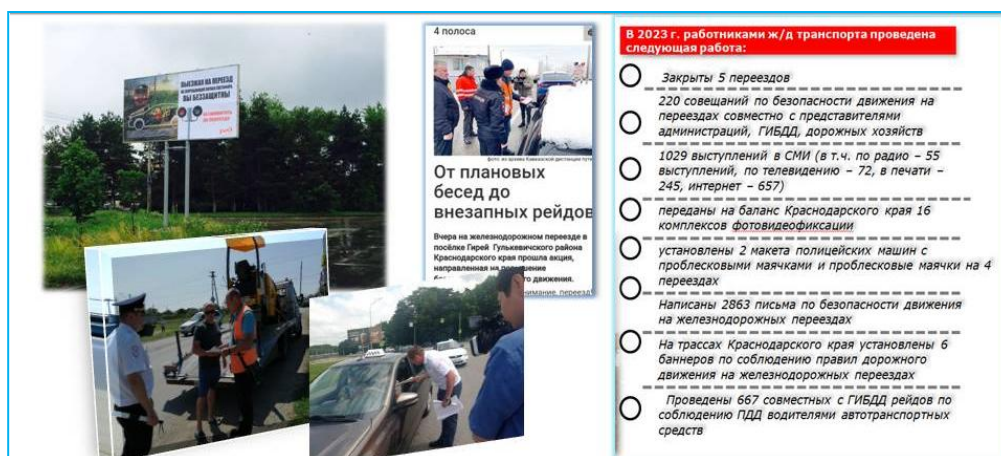
Табл. 2

№№ п\п	ДТП по регионам дороги (в том числе с ДТП вне переезда) по дистанциям пути/инфраструктуры	ДТП			Погибли			Пострадали		
		2023	2022	+ -	2023	2022	+ -	2023	2022	+ -
1.	Ростовский регион	10	6		3	2	1	3	4	3
	Куберлеевская (ПЧ-27)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Сальская (ПЧ-26)	1	0	-	0	0	-	0	0	-
	Шахтинская (ПЧ-1)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Таганрогская (ИЧ-2)	2	1	-1	0	0	-	0	2	2
	Ростовская (ПЧ-3)	5	3	2	1	2	2	1	2	2
	Батайская (ПЧ-4)	2	2	-1	2	0	-1	2	0	-1
	Лиховская (ПЧ-33)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Миллеровская (ПЧ-35)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
2.	Краснодарский регион	7	7	-	3	1	2	7	3	4
	Краснодарская (ПЧ-21)	4	2	2	3	0	3	7	2	5
	Новороссийская (ПЧ-22)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Старотитаровская (ПЧ-23)	0	2	-2	0	1	-1	0	1	-1
	Тимашевская (ПЧ-24)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Таганрогская (ИЧ-2)	0	2	2	0	0	-	0	0	-
	Тихорецкая (ПЧ-6)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Кавказская (ПЧ-7)	1	1	-	0	0	-	0	0	-
	Горячеключевская (ПЧ-32)	2	0	2	0	0	-	0	0	-
3.	Мин. Водский регион	11	11	-	4	1	3	8	8	-
	Прохладненская (ПЧ-12)	6	6	-	2	0	2	4	5	-1
	Ставропольская (ИЧ-3)	1	1	-	2	0	2	2	0	2
	Армавирская (ПЧ-8)	2	1	1	0	1	-1	0	2	-2
	Минераловодская (ПЧ-10)	2	3	-1	0	0	-	2	1	1
4.	Махачкалинский регион	13	17	-4	1	2	-1	2	8	-6
	Махачкалинская (ПЧ-16)	11	14	-3	1	2	-1	2	7	-5
	Кизлярская (ПЧ-30)	2	3	1	0	0	-	0	1	-1
5.	Грозненский регион	2	0	2	0	0	-	0	0	-
	Гудермесская (ПЧ-15)	2	0	2	0	0	-	0	0	-
6.	Туапсинский регион	6	3	3	1	0	1	3	0	3
	Белореченская (ПЧ-18)	5	3	2	1	0	1	3	0	3
	Туапсинская (ПЧ-19)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Сочинская (ИЧ-1)	0	0	-	0	0	-	0	0	-
	Горячеключевская (ПЧ-32)	1	0	1	0	0	-	0	0	-
	Армавирская (ПЧ-8)	0	0	-	0	0	-	0	0	-

Табл. 3

№ п/п	ДТП по регионам (в том числе с ДТП вне переезда)	ДТП			Погибли			Пострадали		
		2023	2022	+ -	2023	2022	+ -	2023	2022	+ -
1.	Ростовская область	10	6	4	3	2	1	3	4	-1
2.	Краснодарский край	11	10	1	4	1	3	11	3	8
3.	Ставропольский край	3	5	-2	2	1	1	3	4	-1
4.	Республика Дагестан	13	17	-4	1	2	-1	2	9	-7
5.	Республика Северная-Осетия - Алания	3	3	-	2	0	2	3	1	2
6.	Республика Ингушетия	1	0	1	0	0	-	0	0	-
7.	Республика Кабардино-Балкария	2	3	-1	0	0	-	1	4	-3
8.	Республика Карачаево- Черкессия	2	0	2	0	0	-	0	0	-
9.	Республика Калмыкия	0	0	-	0	0	-	0	0	-
10.	Республика Адыгея	2	0	2	0	0	-	0	0	-
11.	Республика Чечня	2	0	2	0	0	-	0	0	-

Профилактическая работа.



Для повышения безопасности движения на переездах, Северо-Кавказской дирекцией инфраструктуры проводится регулярная профилактическая работа с органами власти субъектов и местного самоуправления. В 2023 году совместно проведены мероприятия «Внимание, переезд!» (3 раза: в январе, марте и ноябре), Международный день привлечения внимания к переездам (15 июня). Написаны более 2,8 тысяч писем (2863 письма) по безопасности движения на железнодорожных переездах (в том числе 1664 шт. – в администрации районов и областей, 950 шт. – в ГИБДД, 249 шт. – в автопредприятия).

Мероприятия проводились с привлечением представителей ГИБДД, транспортной прокуратуры, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и общественных организаций автомобилистов, дорожных хозяйств с широким освещением проводимой работы в СМИ. Особое внимание уделялось обеспечению условий видимости и состоянию проезжей части на подходах к железнодорожным переездам, а также дорожных знаков и повышению качества профилактической работы с водителями автотранспортных средств, тяжести последствий ДТП, персональной ответственности водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Совместно со службой корпоративных коммуникаций изготовлен тематический видеоролик, который размещен на сайтах администраций. Проведены 220 совместных совещаний по безопасности движения на переездах. В 2023 году проведены 1029 выступлений в средствах массовой информации (в т.ч. по радио – 55 выступлений, по телевидению – 72, в печати – 245, интернет – 657), 8 тысяч бесед с водителями автотранспортных средств, на которых присутствовали более 30,8 тысяч человек (8081/30871), выдана 131 тысяча памяток (131629 шт.) водителям автотранспортных средств «О соблюдении Правил дорожного движения».

По итогам совместной работы в дирекции:

закрыты 5 железнодорожных переездов:

п/п ст.Махачкала «Завод Гаджиева – закрытие пути;

88 км ст. Старотитаровская, 1636 км ст. Энем и 29 км ПК 5 Курганная-Шедок, 97 км ст. Вышестеблиевская в связи со строительством путепроводов и объездных дорог.

На трассах Краснодарского края установлены 6 баннеров по соблюдению правил дорожного движения на железнодорожных переездах.

Установлены 2 макета полицейских машин с проблесковыми маячками, (1383 км ПК 2 перегона Высочино – Васильево-Петровская, 16 км ПК 10 Юровский – Анапа) и проблесковые маячки на 4 переездах (180 км Старомарьевская – Спицевка, 154 км ст. Ставрополь, 2321 км ПК 3 перегона Ачи – Манас, 33 км ПК 6 перегона Герменчик – Качалай);

Переданы на баланс Краснодарского края 16 комплексов фотовидеофиксации для организации обслуживания и передачи информации комплексами фотовидеофиксации нарушений ПДД.

В рамках соглашения от 25 апреля 2018 г. № 35 о сотрудничестве в области проектирования и строительства на территории Краснодарского края автодорожных путепроводов в местах пересечения железнодорожных путей и автомобильных дорог федерального значения, автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в

государственной собственности Краснодарского края, автомобильных дорог местного значения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, Администрацией Краснодарского края, ОАО «РЖД» на период 2018-2023 года запланировано проектирование и строительство 16 путепроводов через железную дорогу с последующим закрытием железнодорожных переездов.

Также начаты работы по строительству обхода г. Тимашевска для разгрузки высокоинтенсивных переездов Тимашевской дистанции пути: 1553 км станции Тимашевская и 93 км станции Величковка.

Ведется работа по проектированию строительства автомобильного путепровода на 1016 км ПК 6+58, после окончания работ по строительству путепровода будет рассмотрен вопрос возможности закрытия переезда 1014 км ПК 6 станции Глубокая Миллеровской дистанции пути.

Для повышения безопасности движения на переездах, Северо-Кавказской дирекцией инфраструктуры проводится регулярная профилактическая работа. В связи с ухудшением обстановки с обеспечением безопасности на железнодорожных переездах в 2023 г. мероприятия «Внимание, переезд!» проведены в январе, марте и ноябре. 15 июня 2023 г. проведен Международный день привлечения внимания к переездам.

Мероприятия проводились с привлечением представителей ГИБДД, транспортной прокуратуры, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и общественных организаций автомобилистов, дорожных хозяйств с широким освещением проводимой работы в СМИ. Особое внимание уделялось обеспечению условий видимости и состоянию проезжей части на подходах к железнодорожным переездам, а также дорожных знаков и повышению качества профилактической работы с водителями автотранспортных средств, тяжести последствий ДТП, персональной ответственности водителей и неотвратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

В целях привлечения внимания автомобилистов совместно со службой корпоративных коммуникаций железной дороги разработан макет баннера размером 2x1,5 м «Вы в другой весовой категории». Изготовлены 264 шт. (из них в период проведения мероприятия – 120 шт.), для установки на наиболее опасных железнодорожных переездах, находящихся в зоне с недопустимым уровнем риска, а также тех, где за последние 3 года произошли ДТП.

Совместно со службой корпоративных коммуникаций изготовлен тематический видеоролик для использования во время проведения профилактических мероприятий.

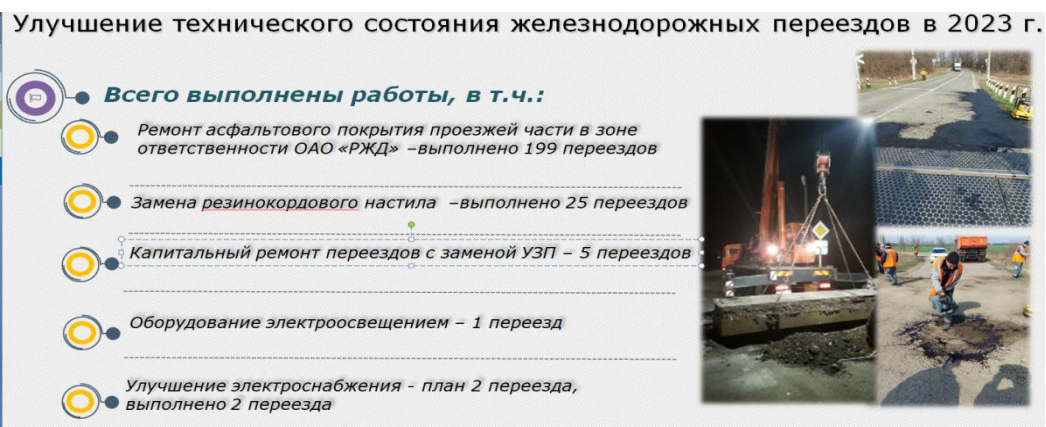
Месячник «Внимание, переезд!»

В период с 23 января 2023 г. проводится месячник «Внимание, переезд!» с привлечением представителей ГИБДД, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и дорожных хозяйств и СМИ



В соответствии с Методикой оценки рисков функционирования железнодорожных переездов, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 3 февраля 2021 г. № 200/р проведен расчет оценки рисков, связанных со столкновениями поездов с автотранспортными средствами и пешеходами на железнодорожных переездах Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры.

Всего по результатам расчетов выявлены 50 переездов, на которых по результатам оценки уровень риска при столкновении с автотранспортом превышает допустимые значения. По всем переездам, на которых по результатам оценки уровень риска превышает допустимые значения, разработаны мероприятия по снижению уровня риска на железнодорожных переездах.



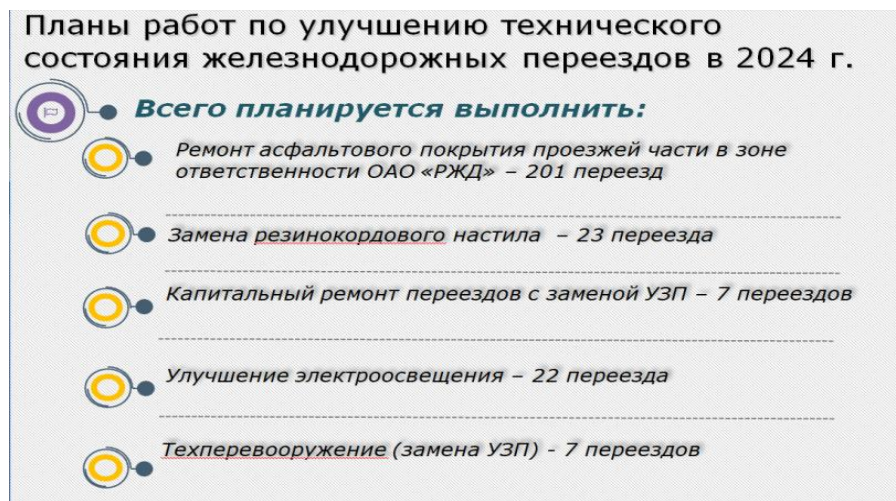
Уровень безопасности на переездах зависит от их эксплуатационного состояния.

Для повышения технического оснащения переездов в 2023 году выполнены работы:

- капитальный ремонт с заменой УЗП и резинокорда на 5 переездах;
- замена резинокорда - 25 переездов;
- ремонт асфальтового покрытия – 199 переездов;
- улучшение электроснабжения на 2 переездах;

оборудован электроосвещением 1 переезд.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1504, оборудование фотовидеофиксацией переездов дирекции не требовалось.



В 2024 году планируется выполнить работы:
 замена УЗП с капитальным ремонтом на 7 переездах;
 техпереворужение с заменой УЗП на 7 переездах;
 укладка резинокордового настила на 23 переездах;
 ремонт асфальтового покрытия - 201 переезд;
 улучшение электроосвещения на 22 переездах.

Проблема безопасности движения на переездах носит уже государственный характер, и решить её односторонними мерами или силами какой-то одной из сторон невозможно. Подход к её решению должен быть комплексным – с привлечением всех заинтересованных сторон. В 2024 году в рамках взаимодействия с органами власти планируется:

закрыть 6 железнодорожных переездов;

461 км ст. Песчанокопская ПЧ-26 Сальск на согласовании в ГИБДД Краснодарского края – строительство объездной дороги;

ЛВЗ ст. Каменская и ХПП ст. Тарасовка ПЧ-35 Миллерово – закрытие пути;

ДОЛАКОВО 37 (Военвед), станция АРДОН, Парк ДФ 65 (Ардон 6) ПЧ-12 Прохладная – закрытие пути;

АРМАВИР-РОСТОВСКИЙ 10 (ул Шоссейная) ПЧ-8 Армавир – закрытие пути.

продолжить работу по установке проблесковых маячков (на переезде 2318 км пк 4 станции Манас будет установлен в 1 кв. 2024 г.);

проводить регулярную профилактическую работу с освещением проводимой работы в СМИ (совместные совещания, выступления в СМИ,

направление писем, размещение на сайтах администраций профилактических материалов, проведение акций и рейдов).



Шумовые полосы перед переездами



Весовой контроль перед переездами

Актуальным вопросом является также нанесение шумовых полос перед переездами, установка весового контроля при подъезде к железнодорожным переездам. Большегрузные автомобили, особенно в период высоких температур разрушают асфальтовое покрытие подходов и настил переезда, что может привести к возникновению аварийной ситуации.



**Профилактическая работа
направленная на стабилизацию положения с безопасностью
на ж/д переездах Северо - Кавказской ж.д.**

№ п/п	Профилактическая работа на переездах	За декабрь месяц		Всего	
		2022	2023	2022	2023
1.	Количество замечаний, зарегистрированных дежурными по переездам в книге ф.ПУ-68	62	52	771	655
1.1.	из них, направлена информация в органы ГИБДД	62	52	771	655
1.2.	получено ответов от ГИБДД о принятии мер к нарушителям	5	2	145	57
1.3.	Приняты меры к нарушителям:	9	3	157	60
1.3.1.	в том числе оштрафовано	0	1	22	13
1.3.2.	в том числе лишено прав	0	0	2	0
1.3.3.	в том числе наказано административно	0	0	3	2
1.3.4.	в том числе предупреждено	9	2	130	45
1.3.5.	получено отказов в принятии мер к нарушителям ПДД	1	0	5	6
2.	Количество предотвращенных ДТП, всего	3	2	15	11
2.1.	в т.ч. дежурными по переездам		2	3	7
2.2.	в т.ч. устройствами УЗП				1
3.	Написано писем по безопасности движения, всего:	288	221	2929	2863
3.1.	в т.ч. в администрации районов	183	138	1667	1590
3.2.	в т.ч. в администрации областей (краёв, республик)	6	4	85	74
3.3.	в т.ч. в автопредприятия	17	18	341	249
3.4.	в т.ч. в ГИБДД	82	61	836	950
4.	Количество выступлений в СМИ всего, в том числе:	68	115	944	1029
4.1.	по радио	3	9	66	55
4.2.	по телевидению	4	12	85	72
4.3.	публикации в печати	20	13	261	245
4.4.	прочие	41	81	532	657
5.	Количество проведённых бесед с вод. трансп. средств по правилам проезда через ж. д. переезды (в организациях/с водителями)	578/ 2165	1223/ 3154	5123/ 26344	8081/ 30871
5.1.	в т.ч. выдано памяток водителям трансп.сред. по правилам проезда через переезд	11358	13754	133064	131629
6.	Проведённая работа с наглядной агитацией всего, в том числе на ж/д переездах (установлено стендов)	9	10	105	175
6.1.	в автохозяйствах	8	6	134	70
7.	Проведено совещаний по безопасности на переездах всего, в т.ч. с участием представителей	27	29	237	220

7.1.	в т.ч. с участием представителей районных администраций	15	19	138	110
7.2.	в т.ч. с участием представителей городских администраций	7	13	87	100
7.3.	в т.ч. с участием представителей областных администраций	2	1	20	10
7.4.	в т.ч. с участием представителей краевых администраций	2	1	20	10
7.5.	в т.ч. с участием представителей ГИБДД	9	15	93	99
7.6.	в т.ч. с участием представителей дорожных хозяйств	13	16	87	113

Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах возможно только при совместном взаимодействии всех органов управления, участвующих в обеспечении безопасности движения. Работа, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах будет продолжена в 2024 году.

Начальник службы пути СКДИ



Д.С.Титов