

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор
ООО «Инвест Проект»

_____/ А.В. Железняк

« ____ » _____ 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

постановлением Администрации
Апанасенковского муниципального округа
Ставропольского края

№ _____

от « ____ » _____ 2024г.

СОГЛАСОВАНИЕ:

Временно исполняющий обязанности первого
заместителя главы администрации
Апанасенковского муниципального округа

_____/ _____

« ____ » _____ 2023 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ АПАНАСЕНКОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

Том 1, томов 1

Москва 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1 Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края	3
1.1 Анализ системы транспортного обслуживания населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края всеми видами ПТОП	3
1.1.1 Сведения о существующей маршрутной сети, о подвижном составе ПТОП, об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа	3
1.1.2 Сведения о подвижном составе ПТОП всех видов	12
1.1.3 Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах).....	12
1.1.4 Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции	13
1.1.5 Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП.....	20
2 Проведение обследования пассажиропотоков и условий движения на маршрутной сети ПТОП.....	21
2.1 Разработка Методики проведения натурного обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного ПТОП, включающей обследование в пунктах учета (остановочные пункты, автовокзалы, автостанции) и в салоне маршрутных транспортных средств на ключевых выбранных маршрутах	21
2.2 Подготовка и проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП	26
2.2.1 Разработка методики проведения социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП	26
2.3.2 Проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП.....	28
3 Определение системы целевых показателей КСОТ, характеризующих качество транспортного обслуживания на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, уровень обеспеченности территории транспортной инфраструктурой (в части пешеходной доступности остановочных пунктов ПТОП)	40
4 Формирование вариантов реализации КСОТ. Проведение прогнозного моделирования параметров транспортного обслуживания населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края по вариантам реализации КСОТ. Оценка эффективности вариантов КСОТ и выбор предлагаемого к реализации варианта	41
5 Формирование перечня мероприятий КСОТ по выбранному варианту с указанием сроков реализации, укрупненной оценки объемов и источников финансирования.....	43

1 Предварительный анализ параметров транспортного обслуживания населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края

1.1 Анализ системы транспортного обслуживания населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края всеми видами ПТОП

1.1.1 Сведения о существующей маршрутной сети, о подвижном составе ПТОП, об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального округа. Основным видом транспорта в исследуемом муниципальном образовании являются автомобильный и железнодорожный.

Населенные пункты Апанасенковского округа соединены с районным центром автобусными маршрутами. Пассажиры обслуживаются 1 муниципальными и 4 межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок.

На рисунке 1.1.1-1.1.2 представлена маршрутная сеть Апанасенковского муниципального округа с указанием номеров маршрутов и расположением остановок общественного транспорта общего пользования.

Реестр муниципальных автобусных маршрутных перевозок на территории Апанасенковского муниципального округа представлен в таблице 1.1.1

В таблице 1.1.2 приведен перечень остановок общественного транспорта с уровнем их обустройства.

На рисунке 1.1.3 представлена зона доступности ООТ в Апанасенковском муниципальном округе.

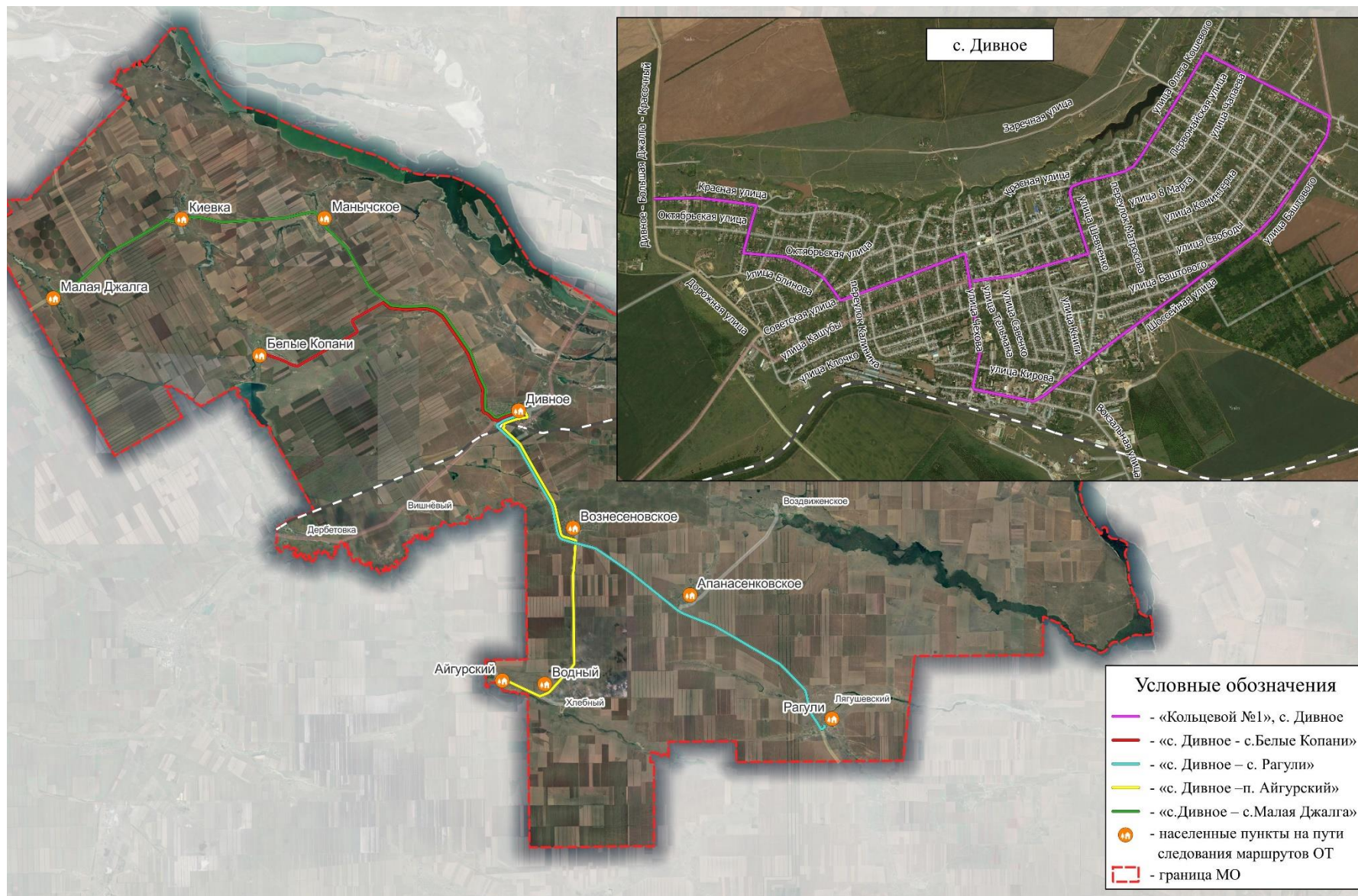


Рисунок 1.1.1 – Маршрутная сеть Апанасенковского муниципального округа

Таблица 1.1.1 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Апанасенковском муниципальном округе Ставропольского края

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименования улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса	Экологические характеристики и транспортные средства, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юридического лица, Ф.И.О., индивидуального предпринимателя
1	100	«с. Дивное - с.Белые Копани»	отсутствуют	с. Белые Копани (ул. Советская), а/д «Маньчское - Белые Копани», а/д «Дивное – Рагули-Арзгир», с. Дивное (ул. Кашубы)	36 км.	в установленные остановочные пункты	нерегулируемый тариф				временно не обслуживается
2	101	«с. Дивное – с. Рагули»	отсутствуют	с. Рагули (ул. Советская), а/д «Дивное – РагулиАрзгир», с. Дивное (ул. Кашубы)	46 км.	в установленные остановочные пункты	нерегулируемый тариф				временно не обслуживается
3	102	«с. Дивное – п. Айгурский»	отсутствуют	с. Дивное (ул. Советская), ул. Чехова, ул. Кашубы,», а/д «Дивное – Рагули – Арзгир», а/д «Вознесенско	45 км	в установленные остановочные пункты	нерегулируемый тариф				временно не обслуживается

				е Айгурский», п. Айгурский (ул. Лермонтова)							
4	103	«с.Дивное – с.Малая Джалга»	отсутствуют	с. Дивное (ул. Советская), а/д Дивное – Кра сочный, с. Малая Джалга (ул. Кооперативная)	60 км.	в установленны е остановочные пуны ктах	нерегулируемы й тариф				временно не обслуживается
5	104	«Кольцевой №1», с. Дивное	отсутствуют	ул. Красная, ул. Комсомольская, пер. Воробьева, ул. Советская, ул. Чехова, ул. Шоссейная, ул. Баштового, ул. Освободителей, ул. О. Кошевого, ул. Каш убы.	20 км	в установленны е остановочные пуны ктах	нерегулируемы й тариф				временно не обслуживается

Таблица 1.1.2 – Обустройство ООТ

№ п/п	Наименование ООТ	УДС/улица	Знаки 5.16	Павильон	Остан	Посад. пл.	ПСП	Заезд. карман	Пеш. перех.	Освещение	Подходы к тротуарам	Светофор Т.7	Населенный пункт
1	Малая Джалга	07К-013	2	+	+	+	-	+	-	-	-	-	Малая Джалга
2	Киевка	07К-013	2	+	+	+	-	+	+	+	-	-	Киевка
3	Маньчское	Ул. Октябрьская	0	+	+	+	-	+	-	+	-	-	Маньчское
4	Дербетовка	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дербетовка
5	Вишнёвый	P-216	2	+	+	+	-	+	+	-	+	-	-
6	Вишнёвый	P-216	2	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-
7	Поворот на Арзгир	07К-012	2	+	+	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
8	Поворот на Маньчское	07К-013	2	+	+	+	-	+	+	-	-	-	Дивное
9	Западный переулок	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
10	Западный переулок	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
11	Переулок Воробьёва	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
12	Переулок Воробьёва	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
13	Переулок Калинина	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
14	Переулок Калинина	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
15	Аптека	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
16	Улица Кашубы	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
17	Улица Кашубы	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
18	РТП	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
19	РТП	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
20	Автовокзал Дивное	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	+	Дивное
21	Кооперативная улица	P-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
22	Кооперативная улица	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
23	Монтажник	P-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное

№ п/п	Наименование ООТ	УДС/улица	Знаки 5.16	Павильон	Остан	Посад. пл	ПСП	Заезд. карман	Пеш. перех.	Освещение	Подходы к тротуарам	Светофор Т.7	Населенный пункт
24	Монтажник	Р-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
25	Переулок Свердлова	Р-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
26	Переулок Свердлова	Р-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
27	Улица Свободы	Р-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
28	Улица Свободы	Р-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
29	Переулок Некрасова	Р-216	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
30	Переулок Некрасова	Р-216	2	+	+	+	-	+	+	+	+	-	Дивное
31	Переулок Лермонтова	Ул. Кашубы	2	+	+	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
32	Переулок Лермонтова	Ул. Кашубы	2	+	+	+	-	+	-	+	-	-	Дивное
33	Рынок	Ул. Кашубы	2	+	+	+	-	+	-	+	+	-	Дивное
34	Вознесеновское	Шоссейная улица	2	+	+	-	-	-	-	+	-	-	Вознесеновское
35	Вознесеновское	Шоссейная улица	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Вознесеновское
36	Поворот на Апанасенковское	07К-012	2	+	+	+	-	+	+	+	-	-	-
37	Октябрьская улица	Октябрьская улица	2	+	+	-	-	-	-	-	-	-	Апанасенковское
38	Апанасенковское	Советская улица	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Апанасенковское
39	Воздвиженское	Пер. Чепурного	0	+	+	+	-	-	-	-	-	-	Воздвиженское
40	Рагули – Пролетарская улица	07К-012	2	+	+	+	+	+	-	+	-	-	Рагули
41	Рагули	Ул. Кучерла	2	+	+	+	-	+	-	+	-	-	Рагули

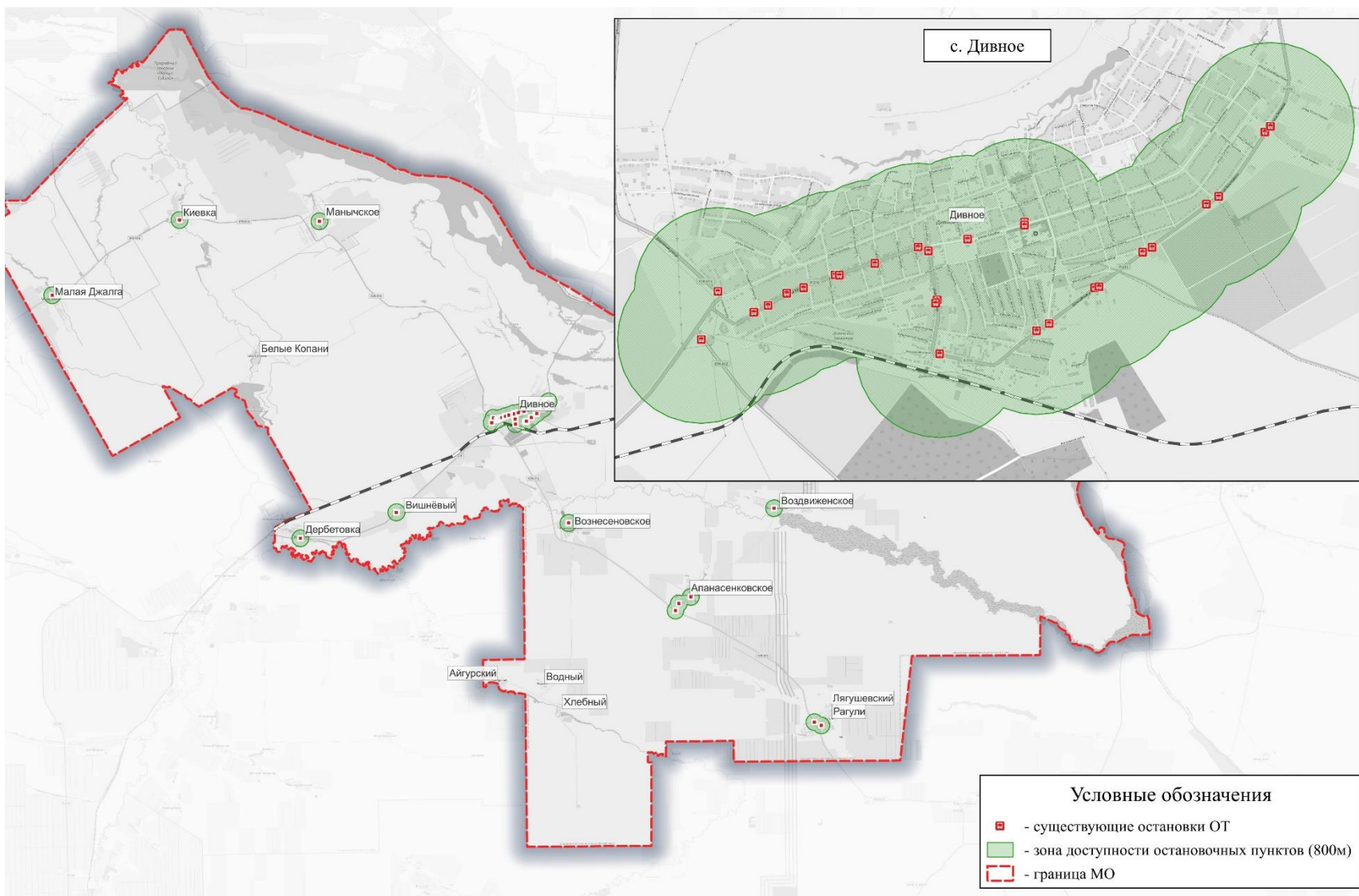


Рисунок 1.1.3 - Зона доступности ООТ в Апанасенковском муниципальном округе

Основные транспортные маршруты Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, 2022 г.

№ маршрута	Начальный пункт	Конечный пункт	Протяженность маршрута, км
772	Дивное, ОП	Пятигорск, АВ	319
714	Киевка	Ставрополь, 329 квартал (АП Юго-западный)	207
712	Малая Джалга, АП	Ставрополь, АВ	242
795	Ставрополь, АВ	Воздвиженское, АК	238
820	Воздвиженское, АК	Ставрополь, АВ	238
654	Ставрополь, АВ	Дивное, ОП	181
654/1	Ставрополь, АВ	Дивное, ОП	181
715	Ставрополь, АВ	Манычское, АП	236
709	Малая Джалга, АП	Ставрополь, АВ	198
754	Ставрополь, АВ	Вознесенское, АК	188
563	Воздвиженское, АК	Ставрополь, АВ	238
754/1	Воздвиженское, АК	Ставрополь, АВ	238

Согласно данным из таблицы 1.1.1 основным видом пассажирского транспорта Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края является маршрутный автобус (транспортные средства категории М 2) Высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах. Муниципальные маршруты действуют по регулируемым тарифам, межмуниципальные – по нерегулируемым.

Протяженность сети маршрутов общественного транспорта на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края составляет порядка 199 км. На территории с. Дивного расположен остановочный пункт «Дивное» Открытого Акционерного Общества

«Автовокзал», с которого осуществляется перевозка пассажиров. Здание остановочного пункта находится в удовлетворительном состоянии.

Заторы в часы пик отсутствуют.

Согласно данным из таблицы 1.1.2, ООТ обустроены следующими элементами:

- 90 % знаками 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»;
- 98 % остановочными площадками;
- 90 % посадочными площадками;
- 98 % павильонами;
- 88% заездными карманами;
- 42 % пешеходными переходами;
- 80 % освещением;
- 64 % подходами к тротуарам;

- 5 % переходно-скоростными полосами.

Ретроспективный анализ за 2019–2021 гг. проведён на основе данных, предоставленных администрацией. В таблице 1.1.3 и на рисунке 1.1.3 – пассажиропоток по годам в разрезе маршрутов. В таблице 1.1.10 и на рисунке 1.1.4 – пассажиропоток по годам в разрезе направлений маршрутов.

Таблица 1.1.3 – Пассажиропоток на муниципальных маршрутах Апанасенковского муниципального округа по годам в разрезе маршрутов

Номер (Наименование маршрута)	2019	2020	2021
С. Дивное – с. Белые. Копани	854	787	767
С. Дивное – п. Айгурский	377	259	294
Итого	1231	1046	1061

Среднегодовая наполняемость по двум вышеуказанным муниципальным маршрутам (при вместимости используемого автобуса 25 мест) составила:

2019 год - 3.37 пассажира в день;

2020 год - 2.86 пассажира в день;

2021 год - 2.90 пассажира в день.

Согласно данным из таблиц 1.1.3 в 2020 и 2021 году наблюдается уменьшение пассажиропотока в сравнении с предыдущим годом с 1231 пассажиров до 1061.

Самым востребованным маршрутом на протяжении каждого из 2-х лет являлся С. Дивное – с. Белые. Копани с средним пассажиропотоком 802 пасс. /год.

На территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края расположена железнодорожная станция «Дивное». Пригородное железнодорожное сообщение отсутствует. В соответствии с графиком движения поездов на данном участке заложено 2 пары грузовых поездов. Фактически проследует один поезд в сутки. В летний период времени вводится в график движения пассажирский поезд «Адлер – Элиста» с графиком проследования один раз в 4 суток без остановок по станции «Дивное».

1.1.2 Сведения о подвижном составе ПТОП всех видов

В 2019 - 2021 на двух муниципальных маршрутах «с.Дивное - с.Белые Копани» (обслуживался по договору) и «с.Дивное - п.Айгурский» (обслуживался по заказу) использовался один и тот же автобус марки «ПАЗ 32053», 2005 года выпуска.

1.1.3 Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах)

Пассажирские перевозки на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края осуществляют автотранспортные предприятия, допущенные к оказанию транспортных услуг в соответствии с требованиями действующего

законодательства в области организации перевозок на конкурсной основе, безопасности и т.д.

В связи с крайне неустойчивым пассажиропотоком и отсутствием перевозчиков, желающих осуществлять данный вид деятельности, с 01.01.2022 года пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам временно не осуществляются. Коммерческие маршруты и коммерческие автобусные перевозчики пассажиров на территории округа отсутствуют.

1.1.4 Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции

Дорожная сеть Апанасенковского муниципального округа представлена дорогами регионального и межмуниципального значения, дорогами местного значения муниципального округа.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования на начало года, -379,20 км.

Основными дорогами, осуществляющими внешние транспортные связи округа, являются автомобильные дороги федерального и регионального значения:

федерального значения

-Р-216 «Астрахань –Элиста – Ставрополь».

регионального значения:

-«Дивное – Рагули – Арзгир»;

-«Дивное – Большая Джалга – Красочный».

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории Апанасенковского муниципального округа, приведен в таблице 1.1.4.

Таблица 1.1.4 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Апанасенковского муниципального округа

№ п/п	Наименование автодороги	Тип покрытия	Протяженность, м	Техническая категория	Идентификационный номер автомобильной дороги
Айгурский территориальный отдел					
1.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	1200	4	-
2.	ул. Школьная	Асфальтобетонное	469	4	-
3.	ул. Лермонтова	Асфальтобетонное	1306	4	-
4.	ул. Западная	Асфальтобетонное	1295	4	-
5.	ул. Прудовая	Асфальтобетонное	834	4	-
п. Водный					
6.	ул. Пушкина	Асфальтобетонное	400	4	-
7.	ул. Апанасенко	Асфальтобетонное	365	4	-
п. Хлебный					
8.	ул. Восточная	Щебеночно-гравийное	355	4	-
9.	ул. Каменная	Грунтовое	528	4	-
Территориальный отдел с. Дивное					
10.	ул. 8 Марта	Асфальтобетонное	2350	4	-
	ул. Баштового	Асфальтобетонное	1300	4	-
11.	ул. Беляева	Асфальтобетон	679	4	-
		Асфальтобетон	261	4	-
12.	ул. В.Корнюшенко	Щебеночно-гравийное	291	4	-
13.	ул. Ипатовая - ул. Чехова	Грунтовое	240	4	-
		Асфальтобетонное	450	4	-
14.	ул. Канальная	Асфальтобетонное	300	4	-
		Грунтовое	250	4	-
15.	ул. Кашубы	Асфальтобетонное	1170	4	-
16.	ул. Кирова	Асфальтобетонное	793	4	-
		Грунтовое	117	4	-
17.	ул. Ключко	Асфальтобетонное	2040	4	-
		Щебеночно-гравийное	850	4	-
		Грунтовое	410	4	-
18.	ул. Книги	Грунтовое	500	4	-
19.	ул. Коминтерна	Асфальтобетонное	2600	4	-
20.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	781	4	-
21.	ул. Кооперативная	Асфальтобетонное	480	4	-
		Щебеночно-гравийное	950	4	-
22.	ул. Красная	Асфальтобетонное	1908	4	-
23.	ул. Молодежная	Щебеночно-гравийное	940	4	-
24.	ул. О.Кошевого	Асфальтобетонное	2950	4	-
25.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	1720	4	-
26.	ул. Освободителей	Асфальтобетонное	593	4	-
27.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	1355	4	-
28.	ул. Савенко	Асфальтобетонное	640	4	-

		Грунтовое	300	4	-
29.	ул. Свободы	Щебеночно-гравийное	320	4	-
		Асфальтобетонное	2170	4	-
30.	ул. Советская	Асфальтобетонное	3709	4	-
31.	ул. Тельмана	Грунтовое	870	4	-
		Щебеночно-гравийное	400	4	-
32.	ул. Чапаева	Щебеночно-гравийное	540	4	-
		Асфальтобетонное	1660	4	-
33.	ул. Чехова	Асфальтобетонное	700	4	-
34.	ул. Шевченко	Асфальтобетонное	1540	4	-
35.	пер. Аптечный	Асфальтобетонное	304	4	-
36.	ул. Воробьева	Асфальтобетонное	905	4	-
37.	ул. З. Космодемьянской	Щебеночно-гравийное	517	4	-
		Грунтовое	800	4	-
38.	ул. Л.Толстого	Асфальтобетонное	180	4	-
		Щебеночно-гравийное	210	4	-
39.	ул. Лермонтова	Асфальтобетонное	210	4	-
		Щебеночно-гравийное	380	4	-
40.	пер. Ореховый	Асфальтобетон	395	4	-
41.	ул. Пушкина	Щебеночно-гравийное	200	4	-
		Грунтовое	1176	4	-
42.	ул. Р.Люксембург	Асфальтобетонное	300	4	-
		Щебеночно-гравийное	638	4	-
43.	пер. Строительный	Щебеночно-гравийное	390	4	-
44.	ул. Блинова	Щебеночно-гравийное	900	4	-
45.	ул. Вокзальная	Асфальтобетон	590	4	-
46.	ул. Заречная	Щебеночно-гравийное	3560	4	-
47.	ул. Свердлова	Асфальтобетонное	215	4	-
48.	Участок автомобильной дороги «Дивное-М Джалга»	Асфальтобетонное	2000	4	-
49.	Автомобильная дорога «Подъезд к бригаде колхоза «Маньч» от автомобильной дороги «Дивное-М.Джалга»	Асфальтобетонное	2300	4	-
Территориальный отдел с.Апанасенковское					
50.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	1992	4	-
51.	ул. им. Книга	Асфальтобетонное	1615	4	-
52.	ул. Советская	Асфальтобетонное	3420	4	-
53.	ул. Почтовая	Асфальтобетонное	1000	4	-
54.	ул. Степная	Асфальтобетонное	668	4	-
55.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	660	4	-
56.	ул. Западная	Асфальтобетонное	700	4	-
57.	пер. Комсомольский	Асфальтобетонное	220	4	-
58.	пер. Восточный	Асфальтобетонное	220	4	-
59.	пер. Первомайский	Асфальтобетонное	655	4	-
60.	пер. Партизанский	Асфальтобетонное	640	4	-
61.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	635	4	-
62.	ул. Продольная	Асфальтобетонное	2388	4	-
63.	ул. Ленина	Асфальтобетонное	1699	4	-
64.	ул. Коминтерна	Асфальтобетонное	1623	4	-
65.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	4130	4	-
66.	ул. Мира	Асфальтобетонное	1224	4	-
67.	ул. Красноармейская	Асфальтобетонное	1614	4	-
68.	пер. Матросова	Асфальтобетонное	429	4	-
69.	ул. Восточная	Асфальтобетонное	2619	4	-
70.	ул. Юности	Асфальтобетонное	440	4	-
71.	пер. Школьный	Асфальтобетонное	550	4	-
72.	пер. Новый	Асфальтобетонное	407	4	-
73.	дорога пер. между улицами	Асфальтобетонное	400	4	-

	Восточной и Коминтерна				
74.	«Подъезд к бригаде № 2 колхоза «Россия» от автомобильной дороги «Дивное-Малая Джалга»	Асфальтобетонное	993	4	-
75.	«Подъезд к бригаде № 3 колхоза «Россия» от автомобильной дороги «Дивное-Малая Джалга»	Асфальтобетонное	2056	4	-
76.	вдоль Манычского	Асфальтобетонное	6936	4	-
77.	Дорога на овцеполадку	Асфальтобетонное	405	4	-
78.	Асфальтовая дорога № 1 (на гараж и мастерские)	Асфальтобетонное	2120	4	-
79.	Асфальтовая дорога № 3 на стройчасть	Асфальтобетонное	77	4	-
Территориальный отдел села Малая Джалга					
80.	ул. Красная	Асфальтобетонное	3777	4	-
81.	ул. Прокатная от дома № 23 до дома № 249 по нечетной стороне и от дома № 26 до дома № 190	Асфальтобетонное	4934	4	-
Территориальный отдел села Рагули					
82.	ул. Большевикская	Грунтовое	721	4	-
83.	пер. Гагарина	Асфальтобетонное	396	4	-
84.	ул. Егорлыкская	Асфальтобетонное/щебенка	904	4	-
85.	ул. Колхозная	Асфальтобетонное	201	4	-
86.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	1576	4	-
87.	ул. Красноармейская	Асфальтобетонное	811	4	-
88.	ул. Кучерла	Асфальтобетонное	1093	4	-
89.	ул. Мичурина	Асфальтобетонное/щебенка	1815	4	-
90.	ул. Набережная	Асфальтобетонное	682	4	-
91.	ул. О.Кошевого	Асфальтобетонное	443	4	-
92.	ул. Партизанская	Асфальтобетонное/грунтовое	1451	4	-
93.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	2688	4	-
94.	ул. Подгорная	Асфальтобетонное	1395	4	-
95.	ул. Пролетарская	Асфальтобетонное	3007	4	-
96.	ул. Советская	Асфальтобетонное	2024	4	-
Территориальный отдел села Воздвиженского					
97.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	4343	4	-
98.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	3411	4	-
99.	ул. Назарова	Асфальтобетонное	1524	4	-
100.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	795	4	-
101.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	470	4	-
102.	ул. Остапенко	Асфальтобетонное	296	4	-
103.	пер.Чепурного	Асфальтобетонное	690	4	-
104.	ул. Пионерская	Асфальтобетонное	387	4	-
105.	ул. Степная	Асфальтобетонное	380	4	-
Территориальный отдел села Вознесенского					
106.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	1189	4	-
107.	ул. Полтавская	Асфальтобетонное	950	4	-
108.	ул. Володарца	Асфальтобетонное	3443	4	-
109.	ул. Красная	Асфальтобетонное	1881	4	-
110.	ул. Калаусская	Асфальтобетонное	1996	4	-
111.	пер. Широкий	Асфальтобетонное	658	4	-
112.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	343	4	-
113.	ул. Гергеля	Асфальтированная	221	4	-
114.	ул. Шоссейная	Асфальтированная	1374	4	-

115.	ул. Советская	Асфальтированная	702	4	-
116.	ул. Лубянецкого	Асфальтированная	431	4	-
117.	ул. Скибы	Асфальтированная	554	4	-
118.	ул. Петровская	Асфальтированная	1587	4	-
Дербетовский территориальный отдел					
119.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	503	4	-
120.	ул. Красная	Асфальтобетонное	2646	4	-
121.	ул. Чехова	Асфальтобетонное	2169	4	-
122.	ул. Апанасенко	Асфальтобетонное	1275	4	-
123.	пер. Кооперативный	Асфальтобетонное	1782	4	-
124.	ул. Театральная	Асфальтобетонное	981	4	-
125.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	2342	4	-
Территориальный отдел села Белые Копани					
126.	от ул. Советской до гаражей	Асфальтобетонное	735	4	-
127.	от пер. О.Революции до стелы (Объездная)	Асфальтобетонное	840	4	-
		Грунтовое	440	4	-
		Щебеночно-гравийное	350	4	-
128.	пер. Театральный	Асфальтобетонное	222	4	-
129.	пер. Октябрьской Революции	Асфальтобетонное	456	4	-
130.	ул. Молодежная	Асфальтобетонное	300	4	-
131.	ул.8 Марта	Асфальтобетонное	865	4	-
132.	ул. Советская (от автодороги Манычское- Белые Копани до дороги Объездная)	Асфальтобетонное	282	4	-
133.	квартал Лермонтовский	Асфальтобетонное	884	4	-
		Грунтовая	310	4	-
		Щебеночно-Гравийное	50	4	-
134.	ул. Мира	Асфальтобетонное	750	4	-
Территориальный отдел села Киевка					
135.	ул. Ленина	Асфальтобетонное	3720	4	-
136.	ул. Октябрьская	Асфальтобетонное	4020	4	-
137.	ул. Советская	Асфальтобетонное	2110	4	-
138.	ул. Кашубы	Асфальтобетонное	415	4	-
139.	ул. Первомайская	Асфальтобетонное	2300	4	-
140.	ул. Степная	Асфальтобетонное	1410	4	-
141.	ул. Мира	Асфальтобетонное	390	4	-
142.	ул. Садовая	Асфальтобетонное	400	4	-
143.	ул. Комсомольская	Асфальтобетонное	370	4	-
144.	ул. Горького	Асфальтобетонное	238	4	-
145.	ул. Пушкина	Асфальтобетонное	1402	4	-
146.	ул. Юности	Асфальтобетонное	490	4	-
147.	пер. Красноармейский	Асфальтобетонное	950	4	-
148.	ул. им. В.И. Чесняка	Асфальтобетонное	500	4	-
149.	пер. Гагарина	Асфальтобетонное	337	4	-
150.	пер. Партизанский	Асфальтобетонное	330	4	-
151.	пер. Спортивный	Асфальтобетонное	245	4	-
152.	пер. Шевченко	Асфальтобетонное	275	4	-
153.	пер. Киевский	Асфальтобетонное	550	4	-
154.	пер. Титова	Асфальтобетонное	186	4	-
155.	пер. Лермонтова	Асфальтобетонное	280	4	-
156.	пер. Степной	Асфальтобетонное	590	4	-
157.	пер. Школьный	Асфальтобетонное	480	4	-
Администрация Апанасенковского округа Ставропольского края					
158.	Подъезд к селу Рагули	Асфальтобетонное	4000	4	07 205 ОП МР-006
159.	Вознесенское- Айгурский	Асфальтобетонное	22918	4	07 205 ОП МР-004
160.	Подъезд к пос. Хлебный	Асфальтобетонное	3500	4	07 205 ОП МР-005
161.	Манычское- Белые Копани	Асфальтобетонное	16000	4	07 205 ОП МР-003
162.	Воздвиженское - Хут-Хур	Асфальтобетонное	27150	4	07 205 ОП МР-002
163.	Апанасенковское - Воздвиженское	Асфальтобетонное	14450	4	07 205 ОП МР-001

Состояние сети автомобильных дорог местного значения в целом удовлетворяет потребности участников движения. Сеть представлена преимущественно дорогами IV технической категории с переходным и асфальтобетонным покрытием.

Село Дивное, является административным центром Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, имеет вытянутую сеть автомобильных дорог, сформированных вдоль федеральной автодороги. Основные муниципальные дороги вытянуты вдоль магистралей, и внутренняя улично-дорожная сеть имеет достаточно правильную ортодоксальную форму, с кварталами от 2 до 8 га.

Основное магистральное сообщение сосредоточено на улицах Кашубы, Чехова, Вокзальная, Шоссейная и Баштового. Также, имеются крупные переулки, обеспечивающие связь частной жилой застройки с основными общественно-деловыми зонами.

Плотность дорожной сети Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края составляет 105 км/1000 км².

Улично-дорожная сеть представляет собой систему взаимосвязанных автодорог местного (муниципального) значения, которые осуществляют важнейшую задачу – беспрепятственного перемещения людей внутри населенных пунктов, а также представляет собой часть единого транспортно-планировочного каркаса территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края.

Важной особенностью является относительная территориальная близость населенных пунктов Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края с центром с. Дивное (от 12 до 60 км).

Основные проблемы и недостатки существующей сети автомобильных дорог на территории Апанасенковского муниципального округа:

- параметры дорог не соответствуют техническим нормативам и современным требованиям безопасности движения;
- не развита сеть автомобильных дорог, обеспечивающих скоростной режим движения.

В настоящее время действует ряд территориальных и стратегических документов федерального и регионального значения, определяющих направления перспективного развития транспортного комплекса Ставропольского края:

- Государственная программа Ставропольского края «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Ставропольского края» (далее – ГПБДД);

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ставропольского края (далее – ПКРТИ).

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Апанасенковского муниципального округа

Основные мероприятия по развитию дорожно-транспортного комплекса Апанасенковского муниципального округа, планируемые в данных документах, закреплены в документах территориального и транспортного планирования местного значения Апанасенковского муниципального округа, в частности Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)

Комплекс мероприятий:

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края необходимо провести следующие мероприятия:

- сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;
- повышение технического уровня автомобильных дорог путем реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;
- создание условий для повышения мобильности населения;
- повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию также не предусматриваются.

1.1.5 Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП исследуемого муниципального образования представлены в таблице 1.1.5.

Таблица 1.1.5 – Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

№ п/п	Показатель	Значение
1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	45
2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, пересадки и ожидания): на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	38

Значения показателей получены в результате проведения транспортного моделирования.

Скорость передвижения на легковом автомобиле и ПТОП изменяется в зависимости от месторасположения транспортной корреспонденции – минимальная скорость в населённых пунктах составляет 20 км/ч, за их пределами – 100 км/ч. Так как большинство транспортных корреспонденций совершается в населённых пунктах, то средняя скорость на легковом автомобиле составила 45 км/ч, на ПТОП – 38 км/ч.

Большинство жителей Апанасенковского муниципального округа предпочитают использовать для перемещений индивидуальный автомобильный транспорт, поэтому провозная способность общественного транспорта справляется с текущей нагрузкой. Суточный уровень загрузки подвижного состава равен 0,43, часовой – 0,58, что свидетельствует о рациональном использовании подвижного состава.

2 Проведение обследования пассажиропотоков и условий движения на маршрутной сети ПТОП

2.1 Разработка Методики проведения натурального обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного ПТОП, включающей обследование в пунктах учета (остановочные пункты, автовокзалы, автостанции) и в салоне маршрутных транспортных средств на ключевых выбранных маршрутах

Методика проведения натурального обследования пассажиропотоков на маршрутах автобусного ПТОП Апанасенковского муниципального округа содержит рекомендации по подготовке, проведению и оформлению результатов натурального обследования.

Настоящая методика разработана в соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-социологических обследования функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации.

Целью проведения натурального обследования является получение фактической информации о параметрах пассажиропотоков и об уровне качества транспортного обслуживания населения на автобусных маршрутах ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщениях в соответствии с действующим Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Задачи обследования:

- определение пассажиропотоков и пассажирооборота на пунктах учета (остановочный пункт/автовокзал/автостанция) и в салоне маршрутного транспортного средства;
- определение интенсивностей движения маршрутных транспортных средств;
- оценка наполняемости подвижного состава маршрутных транспортных средств.

Комплекс обследования включает 3 (три) этапа:

I этап – подготовительные работы (рекогносцировочные работы и подготовка оборудования);

II этап – полевые работы;

III – камеральные работы по обработке результатов полевых работ.

Подготовительный этап обследования включает следующие работы:

- ознакомление с настоящей методикой;
- выбор пунктов учета (остановочного пункта/автовокзала/автостанции), подлежащих обследованию;

- выбор маршрутов ПТОП, подлежащих обследованию;
- ознакомление с расписанием по каждому маршруту;
- подготовка необходимого инструментария для проведения полевых работ (перечень пунктов учета и карта-схема их расположения, обследуемые маршруты, бланки для заполнения, средства видеомониторинга и т.п.);
- определение количества учетчиков и других лиц, требующихся для проведения обследования, контроля и обработки материалов;
- проведение инструктажа учетчиков.

Обследование должно проводиться на автовокзалах/автостанциях (далее – пункты учета).

Проведение обследования пассажиропотоков на пунктах учета.

Обследование рекомендуется проводить в будние дни с учетом расписания движения автобусов по маршрутам в течение суток.

Обследование должно проводиться в дни планового выпуска автобусов согласно графику.

Учетчики, проводящие обследование пассажиропотоков, располагаются на пунктах учета и до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования.

В ходе полевых работ учетчик посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом на пунктах учета должен:

- фиксировать каждое маршрутное транспортное средство (время прибытия/отправления, номер маршрута, марку маршрутного транспортного средства в соответствии с формой № 1 (Приложение 1));
- регистрировать число входящих/выходящих пассажиров по форме № 1;
- визуально регистрировать наполнение салона маршрутных транспортных средств на «просвет» по форме №1.

Указанное обследование позволяет оценить объемы пассажиропотоков на пунктах учета, фактическую интенсивность движения маршрутных транспортных средств в заданном сечении сети маршрутов регулярных перевозок, интервалы движения.

Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма № 1), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибалльной системе.

Величина балла устанавливается:

- 1 балл - занято до половины мест для сидения;
- 2 балла - занято половина мест для сидения;
- 3 балла - заняты все места для сидения;

4 балла - заняты все места для сидения и $\frac{1}{2}$ свободной площади пола;

5 баллов - заняты все места для сидения и $\frac{3}{4}$ свободной площади пола;

6 баллов - заняты все места для сидения и свободная площадь пола.

По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №1.

Проведение обследования пассажиропотоков в салоне маршрутного транспортного средства на маршруте.

Обследование должно проводиться в соответствии с расписанием работы маршрутного транспортного средства на маршруте.

Обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства осуществляется регистрацией числа входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов ПТОП.

Учетчики до начала работы заполняют реквизиты верхней части бланка обследования. Количество учетчиков определяется из расчета 1 учетчик на одну дверь салона.

Учетчик садится в салон маршрутного транспортного средства на начальном пункте отправления и осуществляет учет входящих и выходящих пассажиров по форме №2 (Приложение 1) посредством использования средств видеомониторинга либо ручным методом.

В момент отправления учетчик записывает время отправления по маршруту в бланк обследования и далее по маршруту на каждом остановочном пункте фиксирует время остановки, название остановочного пункта, производит подсчет количества вышедших, вошедших и находящихся в салоне пассажиров и заносит данные в бланк обследования.

На конечном остановочном пункте учетчик на этом же транспортном средстве (по возможности) отправляется обратно по маршруту. При этом фиксируются все те же параметры, что и при следовании в прямом направлении.

В случае непредвиденной остановки на маршруте, повлекшей либо задержки движения, либо сход транспортного средства с маршрута и т.п., учетчик обязан сделать запись в бланке обследования с указанием времени и причины (ДТП, поломка и т.п.).

Каждому учетчику выдается необходимое количество бланков обследования пассажиропотоков (форма №2 к Методике прилагается), а также памятка об оценке наполнения маршрутного транспортного средства по шестибалльной системе.

По окончании обследования учетчик заполняет все графы бланка обследования по форме №2.

В ходе камеральных работ полученные данные по всем обследованным пунктам учета и маршрутам сводятся в соответствующие электронные базы обследования пассажиропотоков на автобусных маршрутах ПТОП.

По согласованию были обследованы ОП и автостанция Дивное (рисунок 2.1.1).



А)



Б)



В)



Г)

Рисунок .2.2.1 – Фото проведения натурных обследований на территории Апанасенковского муниципального округа

Обследований внутри салона автобуса не проводилось, так как на момент проведения обследования маршруты временно не обслуживаются.

2.2 Подготовка и проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП

2.2.1 Разработка методики проведения социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП

Социологические исследования проводятся для определения характеристик текущих транспортных передвижений жителей Апанасенковского муниципального округа в муниципальном, межмуниципальном и межрегиональном сообщениях с использованием личного транспорта и ПТОП; изучения общественного мнения о состоянии дорог и работы ПТОП, предложений по улучшению транспортной ситуации на дорогах.

Социологическое исследование проводится методом выборочного опроса населения по формализованной типовой анкете, представленной в Приложении 2 к настоящей Методике.

Задачи исследования:

- определить транспортное поведение (предпочтения и склонности) населения Апанасенковского муниципального округа по использованию различных видов транспорта во внутренних, межмуниципальных и межрегиональных передвижениях;
- выявить данные по количеству, целям и времени совершаемых регулярных и суточных перемещений;
- оценить качество обслуживания ПТОП в разрезе рассматриваемых территорий (муниципальных образований).

Объект исследования: население Апанасенковского муниципального округа.

Опрос охватывает различные половозрастные и социально-профессиональные группы и быть пропорционально распределенным по муниципальным образованиям Апанасенковского муниципального округа.

Респонденты: лица в возрасте от 18 лет и старше, постоянно проживающие на территории населенных пунктов Апанасенковского муниципального округа и использующие ПТОП/личный транспорт.

Способы проведения опроса: таргетированный опрос через социальные сети, а также посредством размещения интернет-версий анкет на официальных сайтах администраций муниципальных образований Апанасенковского муниципального округа.

Ключевые преимущества таргетированного соцопроса:

1. Целенаправленность опроса и репрезентативность выборки. Сегментация опрашиваемой аудитории по половому признаку, возрастной категории, геопозиции (по населенным пунктам, районам, микрорайонам, улицам) и другим критериям. Репрезентативность выборки обеспечивается рядом определенно заданных параметров и соответственно максимально соответствует заданным целям.

2. Большой объем выборки и быстрота опроса.

3. Использование мотивационных маркетинговых приемов. Воздействие на пользователя посредством психологических, мотивационных приемов для стимуляции прохождения соцопроса.

4. Контроль качества заполнения анкет. Постоянный анализ действий посетителей анкеты, например, время заполнения, пройден ли опрос до конца, на каком вопросе дольше всего посетитель задумался, на каком вопросе закрыл страницу и т.д., что позволяет скорректировать вопросы анкеты, если она получилась сложной или непонятной.

5. Настройка системы отслеживания ответов. Необходима для того, чтобы не было повторных прохождений анкеты (накрутки результатов) и некорректного заполнения. Такая технология позволяет гарантированно получить ответы по всей выборке и квотам, избежать накрутки и искажения результатов опроса, сократить время сбора и обработки данных.

6. Строгая логика проведения опроса. Соблюдается точность переходов от вопроса к вопросу. Последующий вопрос не может быть задан, если не получен ответ на предыдущий.

7. Автоматическая обработка анкет. Программное обеспечение позволяет автоматически преобразовывать полученные от респондентов ответы в массив данных, готовых к обработке с помощью специальных статистических методов. Это сокращает рабочее время и снижает вероятность возможных ошибок.

Этапы проведения исследования

1 Создание web-страницы и адаптированных страниц для мобильных устройств (смартфоны, планшеты).

2 Подключение к web-анкетам UTM меток для получения статистики по анкетированию.

3 Создание рекламных кампаний в социальных сетях с мотивационными маркетинговыми приемами.

4 Настройка параметров по выбору целевой аудитории (возраст, район проживания, гео-привязка и т.д.) и проведение целенаправленной рекламы.

5 Настройка системы отслеживания ответов во избежание повторных прохождений анкеты (накрутки результатов) и некорректного заполнения.

Такая технология позволяет гарантированно получить ответы по всей выборке и квотам, избежать накрутки и искажения результатов опроса, сократить время сбора и обработки данных.

Также осуществляется постоянный анализ действий посетителей анкеты, например, время заполнения, пройден ли опрос до конца, на каком вопросе дольше всего посетитель задумался и т.д., что позволяет скорректировать вопросы анкеты.

Результаты проведения таргетированного социологического опроса:

- корректно заполненные web-анкеты,
- сводная электронная база данных в формате Excel для проведения дальнейшей обработки полученных результатов.

2.3.2 Проведение социологического опроса населения для определения качественных и стоимостных ожиданий населения на ПТОП

Социологическое исследование проводилось методом таргетированного выборочного социологического опроса населения в разрезе городских и сельских поселений Апанасенковского муниципального округа по формализованной типовой анкете в соответствии с Методикой, приведенной в пункте 2.3.1.

Способы проведения опроса: таргетированный опрос через социальные сети.

Исследование проводилось в период: август- сентябрь 2023 г.

Респонденты принадлежат к различным половозрастным и социально-профессиональным группам и постоянно проживают на территории Апанасенковского муниципального округа, а также используют ПТОП и личный транспорт для регулярных передвижений.

Социологический опрос осуществлялся на базе транспортного районирования. В соответствии с Примерной программой регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2016 г. № НА-197-р, рекомендуемое количество опрашиваемых жителей должно составлять не менее 0,5 % от численности постоянно проживающего населения муниципального образования.

Результаты проведенного социологического опроса населения Апанасенковского муниципального округа приведены в сводной Электронной базе данных социологического опроса населения Апанасенковского муниципального округа в формате Excel

(прилагается в электронном виде отдельным документом), содержащей заполненные web-анкеты.

По результатам проведенного социологического опроса жителей Апанасенковского муниципального округа можно сделать следующие основные выводы:

1. В опросе участвовало 70 % женщин и 30 % мужчин.
2. Наиболее активными респондентами являются жители в возрасте от 30 до 49 лет (71% опрошенных) (рисунок 2.3.1).

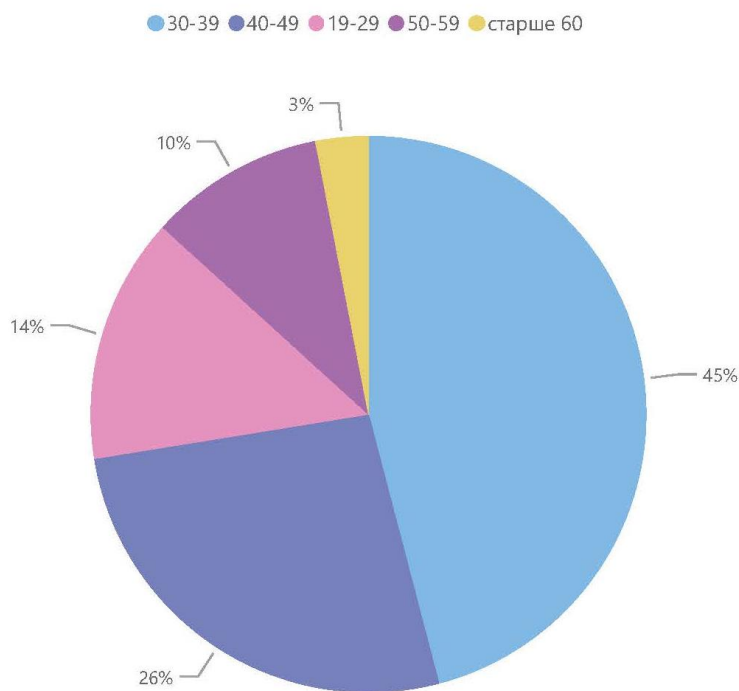


Рисунок 2.3.1 – Распределение респондентов по возрастному признаку

3. Основную долю опрошенных составляют работающие респонденты (82 %), что является немаловажным, так как они являются наиболее социально активной группой населения (рисунок 2.3.2).

● Работающий ● Неработающий ● Работающий пенсионер ● Студент (ВУЗ, ССУЗ) ● Неработающий пенсионер

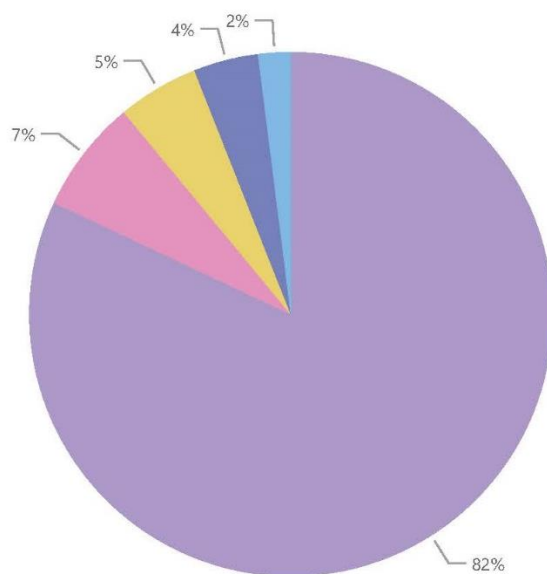


Рисунок 2.3.2 – Распределение респондентов по социальному признаку

4. По семейному положению наиболее распространенным типом является семья из 4-х человек (рисунок 2.3.3). Среднее количество человек в домохозяйстве (семье) составляет 3.5.

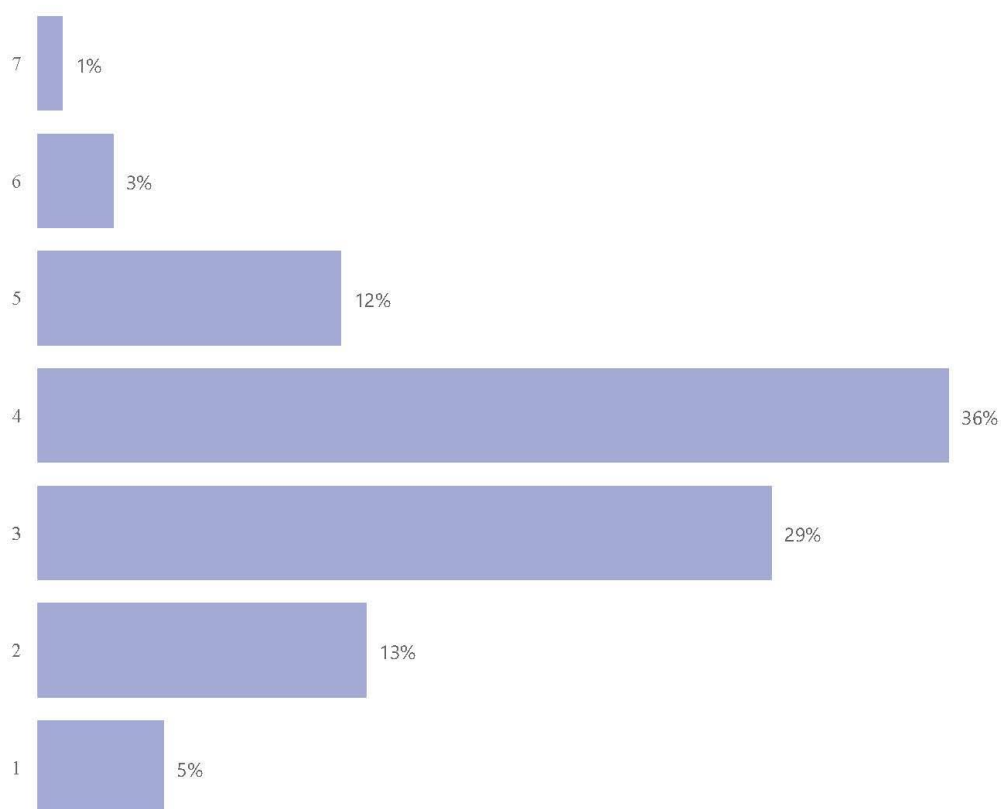


Рисунок 2.3.3 – Распределение респондентов по семейному положению

5. Как показал опрос, наиболее распространенной является семья с наличием 1 автомобиля (57 % опрошенных), у 24 % опрошенных автомобиль отсутствует (рисунок 2.3.4). Среднее количество автомобилей составляет 1,0 на домохозяйство.

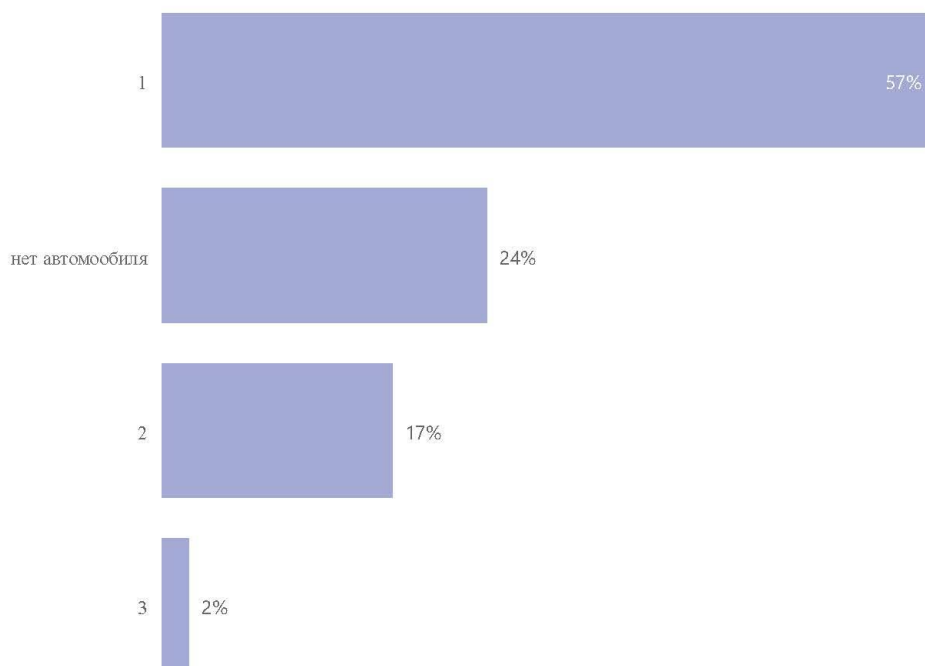


Рисунок 2.3.4 – Наличие и количество автомобилей в домохозяйстве (семье)

6. Проведенное исследование показало довольно высокую транспортную активность жителей Апанасенковского муниципального округа (68 %), из них совершают регулярные поездки каждый день (32 %) и в будние дни (36 %) (рисунок 2.3.5).

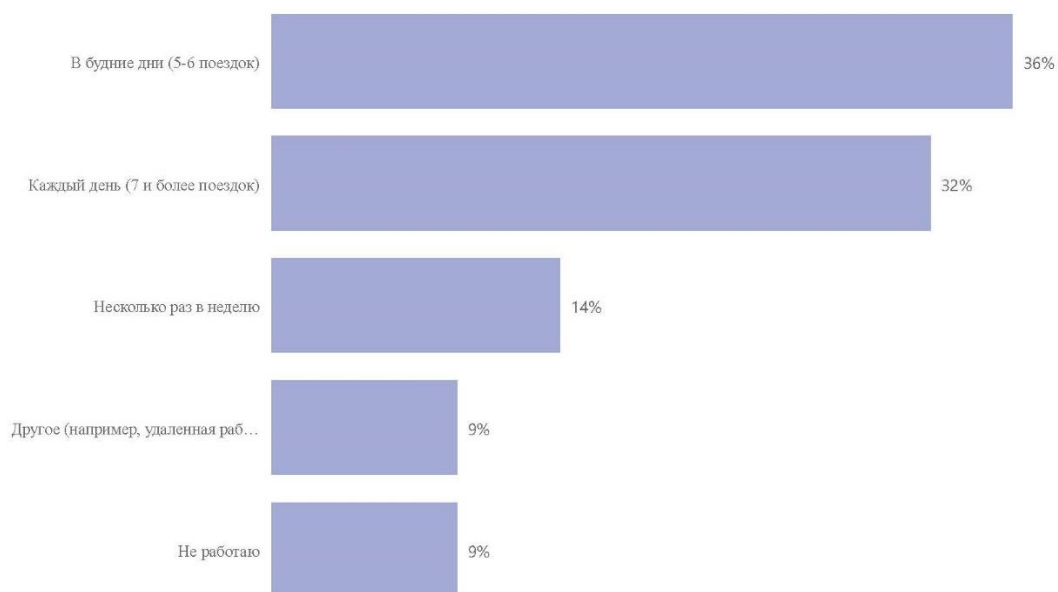


Рисунок 2.3.5 – Частота совершаемых поездок по трудовым/учебным целям

7. Как показал опрос, жители Апанасенковского муниципального округа работают преимущественно в будние дни по графику 5/2 (66 % опрошенных) (рисунок 2.3.6).

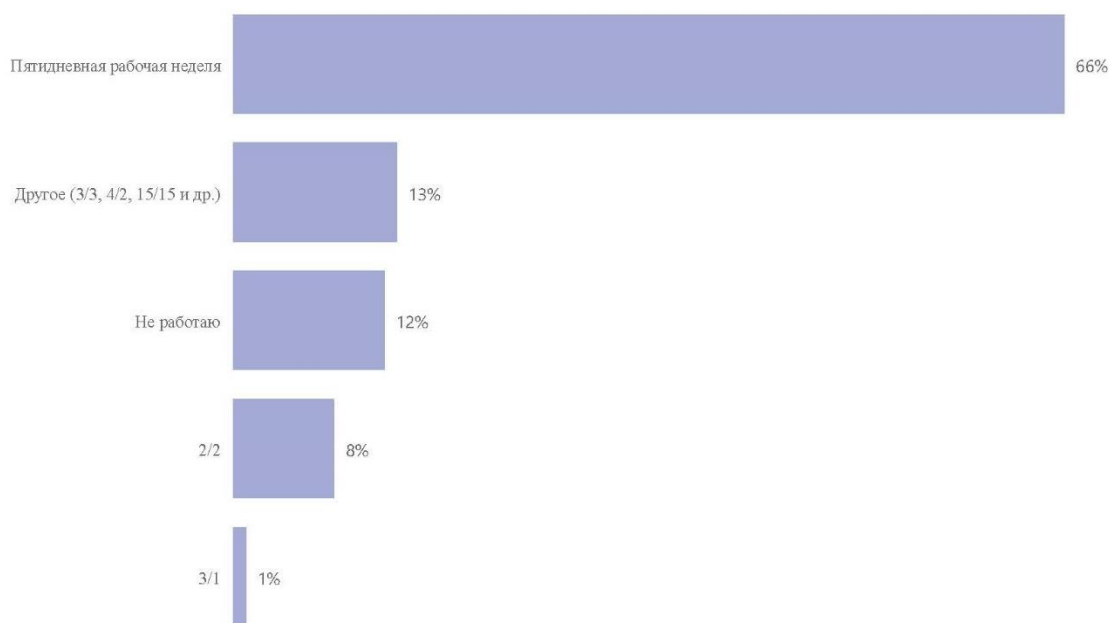


Рисунок 2.3.6 – График работы жителей Апанасенковского муниципального округа

8. Проведенное исследование показало, что жители Апанасенковского муниципального округа передвигаются преимущественно на личном автомобиле (42 %) в трудовых и иных целях. На ПТОП передвигаются 23 % опрошенных, что соответствует структуре предпочтений видов транспорта на рисунке 2.3.7.

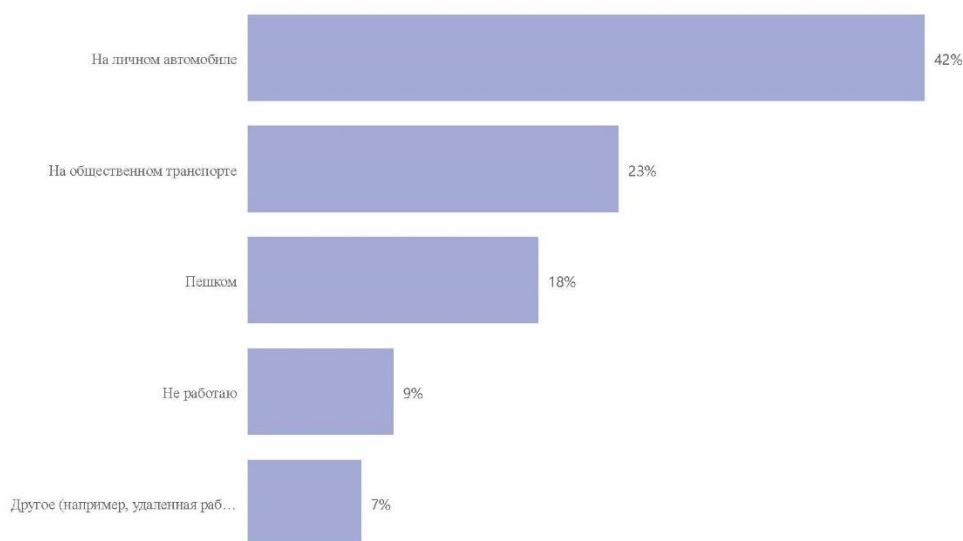


Рисунок 2.3.7 – Используемые жителями Апанасенковского муниципального округа виды транспорта

9. Средняя продолжительность одной поездки составляет, по данным опроса, около 32 минут. Наибольшая доля поездок приходится на поездки продолжительностью от 15 до 30 минут (30%). Данные о продолжительности регулярных передвижений приведены на рисунке 2.3.8.

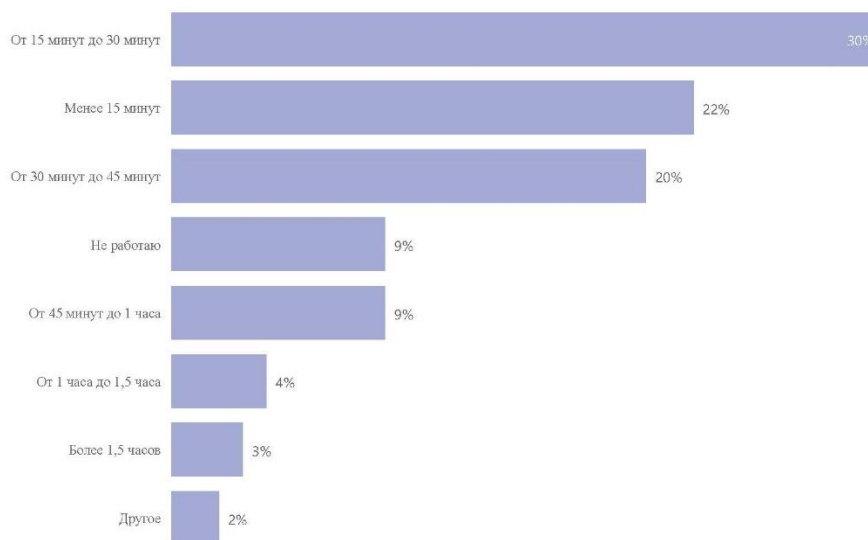


Рисунок 2.3.8 – Распределение регулярных передвижений по их продолжительности

10. Социологический опрос показал, что основная масса населения выезжает по трудовым целям с 7-00 (48%) с 8-00 утра (18%) и покидает работу с 17-00 (32 %) с 18-00 (14 %). Соответственно, часы пиковых нагрузок приходятся на утреннее время с 7-00 до 9-00 и вечернее время с 17-00 до 19-00.

11. Проведенное исследование показало довольно высокую транспортную активность жителей Апанасенковского муниципального округа, совершающих бытовые и культурно-развлекательные поездки (по магазинам, в кино, в гости и т.п.) в течение недели (83%), из них совершают 1 - 2 поездки в неделю (52%), 3 - 5 поездок – 20% опрошенных (рисунок 2.3.9).

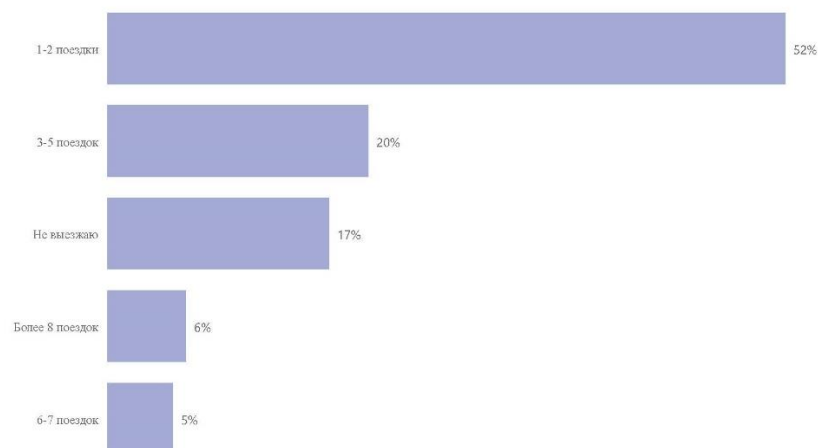


Рисунок 2.3.9 – Частота совершаемых поездок по бытовым и культурно-развлекательным целям

12. Доминирующим видом транспорта для передвижения жителей с бытовыми и культурно-развлекательными целями является личный автомобиль (59 % опрошенных). На ПТОП передвигается 20 % опрошенных (рисунок 2.3.10).

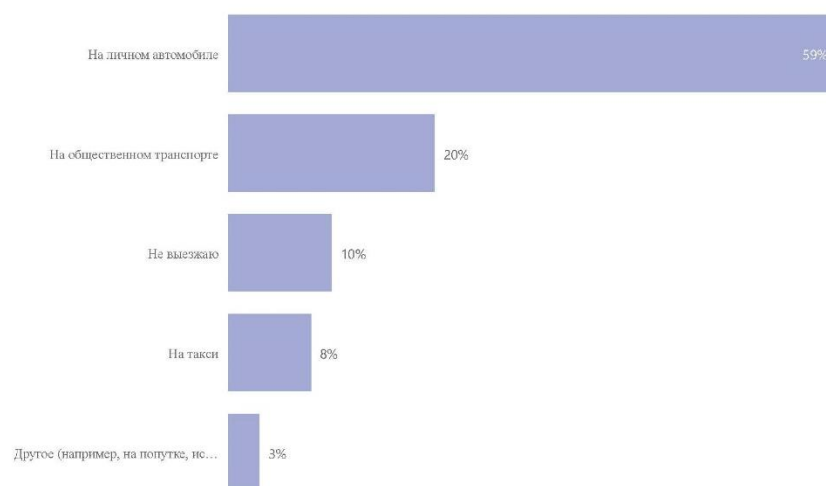


Рисунок 2.3.10 – Используемые жителями виды транспорта для передвижения с бытовыми и культурно-развлекательными целями

13. Распределение передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями в течение суток показано на рисунке 2.3.11.

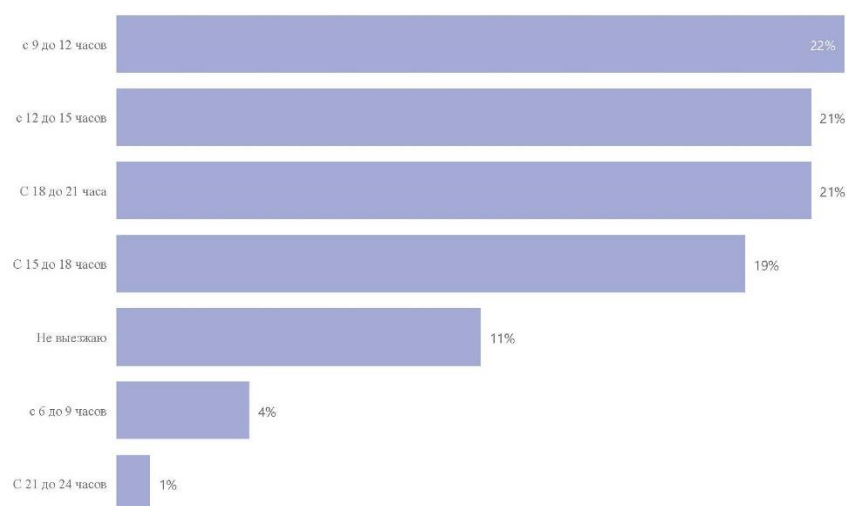


Рисунок 2.3.11 – Распределение передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями в течение суток

14. Средняя продолжительность одной поездки с бытовыми и культурно-развлекательными целями составляет, по данным опроса, около 40 минут. Наибольшая доля поездок приходится на поездки продолжительностью от 15 до 30 минут (34 %). Данные о продолжительности регулярных передвижений приведены на рисунке 2.3.12.

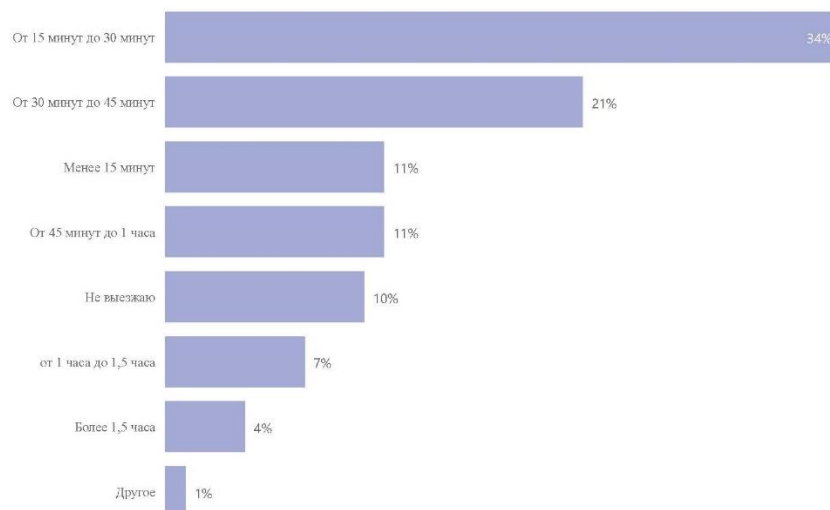


Рисунок 2.3.12 – Распределение регулярных передвижений с бытовыми и культурно-развлекательными целями по их продолжительности

15. На вопрос «Как часто вы выезжаете в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение месяца (командировки, с культурно-развлекательными целями, по делам, в гости и иное)» 33 % респондентов ответили, что не выезжают за пределы населенного пункта и 49 % совершают 1-2 поездки в месяц в межмуниципальном сообщении (рисунок 2.3.13).

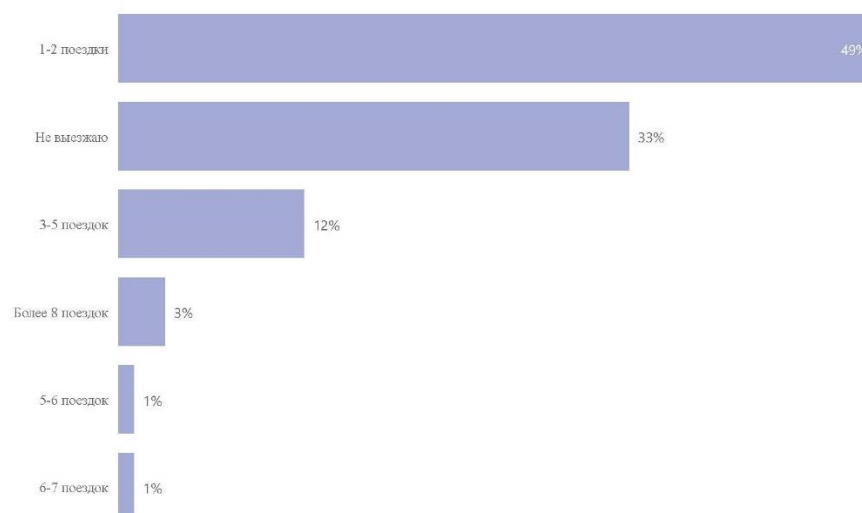


Рисунок 2.3.13 – Количество поездок жителей населенных пунктов в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение месяца

16. Цели поездок респондентов в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение последнего месяца приведены на рисунке 2.3.14.

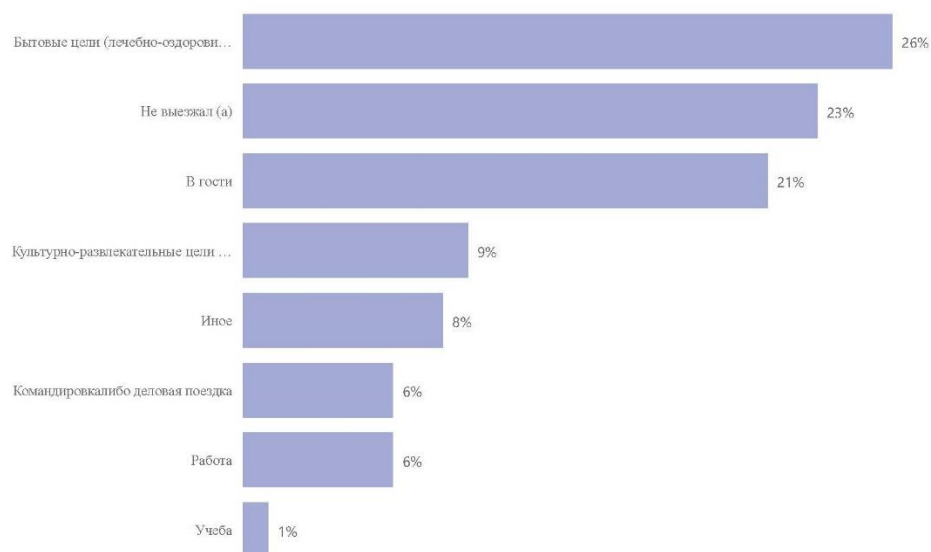


Рисунок 2.3.14 – Распределение целей поездок респондентов в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение последнего месяца

17. Доминирующим видом транспорта для передвижения жителей в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа является личный автомобиль (51 % опрошенных). На ПТОП передвигается 14 % опрошенных. Используя и личный и ПТОП для своих перемещений передвигается 5 % опрошенных (рисунок 2.3.15).

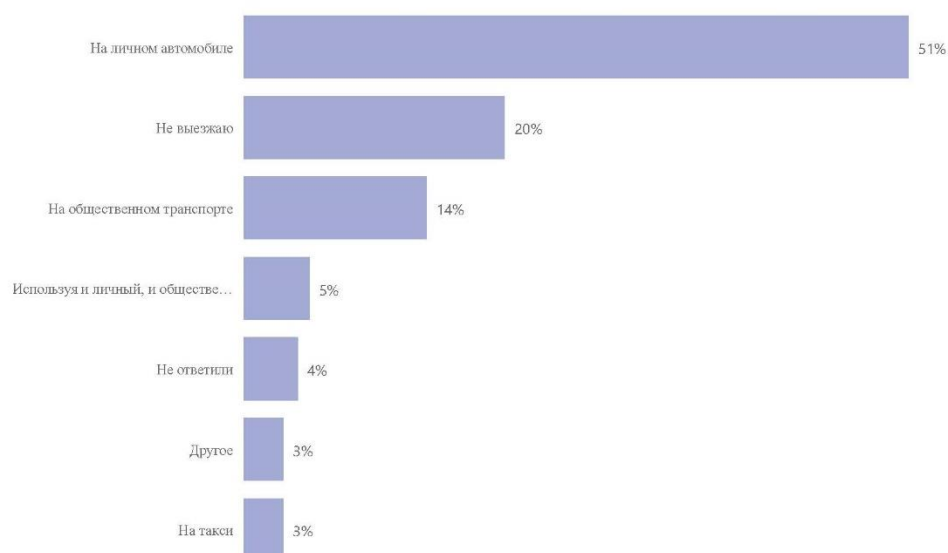


Рисунок 2.3.15 – Используемые жителями виды транспорта для передвижения в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение месяца

18. По вопросу «Как часто вы выезжаете в другие города РФ в течение месяца (командировки, с культурно-развлекательными целями, по делам, в гости и иное)» 69 % опрошенных ответили, что не выезжают за пределы субъекта, 26 % опрошенных совершают 1–2 поездки в межрегиональном сообщении (рисунок 2.3.16).

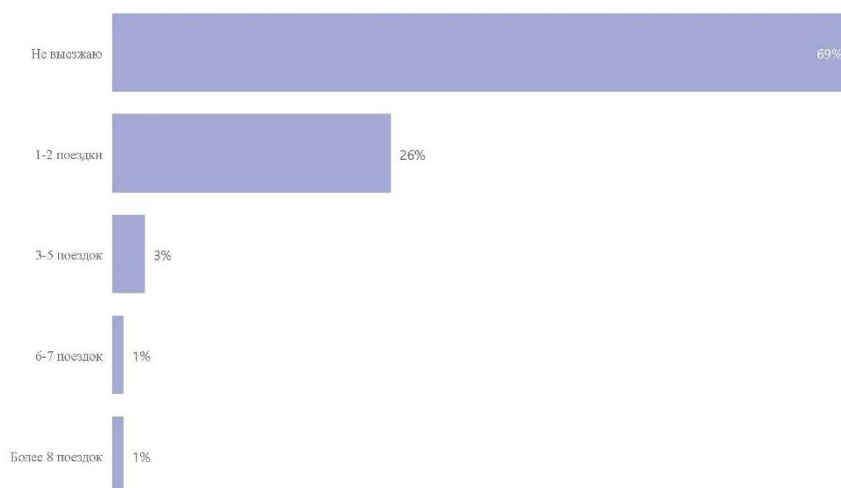


Рисунок 2.3.16 – Количество поездок жителей Апанасенковского муниципального округа в другие города РФ в течение месяца

19. Цели поездок респондентов в другие города РФ в течение последнего месяца приведены на рисунке 2.3.17.

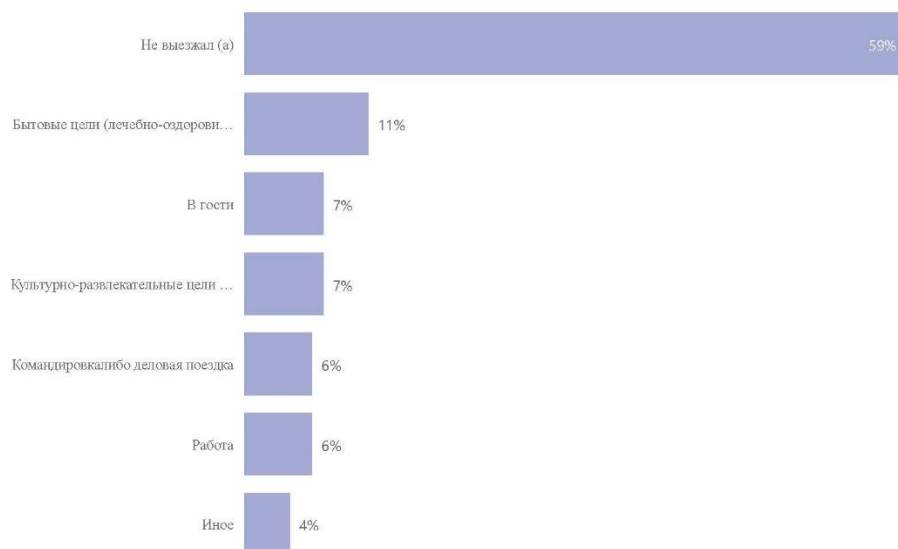


Рисунок 2.3.17 – Распределение целей поездок респондентов в другие города РФ в течение последнего месяца

20. Для поездок в другие города РФ в течение месяца жители Апанасенковского муниципального округа (26 % опрошенных) используют личный автомобиль. На ПТОП передвигается 12 % опрошенных (рисунок 2.3.18). Используя и личный и ПТОП для своих перемещений передвигается 5 %.

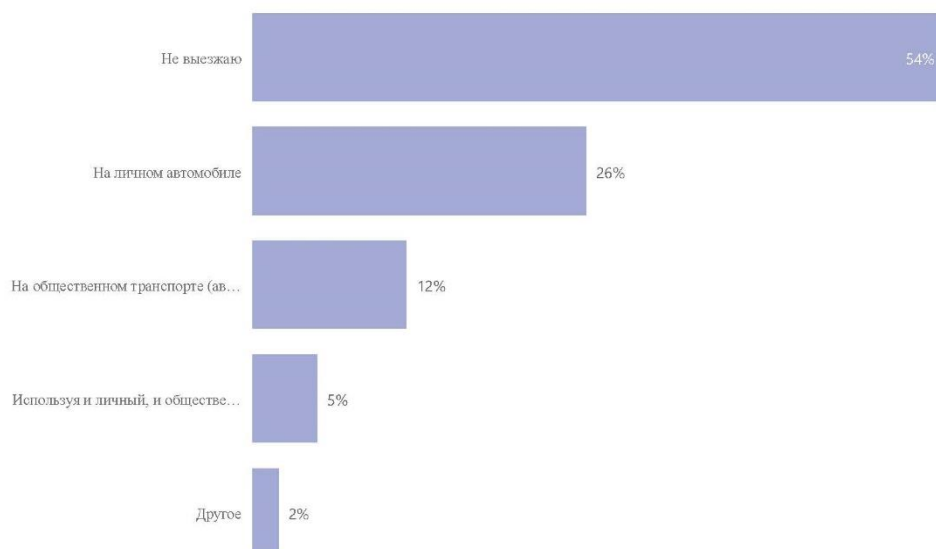


Рисунок 2.3.18 – Используемые жителями Апанасенковского муниципального округа виды транспорта для передвижения в другие города РФ в течение месяца

21. Оценка качества работы ПТОП, данная респондентами в ходе исследования, - неудовлетворительная (рисунок 2.3.19). Средний балл по результатам опроса по 5-ти бальной шкале составляет 3 балла.

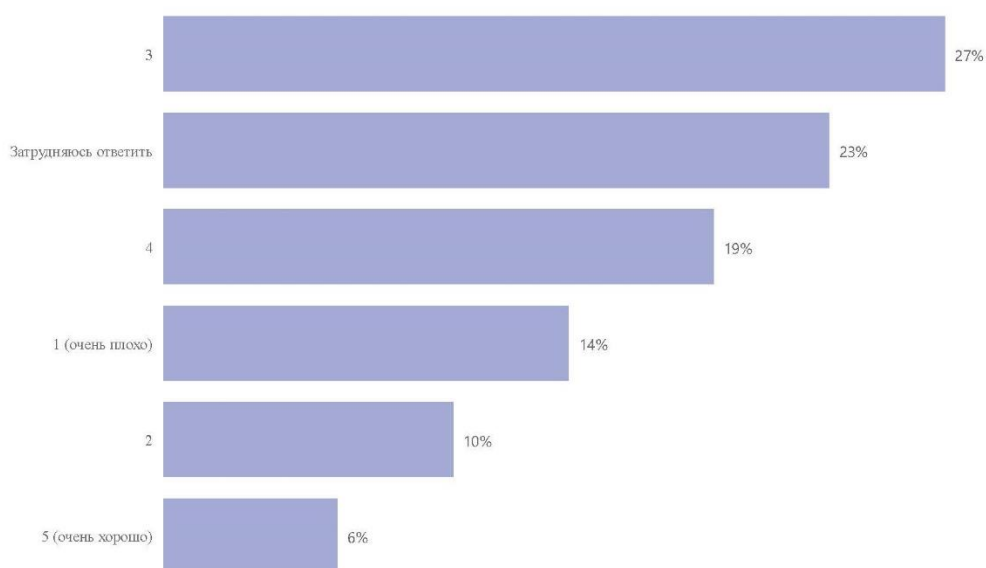


Рисунок 2.3.19 – Оценка качества работы ПТОП по 5-бальной шкале

23. Из опрошенных 12% довольны состоянием дорог (рисунок 2.3.20). Средний балл по результатам опроса по 5-ти бальной шкале составляет 2,1 балла.

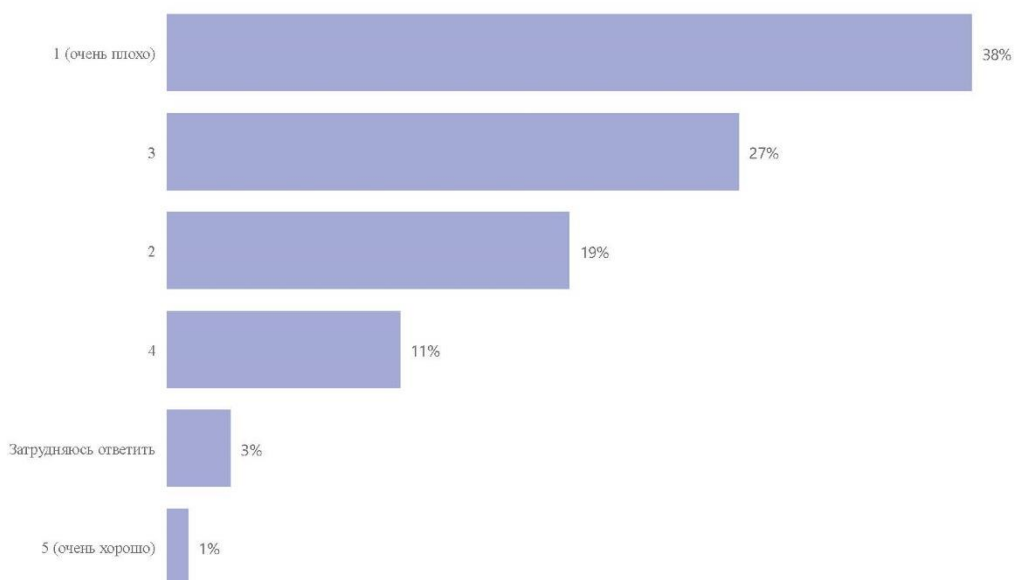


Рисунок 2.3.20 – Оценка качества дорог в Апанасенковском муниципальном округе по 5-бальной шкале

24. Большинство респондентов охарактеризовали наличие транспортных проблем на территории Апанасенковского муниципального округа в комплексе

25. На вопрос анкеты «При каких условиях вы готовы отказаться от пользования личным автомобилем и пересесть на общественный транспорт» ряд респондентов (около 36 % опрошенных) ответили – только при поломке автомобиля и плохих погодных условиях. Вместе с тем, ряд респондентов (около 27 %) готовы пересесть на ПТОП при условии улучшения качества его работы (сокращении интервалов движения и увеличении частоты движения, обновлении подвижного состава, увеличении скорости сообщения) и увеличении количества маршрутов их движения.

Ряд респондентов (16 %) не готовы отказаться от автомобиля в пользу ПТОП.

3 Определение системы целевых показателей КСОТ, характеризующих качество транспортного обслуживания на территории Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края, уровень обеспеченности территории транспортной инфраструктурой (в части пешеходной доступности остановочных пунктов ПТОП)

Система целевых показателей КСОТ характеризует функционирование системы пассажирского транспорта общего пользования Апанасенковского муниципального округа в ходе реализации КСОТ. В состав системы целевых показателей включены показатели качества транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы территории (пассажира) и показатели обеспеченности территории муниципального образования объектами транспортной инфраструктуры.

Для оценки эффективности и степени реализации КСОТ используются сетевые показатели, характеризующие состояние системы пассажирских перевозок Апанасенковского муниципального округа в целом. Для оценки эффективности отдельных мероприятий могут использоваться локальные показатели с привязкой к отдельным маршрутам ПТОП, участкам дорожной сети или отдельным территориям.

Система целевых показателей КСОТ представлена в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1 – Система целевых показателей КСОТ

№	Показатели	Ед. изм-я
1	Количество маршрутов	ед.
2	Уровень оснащённости ООТ	%
3	Строительство объектов системы ПТОП	ед.
4	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП	км/ч
5	Средние затраты времени пассажиров на поездку	мин

4 Формирование вариантов реализации КСОТ. Проведение прогнозного моделирования параметров транспортного обслуживания населения Апанасенковского муниципального округа Ставропольского края по вариантам реализации КСОТ. Оценка эффективности вариантов КСОТ и выбор предлагаемого к реализации варианта

В рамках разработки КСОТ Апанасенковского муниципального округа предлагается вариант проектирования, который включает в себя модель приоритизации запланированных мероприятий существующих документов территориального, стратегического и транспортного планирования, а также программных документов, которые обеспечены финансированием и наиболее сильно влияющих на распределение транспортных и пассажирских потоков. В результате сформирован набор мероприятий предлагаемого варианта проектирования, позволяющий достичь установленных целевых показателей КСОТ.

При планировании рассматриваются два варианта реализации КСОТ: Вариант 1 – консервативный и Вариант 2 – базовый.

Варианты отличаются объемом капитальных вложений в транспортную инфраструктуру муниципальной принадлежности) в перспективе. Расчет объема мероприятий основан на анализе финансирования дорожно-транспортной отрасли в муниципальном округе. Консервативным вариантом предполагается лишь деятельность по поддержанию существующей системы ПТОП в нормативном состоянии и реализация мероприятий, финансирование которых предусмотрено государственными программами. В консервативном варианте не предусмотрены мероприятия по новому строительству объектов транспортной инфраструктуры, рекомендуемые схемой территориального планирования.

Базовый вариант включает ранее запланированные мероприятия программных документов, а также предусмотренное схемой территориального планирования развитие системы ПТОП в соответствии с запланированным уровнем финансирования.

№	Показатели	Вариант 1 – консервативный	Вариант 2 – базовый
1	Количество маршрутов, ед.	5	5
2	Уровень оснащённости ООТ, %	100	100
3	Строительство объектов системы ПТОП, ед.	0	0
4	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, км/ч	39	42
5	Средние затраты времени пассажиров на поездку, мин	33	30

Примечание – средняя скорость передвижения ПТОП и средние затраты времени пассажиров в базовом сценарии рассчитывались при условии реализации базового сценария ПКРТИ Апанасенковского муниципального округа.

В целях сравнительной оценки эффективности вариантов в проекте была принята ситуация на расчетный срок до 2040 года без реализации запланированных в документах территориального, стратегического и транспортного планирования, программных документов мероприятий, но с учетом изменения демографических показателей и уровня автомобилизации Апанасенковского муниципального округа. Таким образом, целесообразным и отвечающим современным потребностям муниципального округа представляется реализация Варианта 1 Консервативного развития транспортной инфраструктуры, который включает предусмотренное документами планирования всех уровней развитие системы ПТОП.

5 Формирование перечня мероприятий КСОТ по выбранному варианту с указанием сроков реализации, укрупненной оценки объемов и источников финансирования

Мероприятия по организации движения общественного пассажирского транспорта на территории Апанасенковского муниципального округа в рамках КСОТ согласуются с документами территориального и транспортного планирования местного и регионального уровня, предлагаются на два горизонта планирования – первая очередь (2023-2028 гг.) и вторая очередь (2029-2041 гг.) и включают в себя:

На первую очередь (2023-2028 гг.) в рамках КСОТ предлагается:

- обустройство ООТ освещением;
- обустройство ООТ знаками 5.16;

На вторую очередь (2029-2041 гг.) в рамках КСОТ предлагается:

- обустройство ООТ павильонами;
- обустройство ООТ остановочной площадкой;
- обустройство ООТ посадочной площадкой;
- обустройство ООТ переходно-скоростными полосами;
- обустройство ООТ пешеходными переходами;
- обустройство ООТ заездными карманами;
- обустройство ООТ подходами к тротуарам;

В таблице 5.1.1 приведён перечень остановок общественного транспорта с мероприятиями по их обустройству.

В таблице 5.1.2 сформирован итоговый перечень мероприятий по развитию маршрутной сети транспорта общего пользования.

Таблица 5.1.1 – Мероприятия по обустройству существующих ООТ

№ п/п	Наименование ООТ	УДС/улица	Знаки 5.16	Павильон	Остан	Посад. пл	ПСП	Заезд. карман	Пеш. перех.	Освещение	Подходы к тротуарам	Населенный пункт
1	Малая Джалга	07К-013	-	-	-	-	+	-	+	+	+	Малая Джалга
2	Киевка	07К-013	-	-	-	-	+	-	-	-	+	Киевка
3	Маньчское	Ул. Октябрьская	2	-	-	-	+	-	+	-	+	Маньчское
4	Дербетовка	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дербетовка
5	Вишнёвый	P-216	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-
6	Вишнёвый	P-216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Поворот на Арзгир	07К-012	-	-	-	+	+	-	+	+	+	Дивное
8	Поворот на Маньчское	07К-013	-	-	-	-	+	-	-	+	+	Дивное
9	Западный переулок	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
10	Западный переулок	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
11	Переулок Воробьёва	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
12	Переулок Воробьёва	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
13	Переулок Калинина	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
14	Переулок Калинина	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
15	Аптека	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
16	Улица Кашубы	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
17	Улица Кашубы	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
18	РТП	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
19	РТП	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
20	Автовокзал Дивное	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
21	Кооперативная улица	P-216	-	-	-	-	+	-	-	-	-	Дивное
22	Кооперативная улица	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
23	Монтажник	P-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное

№ п/п	Наименование ООТ	УДС/улица	Знаки 5.16	Павильон	Остан	Посад. пл	ПСП	Заезд. карман	Пеш. перех.	Освещение	Подходы к тротуарам	Населенный пункт
24	Монтажник	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
25	Переулок Свердлова	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
26	Переулок Свердлова	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
27	Улица Свободы	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
28	Улица Свободы	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
29	Переулок Некрасова	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
30	Переулок Некрасова	Р-216	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
31	Переулок Лермонтова	Ул. Кашубы	-	-	-	+	+	-	+	-	+	Дивное
32	Переулок Лермонтова	Ул. Кашубы	-	-	-	-	+	-	+	-	+	Дивное
33	Рынок	Ул. Кашубы	-	-	-	-	+	-	+	-	-	Дивное
34	Вознесеновское	Шоссейная улица	-	-	-	+	+	+	+	-	+	Вознесеновское
35	Вознесеновское	Шоссейная улица	2	+	+	+	+	+	+	+	+	Вознесеновское
36	Поворот на Апанасенковское	07К-012	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-
37	Октябрьская улица	Октябрьская улица	-	+	+	+	+	+	+	+	+	Апанасенковское
38	Апанасенковское	Советская улица	2	+	+	+	+	+	+	+	+	Апанасенковское
39	Воздвиженское	Пер. Чепурного	2	-	-	-	+	+	+	+	+	Воздвиженское
40	Рагули – Пролетарская улица	07К-012	-	-	-	-	-	-	+	-	+	Рагули
41	Рагули	Ул. Кучерла	-	-	-	-	+	-	+	-	+	Рагули

Итоговый перечень мероприятий по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования представлен в таблице 5.1.2.

Таблица 5.1.2 – Перечень мероприятий по развитию маршрутной сети транспорта общего пользования

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации	УДС регионального значения	УДС местного значения
1	Обустройство ООТ знаками 5.16	2023-2028	2 ед.	4 ед.
2	Обустройство ООТ павильонами	2029-2041	-	2 ед.
3	Обустройство ООТ остановочной площадкой	2029-2041	-	2 ед.
4	Обустройство ООТ посадочной площадкой	2029-2041	2 ед.	5 ед.
5	Обустройство ООТ переходно-скоростными полосами	2029-2041	20 ед.	5 ед.
6	Обустройство ООТ пешеходными переходами	2029-2041	20 ед	5 ед.
7	Обустройство ООТ заездными карманами	2029-2041	-	5 ед.
8	Обустройство ООТ освещением	2023-2028	4 ед.	3 ед.
9	Обустройство ООТ подходами к тротуарам	2029-2041	1	2 ед.

Приложение 1. Типовая анкета социологического опроса населения в части
определения транспортной подвижности

Форма 1

ТИПОВАЯ АНКЕТА

1. Выберите ваш пол?

- мужской
- женский

2. Выберите ваш возраст

- 19-29 лет
- 30-39 лет
- 40-49 лет
- 50-59 лет
- 60 лет и старше

3. К какой категории граждан вы себя относите:

- Работающий
- Не работающий
- Студент (ВУЗ, ССУЗ)
- Работающий пенсионер
- Не работающий пенсионер

4. Число проживающих в вашей семье: _____

5. Сколько личных автомобилей в вашей семье: _____

6. Укажите адрес (населенный пункт, улицу и дом), где вы проживаете?

7. Укажите адрес (населенный пункт, улицу и дом), где вы работаете/учитесь?

8. Как часто вы совершаете поездки на работу/учебу?

- Каждый день (7 и более поездок в неделю)
- В будние дни (5 - 6 поездок)
- Несколько раз в неделю
- Не работаю
- Другое (например, удаленная работа, вахтовый метод) _____

9. По какому графику вы работаете?

- Пятидневная рабочая неделя
- 2/2
- 1/3 _____
- Не работаю
- Другое (укажите) _____

10. Каким способом вы добираетесь до места работы/учебы?

- На личном автомобиле

- На общественном транспорте
- Пешком
- Не работаю
- Другое _____

11. Сколько в среднем времени вы затрачиваете, чтобы добраться до места работы /учебы?

- Менее 15 минут
- От 15 минут до 30 минут
- От 30 минут до 45 минут
- От 45 минут до 1 часа
- От 1 часа до 1,5 часа
- Более 1,5 часов
- Не работаю
- Другое _____

12. Во сколько вы обычно выезжаете на работу/на учебу? _____

13. Во сколько вы обычно выезжаете с работы/с учебы? _____

14. Сколько человек, не считая вас, находится в автомобиле, когда вы едете на работу/учебу? _____

- Не езжу

15. Сколько километров вы проезжаете от дома до работы/учебы?

- Не езжу

16. Как часто вы совершаете бытовые и культурно-развлекательные поездки (по магазинам, в кино, в гости и т.п.) в течение недели?

- Не выезжаю
- 1 – 2 поездки
- 3 – 5 поездок
- 6 – 7 поездок
- Более 8 поездок

17. Каким способом вы выезжаете с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

- На личном автомобиле
- На общественном транспорте
- На такси
- Не выезжаю
- Другое

18. Сколько человек, не считая вас, находится в автомобиле, когда вы едете с бытовыми и культурно-развлекательными целями? _____

- Не езжу

19. В какое время вы обычно совершаете поездки с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

- с 6 до 9 часов
- с 9 до 12 часов
- с 12 до 15 часов
- с 15 до 18 часов
- с 18 до 21 часа
- с 21 до 24 часов
- Не выезжаю

20. Сколько в среднем времени вы затрачиваете, чтобы добраться до места с бытовыми и культурно-развлекательными целями?

- Менее 15 минут
- От 15 минут до 30 минут
- От 30 минут до 45 минут
- От 45 минут до 1 часа
- От 1 часа до 1,5 часа
- Более 1,5 часов
- Не выезжаю
- Другое _____

21. Как часто вы выезжаете в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение месяца (командировки, с культурно-развлекательными целями, по делам, в гости и иное)?

- Не выезжаю
- 1 – 2 поездки
- 3 – 5 поездок
- 6 – 7 поездок
- Более 8 поездок
- Перечислите населенные пункты, куда вы выезжали в течение месяца _____

22. Каковы цели ваших поездок в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение последнего месяца (допускается указывать несколько целей)?

- работа
- командировка либо деловая поездка
- учеба
- бытовые цели (лечебно-оздоровительные цели, покупки и др.)
- культурно-развлекательные цели (театр, кино, спорт, туризм, отдых и т.п.)
- в гости
- иное
- не выезжал (а)

23. Каким способом вы выезжаете в другие населенные пункты Апанасенковского муниципального округа в течение месяца (командировки, с культурно-развлекательными целями, по делам, в гости и иное)?

- Не выезжаю
- На личном автомобиле
- На общественном транспорте
- Используя и личный и общественный транспорт

- На такси
- Другое

24. Как часто вы выезжаете в другие города РФ в течение месяца (командировки, с культурно-развлекательными целями, по делам, в гости и иное)?

- Не выезжаю
- 1 – 2 поездки
- 3 – 5 поездок
- 6 – 7 поездок
- Более 8 поездок
- Перечислите населенные пункты, куда вы выезжали в течение месяца _____

25. Каковы цели ваших поездок в другие города РФ в течение последнего месяца (допускается указывать несколько целей)?

- работа
- командировка либо деловая поездка
- учеба
- бытовые цели (лечебно-оздоровительные цели, покупки и др.)
- культурно-развлекательные цели (театр, кино, спорт, туризм, отдых и т.п.)
- в гости
- иное
- не выезжал (а)

26. Каким способом вы выезжаете в другие города РФ в течение месяца (командировки, с культурно-развлекательными целями, по делам, в гости и иное)?

- Не выезжаю
- На личном автомобиле
- На общественном транспорте (авиа, ж/д и др.)
- Используя и личный и общественный транспорт
- Другое

27. Каким способом обычно вы оплачиваете поездку в общественном транспорте:

- наличные
- банковская карта
- социальная карта
- транспортная карта
- иной способ (укажите) _____
- не пользуюсь общественным транспортом

28. Оцените качество работы общественного транспорта (автобусы, маршрутные такси):

- 1 (очень плохо)
- 2
- 3
- 4
- 5 (отлично)
- Затрудняюсь ответить

29. Какие проблемы транспортной инфраструктуры населенного пункта вы могли бы выделить в качестве основных? (выберите не более 3-х пунктов)

- Низкое качество автомобильных дорог
- Неудовлетворительное качество услуг общественного транспорта
- Загруженность дорог
- Плохо настроенные светофоры
- Отсутствие комфортных условий для движения пешеходов
- Недостаток парковочных мест в центре города
- Отсутствие велодорожек и/или велопарковок
- Недостаточный уровень информирования водителей об условиях движения на дороге (ДТП, плохие погодные условия, ремонтные работы и проч.)
- Другое _____

30. При каких условиях вы готовы отказаться от пользования личным автомобилем и пересесть на общественный транспорт (выберите не более 3-х вариантов ответа)?

- Только при поломке автомобиля
- Только при плохих погодных условиях (например, гололед)
- При уменьшении интервалов движения и увеличении частоты движения общественного транспорта
- При обновлении подвижного состава общественного транспорта
- При увеличении количества маршрутов общественного транспорта
- При увеличении скорости сообщения на общественном транспорте
- При появлении "перехватывающих" парковок
- Другое _____
- Не готов отказаться от автомобиля
- Не езжу на автомобиле